

TALOUSARVIOALOITE 796/2010 vp

Määrärahan osoittaminen joukkoliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Hallitus on koko toimikautensa ajan toteuttanut päinvastaista liikennepoliittikkaa, kuin se on linjannut omassa liikennepoliittisessa selonteossaan. Tämä on näkynyt myös joukkoliikenteen kehittämisessä. Eduskunnassa on vallinnut yksimielisyys siitä, että joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja toimintavarmuutta ympäristöystävällisenä kuljetusmuotona tulee lisätä varmistamalla joukkoliikenteen riittävä rahoitustaso.

Suurille kaupungeille osoitettu joukkoliikenteen tuki ei vastaa lähellekään niitä tavoitteita joita joukkoliikenteen kehittämiselle on asetettu. Muille kaupungeille ja haja-asutusseutujen joukkoliikenteelle tulevaisuus merkitsee hintojen nostoa ja palvelutason karsimista. Mikäli halu-

taan säilyttää nykyinen palvelutaso tai kehittää sitä, kunnat joutuvat maksumiehiksi. Jo nyt keskisuurissa kaupungeissa kuntien osuus lipputaista voi olla yli 70 %. Valtio on todellisuudessa lipeämässä vähitellen vastuusta joukkoliikenteen ylläpidossa. Tämä on vastoin juuri hyväksytyn joukkoliikennelain tavoitteita. Lisäksi dieselpolttoaineen veron nousu on nostamassa bussiliikenteen kustannuksia huomattavasti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 15 000 000 euroa joukkoliikenteen tukemiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Kari Rajamäki /sd
Pia Viitanen /sd
Matti Saarinen /sd

Tuula Väättäinen /sd
Valto Koski /sd
Matti Ahde /sd