

TALOUSARVIOALOITE 80/2010 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 52 Salon itäisen ohikulkutien rakentamisen aloittamiseen

Eduskunnalle

Kantatie 52 on Tammisaaresta Salon ja Someron kautta Jokioisiin kulkeva kantatie. Tien pituus on 111 kilometriä. Kantatie 52 on Tammisaaren ja Salon välissä valtatieasoinen väylä, jossa tavara-liikenteen määrä on varsin suuri. Tie kulkee Salon kaupungin halki, mutta Turun suuntaan kuljettaessa kaupunki on ohitettavissa lounaispuolelta teollisuusalueita kierellen.

Liikennemäärät kantatiellä 52 vaihtelevat eri osuuksilla. Eniten liikennemäärät ovat kasvaneet tieosuudella Salo—Somero sekä kokonaisliikenteen että raskaan liikenteen osalta. Määrällisesti liikenne on suurinta Salon ja Perniön välisellä tieosuudella. Kantatiellä 52 on useita merkityksiä. Se välittää muun muassa Hangon satamasta tulevaa liikennettä erityisesti lounaiseen Suomeen. Se on osa laajaa eteläistä rannikkoaluetta, joka muodostaa osan itä-länsi-yhteydestä. Kantatie 52 on myös osa E18-kehityskäytävää Salon kaupunkiseudulla ja osa Turusta Helsinkiin ja sieltä valtakunnan rajalle ulottuvaa suurkehityskäytävää.

Salon elinkeinorakenne on voimakkaasti muuttunut vuosikymmenien saatossa. Voimakkaasti kasvanut elektroniikkateollisuus on vaikuttanut seudun teollisuuden ja palveluiden muutokseen. Salon palvelut ovat monipuoliset, ja suurin osa on perinteisesti sijainnut keskustal alueella. Suuret vähittäiskaupan yksiköt ovat yhä enemmän keskittyneet keskustan ulkopuolelle. Meriniityn alue on lounaisen Suomen merkittä-

vin työpaikkakeskittymä, jossa on noin 8 000 työpaikkaa.

E18-moottoritien rakentaminen Salon seudulla on johtanut pitkän matkan työliikenteen siirtymiseen pois vanhalta valtatieltä 1, mikä on jonkin verran vähentänyt liikennettä Salon keskustassa. Ongelmia aiheuttaa kuitenkin kantatien 52 kulku kaupungin keskustan läpi ja kantatieltä ohjatun raskaan liikenteen kulku Meriniityn työpaikka-alueen länsipuolelta. Erityisesti näistä syistä Salon itäisen ohikulkutien rakentamiselle on erittäin selkeä perustelu. E18-moottoritien valmistuminen on lisännyt jo aiemmin ongelmallisiksi koettujen liikenneväylien ja liittymien kuormitusta Salon alueella. Salon itäinen ohikulkutie on aluevarauksineen sisältynyt kaupunginvaltuuston vuonna 1998 hyväksymään yleiskaavaan. Ohikulkutien rakentaminen on ollut oletuksena myös moottoritien rakentamiselle. Itä-länsisuuntaiset yhteydet eivät Salon seudulla ratkaise pohjois-eteläsuuntaisen liikenteen ongelmia, joita on erityisesti kantatien 52 Hangon satamasta tuleva raskas liikenne. Tämän lisäksi rannikon ja Salon seudun välinen liikenne on varsin vilkasta henkilöautoliikennettä ja liittyy mm. loma- ja kesämökkiliikenteeseen. Ongelma on myös kantatien 52 kulkeminen mutkitellen Salon keskustan läpi.

Salon itäisen ohikulkutien rakentaminen siirtäisi kantatien 52 raskaan liikenteen ja suuremmat liikennemäärät pois keskustan alueelta. Se vahvistaisi E18-kehityskäytävän alueellista vai-

kuttavuutta. Tiehanke vahvistaisi uuden Salon kehittymismahdollisuuksia ja parantaisi maankäytön suunnittelua Salon yleiskaavan 2020 tarkoittamalla tavalla. Salo ja Salon seutu tarvitsevat nykytilanteessa elinkeinoelämää ja sen kehittymistä tukevia väyläratkaisujakin. Ohikulkutie parantaisi osaltaan myös alueen liikenneturvallisuutta ja tukisi työmatkaliikennettä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa kantatien 52 Salon itäisen ohikulkutien rakentamisen aloittamiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Pertti Hemmilä /kok