

TALOUSARVIOALOITE 834/2008 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen rataosalla Seinäjoki—Kaskinen

Eduskunnalle

Seinäjoki—Kaskinen-rataosa on 112 kilometrin pituinen ja sillä on 161 tasoristeystä. Lisäksi Kaskisten ja Kaskisten sataman välillä on neljä tasoristeystä. Näistä vain 30 on varustettu varoitustulaittein.

Vuosien 2000—2004 aikana kyseisellä rataosalla tapahtui kolme kuolemaan ja neljä loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Yhteensä tasoristeysonnettomuuksia rataosalla Seinäjoki—Kaskinen sattui tuolla aikavälillä 19. Onnettomuuksista valtaosa tapahtui Teuvan ja Kaskisten välillä, mutta henkilövahingoiltaan vakavimmat kolarit sattuivat Seinäjoen ja Kauhajoen välillä.

Tasoristeysonnettomuus maksaa Ratahallintokeskuksen mukaan keskimäärin 387 000 euroa. Kuolemantapauksia ja loukkaantumisia seuraa myös henkisen ja psyykkisen tuskan taakka. Tarvitaan siis turvallisuutta — sekä liikenteessä kulkevia valistamalla että myös tasoristeysten turvallisuutta parantamalla.

Esimerkiksi puolipuumivarustus tasoristeyskeeseen tehtävän turvaamisen muotona maksaa noin 100 000 euroa yhtä tasoristeystä kohti. Yhdenkin onnettomuuden hinnalla voitaisiin kustantaa kolmeen vartioimattomaan tasoristeyskeeseen turvallisuutta tuovia varoitustulaitteita ja -merkkejä.

Tasoristeysonnettomuudet ovat kuitenkin yksittäisiä tapauksia. Tasoristeysonnettomuuksia tapahtuu tasoristeystä kohden niin harvoin, että esimerkiksi tasoristeysten poistamisjärjestystä ei kannata perustaa pelkästään menneeseen kehitykseen. Menneen kehityksen lisäksi tulee arvioida, missä tasoristeyksissä tasoristeysonnettomuuden todennäköisyys on suurin.

Tasoristeysonnettomuuksia tapahtuu koko rataverkolla, minkä takia rataosilla, joilta ei poisteta tasoristeyskeitä, on keskityttävä tasoristeysten turvaamiseen. Turvallisuutta voitaisiin vähimmillään kohentaa vihellysmerkkien määrän lisäämisellä radan varsille tai muiden varoituserkkien asentamisella lähelle tasoristeyskeitä. Tasoristeyskeet kaipaavat kuitenkin tehokkaampia menetelmiä turvallisuusnäkökohtien parantamiseksi — esimerkiksi puolipuumivarustuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 250 000 euroa tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen rataosalla Seinäjoki—Kaskinen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Petri Salo /kok
Petri Pihlajaniemi /kok