

## TALOUSARVIOALOITE 837/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

#### *Eduskunnalle*

Talousarvion yleisperustelujen mukaan perustienpidossa asetetaan etusijalle tiestön jokapäiväinen liikennöitävyys, tieverkon kunnosta huolehtiminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevien perustelujen mukaan liikenneverkkoa ylläpidetään ja kehitetään koko maassa siten, että verkon päivittäinen liikennöitävyys turvataan. Verkkojen kunto ja pääoma-arvo pyritään pitämään nykytasolla sekä turvaamaan liikenneväylien peruspalvelutaso, mikä mahdollistaa alueiden ja yhdyskuntien kehityksen tyydyttämällä väestön, elinkeinoelämän ja alueiden toimintojen edellyttämät tavanomaiset liikkumis- ja kuljetustarpeet kestäväällä tavalla.

Päätiestön hoito- ja kuntotaso voidaan pitää perustienpitoon esitetyillä määrärahoilla nykyisellään, mutta sen sijaan alempiluokkaisten teiden kunto heikkenee väistämättä edelleen. Merkittävä kansallisomaisuus rapautuu, eikä tieläin edellyttämää tieverkon ylläpitoa voida turvata.

Liikenneturvallisuus on edellyttänyt väliaikaisjärjestelyjen toteuttamista ja uusien nopeusrajoitusten asettamista mm. pääteille budjetin investointirahoituksen niukkuuden vuoksi. Tiestön liikenneturvallisuuden säilyttämisen kannalta kaikkein tärkeimpiä kehittämiskohteita on ollut ja on edelleen pakko rahoittaa perustienpidon

määrärahalla, jolloin siitä riittää entistä vähemmän varsinaiseen tiestön hoitoon ja alemman tieverkon kehittämiseen. Maan keskeiselle toimialalle, metsäteollisuudelle, aiheutuu vuosittain sorateiden kelirikosta lisäkustannuksia saman verran kuin sorateiden rakenteen vahvistamiseen tarvittaisiin määrärahoja. Liikenneturvallisuushankkeisiin, kevytväyliin ja joukkoliikenteen edellyttämiin tiestön parannustoimenpiteisiin ei riitä rahoitusta, ja kuntien yhteistoimintaa ja alueellista peruspalvelutasoa turvaavia tiestön korvausinvestointeja ei saada aikaan.

Perustienpitoon tarkoitetun määrärahan aleneminen edellisestä vuodesta johtaa budjettitavoitteen vastaisesti tieverkon kunnan heikkenemiseen. Perustienpidon määrärahaa on korvausinvestointien määrän lisäämiseksi nostettava selvästi. Rahoitustason nosto nyt esitetyltä 550 miljoonan euron vuositasolta vähitellen 710 miljoonaa euroon on maan tieverkon kehittämisen kannalta välttämätön.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustienpitoon.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Ahti Vielma /kok  
Kalevi Olin /sd

Toimi Kankaanniemi /kd  
Reijo Laitinen /sd

**TAA 837/2003 vp — Ahti Vielma /kok ym.**

Aila Paloniemi /kesk  
Lauri Oinonen /kesk  
Matti Kangas /vas

Susanna Huovinen /sd  
Petri Neittaanmäki /kesk