

TALOUSARVIOALOITE 840/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Helsinki—Pietari-rautatien jatkoselvityksiin

Eduskunnalle

Helsingin ja Pietarin välinen rannikkovyöhyke on nopeasti kasvaa Itämeren aluetta, jossa on useita kaupunkeja (Helsinki—Porvoo—Lovisa—Kotka—Hamina—Viipuri—Pietari/Lappeenranta—Imatra ja mm. Suomen suurimmat satamat (Vuosaari, Kilpilahti, Kotka, Hamina), mutta Suomen puoleiselta rannikolta puuttuu suora rautatieyhteys. Rakentamalla Helsingin ja Luumäen välille uusi suora rautatie, joka mahdollistaa tavaraliikenteen ja taajamajunien sekä 250 km/h kulkevien nopeiden henkilöjunien kulun, parannetaan rannikkovyöhykkeen kansainvälistä kilpailukykyä sekä hillitään ilmastonmuutosta tehokkaasti. Hankkeen alustava kustannusarvio on 1 230 miljoonaa euroa. Mikäli isoa hanketta ei voida rakentaa kerralla valmiiksi, on luonnollista toteuttaa 1. vaiheessa väli Tapanila—Porvoo, jossa asutus ja muu maankäyttö ke-

hittyvät nopeimmin. Samalla voidaan hillitä pääkaupunkiseudun liikenneongelmien lisääntymistä, kun osa autoilijoista siirtyy auton käyttäjästä raideliikenteen piiriin ja taajamia voidaan kehittää raideliikenteeseen tukeutuen.

Helsinki—Pietari-rautatieyhteydestä on valmistunut vuonna 2008 esiselvitys ja vaikutustenarviointi, joita on tarpeen jatkaa tekemällä astetta tarkempi tarveselvitys ja alustava yleissuunnitelma radan sijainnista kaavoitusta varten.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 500 000 euroa Helsinki—Pietari-rautatien jatkoselvityksiin.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Pirkko Ruuhonen-Lerner /ps
Raimo Vistbacka /ps
Pentti Oinonen /ps

Pietari Jääskeläinen /ps
Pertti Virtanen /ps