

Timo Heinonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä raskaan liikenteen pysäköinti- ja levähdysalueiden määrän kasvattamiseen (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Raskaan liikenteen taukopaikoista on pulaa ympäri maan. Suurin tarve pysäköinti- ja levähdysalueille on Uudenmaan ELY-keskuksen alueen eli Helsingin, Uudenmaan, Kanta- ja Päijät-Hämeen pääväylillä sekä suurien valtateiden välittömässä läheisyydessä muualla Suomessa, esimerkiksi valtatie 4 ja valtatie 5 varrella.

Kuljettajien ajo- ja lepoaikalainsäädäntöä on vuosien varrella kiristetty merkittävästi, mikä on lisännyt myös pysäköinti- ja levähdysalueiden tarvetta. Nykyisin 4,5 tunnin ajon jälkeen on pidettävä vähintään 45 minuutin tauko eikä vuorokautinen ajoaika saa ylittää 9 tuntia. Kiristynyt lainsäädäntö ei kuitenkaan ole kompensoitunut tarpeeksi taukopaikkojen määrään.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella levähdysalueiden täyttöaste on nykyisin öisin keskimäärin 99 prosenttia sellaisilla paikoilla, joissa on palveluita, ja kaikilla levähdysalueilla 74 prosenttia. Käyttäjämäärät ovat olleet nousussa, ja uusia taukopaikkoja tarvittaisiin useita satoja. Suurin pula on palveluiden, kuten suihkujen, yhteydessä sijaitsevista taukopaikoista. Lisäksi olisi tärkeää, että kuljettajille olisi paikkoja, joihin toisen perävaunun voisi turvallisesti jättää toisen kuorman purkamisen ajaksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 30.10.20 raskaan liikenteen pysäköinti- ja levähdysalueiden määrän kasvattamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Timo Heinonen kok
Kalle Jokinen kok
Päivi Räsänen kd
Sanni Grahn-Laasonen kok