

## TALOUSARVIOALOITE 855/2010 vp

### Määrärahan osoittaminen joukkoliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen

#### *Eduskunnalle*

Liikenne- ja viestintäministeriön lähiliikenteen ostoihin varattuja määrärahoja vähennetään ensi vuodelle 1,5 miljoonaa euroa, ja säästö näyttää kohdistuvan Lahden ja Helsingin väliseen Z-junaliikenteeseen. Vähennys johtuu Pohjanmaan rataan kohdistuvista investoinneista, joiden vuoksi muualta on leikattu määrärahoja.

Vähennys kohdistuu Helsingin seudun liikenteen määrärahoihin, ja on todennäköistä, että säästö kohdistetaan Z-junaliikenteeseen Lahden ja Helsingin välisellä rataosuudella. Tampereen ja Turun suuntiin lähijunat kulkevat VR:n budjetilla ja huomattavasti Lahtea tiiviimmin. Z-junayhteys on myös ainoa junayhteys Mäntsälän ja Helsingin välillä sekä ainoa junayhteys Järvenpään Haarajoen ja Helsingin välillä. Sama koskee tietenkin näiden paikkakuntien junayhteyk-

siä Lahteen. Ainoastaan paikallisjunat pysähtyvät Mäntsälän ja Haarajoen seisakkeilla. Z-junaliikenne toimii omalta osaltaan myös Keravan lähijunaliikenteenä Helsinkiin. Mikäli säästö kohdistetaan kokonaisuudessaan Z-junaliikenteeseen, enemmän kuin joka kolmas junavuoro lakautetaan. Hallitus ajaa päätöksillään alas alueen joukkoliikennettä, mikä on täysin ristiriidassa ekologisten tavoitteiden kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 1 500 000 euroa joukkoliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen.*

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Päivi Räsänen /kd  
Sari Palm /kd  
Kari Kärkkäinen /kd  
Bjarne Kallis /kd

Toimi Kankaanniemi /kd  
Tarja Tallqvist /kd  
Leena Rauhala /kd