

TALOUSARVIOALOITE 875/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Hämeenkyrön ohitustien rakentamisen aloittamiseen valtatiellä 3

Eduskunnalle

Pirkanmaalaiset kansanedustajat haluavat tuoda esille, että maakunnalle erityisen tärkeää on alueen kilpailukyvyn parantaminen ja kansalaisten liikkumismahdollisuuksien turvaaminen. Tämä edellyttää liikenneväylien rakentamiseen ja ylläpitoon osoitettavien määrärahojen merkittävää korotusta. Liikennesuoritteilla mitattuna Pirkanmaa on maan toiseksi suurin heti Uudenmaan jälkeen.

Valtatien 3 yhteysvälillä Tampere—Vaasa on isoja puutteita liikenneturvallisuuksissa ja sujuvuudessa. Tie on kaikilla liikenneturvallisuuden tunnusluvuilla mitattuna tuntuvasti muita valtteita vaarallisempi. Liikenteen sujuvuutta heikentävät erityisesti tiheässä olevat maankäyttöliittymät ja tavoitetasoa 100 km/h alhaisemmat nopeusrajoitukset. Tien laatutaso vaihtelee myös voimakkaasti eri osuuksilla eikä se täytä valtakunnallisen päätieverkon sujuvuus- ja turvallisuusvaatimuksia.

Valtatien 3 kehittäminen on usealle maakunnalle yhteinen tavoite. Tampere—Vaasan yhteysvälin parantamisessa runkotietasoisiksi yli 200 kilometrin pituudelta pitää edetä vaiheittain. Suunnitellut investoinnit sisältävät ohituskaistojen, keskikaiteiden, paikallisen liikenteen erottamisen, päätieliikenteestä, liittymien uudistamista, pohjavesisuojauksia, melusteiden rakentamista ja valaistuksen lisäämistä. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 110 miljoonaa euroa.

Ensimmäisenä investointikohteena on Hämeenkyrön ohitustie keskikaiteellisenä nelikaisiatienä. Nykyisin valtatie 3 kulkee Hämeenkyrön Kirkonkylän taajaman läpi. Osuus sisältää kaksi kiertoliittymää ja useita muita liittymiä. Nopeusrajoitus on pitkällä matkalla joko 50 tai 60 km/h. Ohitustie parantaa oleellisesti valtatie 3 liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä parantaa Hämeenkyrön kuntakeskuksen liikenneolosuhteita ja kehittämisedellytyksiä. Ohitustien kokonaispituus on noin 10 kilometriä. Hankkeen kokonaiskustannusarvio nelikaistaisena keskikaiteellisenä valtatie 3 on noin 49 miljoonaa euroa.

Valtatien 3 parantaminen välillä Tampere—Vaasa on kirjattu liikennepoliittisen selonteon investointiohjelmaan vuoden 2011 jälkeen alkaviin hankkeisiin.

Valtion rahoituksen tarve vuonna 2011 valtatielle 3 Hämeenkyrön ohitustieinvestoinnin aloittamiseksi on 5 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa Hämeenkyrön ohitustien aloittamiseen valtatiellä 3.

TAA 875/2010 vp — Arto Satonen /kok ym.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Arto Satonen /kok
Minna Sirnö /vas
Kimmo Sasi /kok
Mikko Kuoppa /vas
Saara Karhu /sd
Tero Rönni /sd
Pia Viitanen /sd

Marko Asell /sd
Harri Jaskari /kok
Klaus Pentti /kesk
Leena Rauhala /kd
Mikko Alatalo /kesk
Jukka Gustafsson /sd
Marja Tiura /kok