

Talousarvioaloite TAA 88/2022 vp

Timo Heinonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 luokituk- sen muuttamiseen valtatieksi sekä perusparantamisen aloittami- seen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kantatie 54 on Tammela-Lopen ja Riihimäen kautta Hollolaan kulkeva 95 kilometriä pitkä tie. Liikennemäärä vaihtelee päivittäin suuresti, 2 600 ja 8 300 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen määrä tiellä on merkittävä, minkä lisäksi vaarallisia aineita kuljettavia ajoneuvoja on paljon. Ennusteen mukaan liikennemäärä tulee tuplaantumaan vuoteen 2030 mennessä muun muassa Lahden eteläisen kehätien valmistuttua.

Tällä hetkellä kantatie 54 on useiden perusparannusten tarpeessa, mutta useat kehitystyöt ovat edelleen tekemättä. Muun muassa kevyen liikenteen väylien sekä hirttaiden määrä on tiellä täysin riittämätön. Vuonna 2014 julkaistu Uudenmaan ELY-keskuksen, Hämeen ja Päijät-Hämeen liittojen sekä Liikenneviraston yhteistyönä tehdyssä selvityksessä on todettu, että kantatiellä 54 lähes 60 prosenttia tiepituudesta on alle ***-tavoitetaso mukaisen onnettomuustiheyden tai -asteen. Suurimmat ongelmat kohdat kantatiellä sijoittuvat selvityksen mukaan Loppi–Riihimäki-välille sekä Riihimäen kohdalle. Vaikuttavimpia toimenpiteitä tiellä olisi muun muassa keskikatteellisten ohituskäytävien rakentaminen ja liittymien parantaminen.

Kantatien 54 liikenteellinen rooli on ennen kaikkea pitkämatkaisissa kuljetuksissa sekä henkilöliikenteessä. Täten kantatie 54 myös palvelisi valtielle asetettuja ehtoja. Kantatien 54 korottaminen valtatieksi turvaisi tulevat ja tarvittavat korjaushankkeet liikennemäärän yhä kasvaessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 30.10.20 kantatien 54 perusparannukseen, tien levittämiseen valtatieksi sekä kevyen liikenteen väylien rakentamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Timo Heinonen kok
Kalle Jokinen kok
Päivi Räsänen kd
Sanni Grahn-Laasonen kok