

## TALOUSARVIOALOITE 880/2005 vp

### Määrärahan osoittaminen Päijänne—Saimaa-kanavan suunnitteluun ja ympäristövaikutusten arviointiin

#### *Eduskunnalle*

Päijänne—Saimaa-kanava on strateginen hanke ja se on ainoa hanke, mikä nähtävissä olevassa lähitulevaisuudessa voi yhdistää Vuoksen ja Kymijoen vesistöt Päijät-Hämeen, Keski-Suomen, Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Etelä-Savon ja Etelä-Karjalan maakuntien alueella. Tämän vesialueen vaikutusalueella on 500 000 asukasta. Kanava yhdistää Vuoksen vesistön Kymijoen vesistöön Leppävirran—Suonenjoen korkeudella. Kanavareitin pituus on 75 km, josta kaivettavaa maakannasta on vajaat 10 km. Kanava on mitoitettu matkustajalaiva- sekä pienproomuliikenteelle.

Hankkeen kustannusarvio on 32 milj. euroa ja hyöty-kustannussuhde 1,29 (30 vuotta, korko-

kanta 4 %). Pääasialliset tuotot tulevat veneilyn, risteilyliikenteen ym. aikaansaaman matkailutulon kasvuna. Kanava sisältyy ympäristöministeriön vahvistamiin Sisä-Savon ja Varkauden seudun seutukaavoihin. Hanke on myös meri- ja sisävesiväylien kehittämissuunnitelmassa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa Päijänne—Saimaa-kanavan suunnitteluun ja ympäristövaikutusten arviointiin.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Markku Rossi /kesk  
Kari Kärkkäinen /kd  
Eero Lämsä /kesk  
Erkki Virtanen /vas

Tuula Väättäinen /sd  
Jyrki Katainen /kok  
Iivo Polvi /vas