

TALOUSARVIOALOITE 890/2004 vp

Määrärahan osoittaminen liikenteen jatkamiseen rataosuuksilla Karjaa—Hanko ja Kotka—Kouvola

Eduskunnalle

Valtion vuoden 2005 talousarvion valmistelussa liikenne- ja viestintäministeriö ehdotti joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja tukeen osoitetun määrärahan vähentämistä siten, ettei henkilöliikennettä enää olisi mahdollista ylläpitää rataosuudella Karjaa—Hanko tai Kotka—Kouvola. Ministeriöiden välisissä neuvotteluissa kaukoliikenteen ja junien lähiliikenteen palvelujen ostoon tarkoitettu määräraha korotettiin 39,5 miljoonaan euroon, minkä ilmoitettiin riittävän henkilöliikenteen ylläpitämiseen edellä mainituilla rataosuuksilla. On erityisen tärkeää, ettei katkosta synny, koska VR on myös tilannut uusia kisko-

busseja. Sen takaamiseksi, että määräraha korotettuna käytetään neuvotteluissa tarkoitettulla tavalla, tämän tulisi ilmetä selvästi eduskunnan vastauksesta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2005 talousarvioon momentin 31.60.63 perusteluihin maininnan, että määrärahalla on tarkoitus turvata henkilöliikenne ja kehittää sitä rataosuuksilla Karjaa—Hanko ja Kotka—Kouvola.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Astrid Thors /r
Christina Gestrin /r