

TALOUSARVIOALOITE 891/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Rantaradan suunnittelun aloittamiseen

Eduskunnalle

Kaakkoisen Suomen tulevaisuuden kannalta rata-verkon toteuttaminen pääkaupunkiseudulta suoraan itään on ensiarvoisen tärkeää. Logistiikan, ilmastonmuutoksen hillinnän ja Suomen öljyriippuvuuden vähentämispyrkimysten näkökulmasta moottoriteiden rakentaminen ei ole kiskoliikenteen vaihtoehto. Itä on ainut ilmansuunta mahdollisista, jonne pääkaupunkiseudulta ei ole kiskoja.

Ratahallintokeskuksen visiossa 2050 Rantarata pääkaupunkiseudulta Porvoon, Loviisan, Kotkan ja Haminan kautta valtakunnan rajalle ja edelleen Pietariin on Suomen vilkkaimmin liikennöity rataosuus sekä tavara- että matkustajaliikenteen osalta.

Ratavaraus pääkaupunkiseudulta suoraan itään on sisällytetty sekä Itä-Uudenmaan että Kymenlaakson maakuntakaavaehdotuksiin.

Rantaradan (Helirata) kustannusarvio on päivitetty 1990-luvun alun tilanteesta, ja hankkeen yhteiskuntataloudelliset hyödyt on selvitetty ottaen samalla huomioon itäisen Uudenmaan ja Kymenlaakson kehittäminen. Ratahanke on aluetaloudellisesti merkittävä, ja se on tulevaisuudessa kahden väestökeskittymän, Helsingin seudun ja Pietarin, yhdistäjä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 1 500 000 euroa pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan Rantaradan suunnitteluun.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Pentti Tiusanen /vas
Sirpa Paatero /sd
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Satu Taiveaho /sd
Esa Lahtela /sd
Martti Korhonen /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Matti Kauppila /vas
Matti Kangas /vas
Minna Sirnö /vas

Anneli Kiljunen /sd
Claes Andersson /vas
Markku Pakkanen /kesk
Maria Guzenina-Richardson /sd
Mikaela Nylander /r
Veijo Puhjo /vas
Erkki Virtanen /vas
Annika Lapintie /vas
Markus Mustajärvi /vas
Markku Laukkanen /kesk
Merja Kyllönen /vas