

Anders Adlercreutz r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kevyen liikenteen väylän suunnitteluun ja toteuttamiseen maantien 176 tieosuudella Gislom—Hardom Uudellamaalla (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantie 176 Loviisan ja Lapinjärven välillä on yksi Loviisan seudun tärkeimpiä väyliä ja työmatkareittejä. Tien kautta kulkee raskasta liikennettä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta kevyen liikenteen osalta.

Kevyen liikenteen väylästä maantien 176 tieosuudelle Gislom—Hardom laadittiin esiselvitys vuonna 2016. Hankkeen suunnittelu tulee käynnistää. Hanke on erittäin tärkeä avaus kevyen liikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi keskeisillä työmatkareiteillä, ja sillä on suuri merkitys koulumatkojen turvallisuuden kannalta. Tulevaisuudessa kevyen liikenteen väylän tulee ulottua Loviisan kaupungin ydinkeskustaan saakka.

Liikennevirasto on aiemmin ehdottanut maantien 176 muuttamista seututiestä kantatieksi. Uudenmaan ELY-keskus ei ole vastustanut tätä. Tieluokan nosto kasvattaa entisestään kevyen liikenteen väylän rakentamistarvetta. Kevyen liikenteen väylä maantien 176 tieosuudelle Gislom—Hardom sijoittuu Uudenmaan ELY-keskuksen vuonna 2016 laaditussa kevyen liikenteen hankekorissa A-luokkaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 kevyen liikenteen väylän suunnitteluun ja toteuttamiseen maantien 176 tieosuudella Gislom—Hardom Uudellamaalla.

Helsingissä 18.10.2019

Anders Adlercreutz r
Sandra Bergqvist r
Eva Biaudet r
Mats Löfström r
Anders Norrback r
Mikko Ollikainen r
Veronica Rehn-Kivi r
Joakim Strand r

HE 29/2019 vp

Valmis
5.0