

TALOUSARVIOALOITE 903/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Orimattila— Loviisa-radan peruskorjaukseen

Eduskunnalle

Lahden, Orimattilan ja Loviisan alueiden elinkeinoelämä sekä maakunnan liitot ovat ajaneet pitkään Lahti—Orimattila—Loviisa-radan perusrannusta ja kehittämistä. Lahti—Orimattila—Loviisa-rata on alueen logistiikan ja satamatoiminnan kannalta välttämätön. Peruskorjauksen toteutumisesta vallitsee epävarmuus, joka jatkessaan merkitsisi nyt rautateitse hoidettavien kuljetusten siirtämistä maanteille. Nykyisin maanteitse kuljetetaan mm. kivihiiltä. Lahti—Orimattila—Loviisa-maantien kuormitusta ei enää pidä lisätä uusilla tavarakuljetuksilla. Hiilenkin kuljetus tulee siirtää rautatielle. Raideliikenteessä huomioidaan parhaiten ympäristö- ja ilmastotavoitteet. Mikäli raideliikenne vähenisi tai lakkautettaisiin, se heikentäisi merkittävästi Päijät-Hämeen kilpailukykyä. Tämä lisäisi kuljetusten kustannuksia ja teiden liikennemääriä sekä aiheuttaisi merkittävää melu- ja ympäristöhaittaa mm. Orimattilan seutukunnalle. Tulevaisuuden ilmasto- ja ympäristövaateet huomioiden tulee lakkautettu henkilöliikenne ottaa kehittämiskohteeksi Lahti—Orimattila—Loviisa-radalla.

Valtio on investoinut Loviisan meriväylän syventämiseen yli 3 miljoonaa euroa. Loviisan kaupunki on investoinut satamaan ja sen raideverkkoon. Vuoden alussa toteutunut kuntaliitos on osaltaan kehittänyt aluetta. Loviisan seudun elinvoiman kannalta ratayhteys on äärimmäisen tärkeä. Hyvät liikenneyhteydet ovat edellytys myös Suomen huoltovarmuuden kannalta, sillä Loviisan satama on luokiteltu satamaksi, jonka toiminta on turvattava poikkeusoloissa.

Korjattuna rataa voitaisiin tulevaisuudessa käyttää jälleen myös henkilöliikenteeseen. Tämä palvelisi Päijät-Hämeen ja Loviisan sekä Itä-Uudenmaan alueen asukkaita ja elinkeinoelämää. Juna olisi myös ympäristöystävällinen vaihtoehto.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 000 000 euroa Lahti—Loviisa-radan peruskorjaukseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Jouko Skinnari /sd