

## TALOUSARVIOALOITE 91/2003 vp

### Valtatien 8 aseman vahvistaminen länsirannikon korridorina

#### *Eduskunnalle*

Valtion tulee tukea Turusta Porin ja Vaasan kautta Ouluun kulkevan valtatie 8 (E8) kehittämistä läntisen Suomen tärkeänä tieyhteytenä. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon satamakaupungit ja tärkeitä talousalueita sekä toimii merkittävänä tavaraj- ja henkilöliikenteen väylänä, koska länsirannikolla ei ole etelä-pohjoissuuntaista rautatieyhteyttä.

Erityisesti valtatie 8 yhteysväli Turku—Pori on muuhun pääteiden runkoverkkoon verrattuna keskimääräistä vaarallisempi. Tien riittämättömästä kapasiteetista aiheutuu päivittäistä ruuhkautumista. Paikoitellen tien kapeus sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuut-

ta ja turvallisuutta. Lisäksi pohjavesisuojausyksissä ja meluntorjunnassa on puutteita. Tiehallinnon mukaan yhteysvälin Turku—Pori parantamisen kustannusarvio on 34 milj. euroa, joka sisältää mm. Maskun ja Laitilan liittymien parantamisen, yhteysvälin Raisio—Nousiainen nelikaistaistamisen sekä ohituskaista- ja kevyen liikenteen järjestelyjä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentin 31.24.78 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää valtatie 8 yhteysvälin Turku—Pori parantamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Pertti Hemmilä /kok  
Mikko Immonen /vas  
Jukka Roos /sd  
Esko Kiviranta /kesk  
Janina Andersson /vihr  
Marjukka Karttunen /kok

Ville Itälä /kok  
Maija Perho /kok  
Marjaana Koskinen /sd  
Virpa Puisto /sd  
Sari Essayah /kd  
Heikki A. Ollila /kok