

TALOUSARVIOALOITE 917/2007 vp

Tampereen Rantaväylän (valtatie 12) liikennetunnelin rakentaminen

Eduskunnalle

Tampereen kaupungin läpi kulkee valtatie 12, jonka liikennemäärät ovat jatkuvasti kasvaneet. Tampereen Rantaväylän tie- ja katuosuus ruuhkautuu päivittäin. Paasikiventiellä liikennemäärä on yli 50 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vaihtoehtoinen reitti kaupungin läpi kulkee Pispalan valtatiellä, joka myös ruuhkautuu säännöllisesti päivittäin. Sen liikennemäärä on noin 17 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatien 12 Rantaväylän vetokyvyn lisäämiseksi tarvitaan joukkoliikenteen kehittämisen ja sen toimivuuden parantamisen lisäksi ns. Tampellan pitkän liikennetunnelin rakentamista. Tunneli parantaisi Rantaväylän liikennöintiä läpikulkevien ajoneuvojen päästessä liikkumaan ilman liikennevirtaa katkaisevia risteys- ja liikennevalojärjestelyjä. Tampereen kaupunki on tehnyt jo periaatepäätöksen tunnelin rakentamisesta. Liikennetunnelin rakentamiseen tarvitaan valtion rahoitusta. Rahoitukseen osallistuvat myös

Tampereen kaupunki ja yksityinen rahoittaja. Tunnelin rakentamisen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 120 miljoonaa euroa.

Tässä vaiheessa valtion tulisi sitoutua rakentamiseen jälkirahoitussopimuksella siten, että valtion ja Tampereen kaupungin sopimuksen tekeminen merkitään valtion vuoden 2008 talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2008 talousarvioon momentin 31.24.78 perusteluihin maininnan, että Tiehallinto oikeutetaan solmimaan Tampereen Rantaväylän (valtatie 12) rakentamisesta 120 000 000 euron sopimusvaltuus sekä tekemään Tampereen kaupungin kanssa jälkirahoitussopimus hankkeesta.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Oras Tynkkynen /vihr
Minna Sirnö /vas
Saara Karhu /sd
Mikko Alatalo /kesk
Kimmo Sasi /kok
Harri Jaskari /kok
Leena Rauhala /kd
Klaus Pentti /kesk

Mikko Kuoppa /vas
Arto Satonen /kok
Marja Tiura /kok
Heikki A. Ollila /kok
Tero Rönni /sd
Jukka Gustafsson /sd
Pertti Salovaara /kesk