

TALOUSARVIOALOITE 92/2007 vp

Määrärahan osoittaminen junaliikenteen kilpailukyvyn säilyttämiseen välillä Turku—Helsinki

Eduskunnalle

Rantaradan heikkenevän kunnon ja ongelmallisten pohjaolosuhteiden edellyttämät rakenteelliset parantamistoimet tulee toteuttaa junaliikenteen kilpailukyvyn säilyttämiseksi. Jo nyt radan heikko kunto estää huippunopeuksien käytön. Perusparannustoimien yhteydessä on edullista toteuttaa myös kiireellisimmät välityskykyä parantavat toimenpiteet, joilla mahdollistetaan kaukojunien lisätarjonta ja varaudutaan paikallisjunaliikenteen vaatimaan kapasiteettitarpeeseen. Palvelutason selvä nosto rantaradalla voi muuttaa liikkumistottumuksia paljon ennakoitua enemmän, kuten Lahden oikoradan suuret matkustajamäärät osoittavat.

Helsingin ja Turun seutujen kytkeminen yhteiseksi työssäkäyntialueeksi vaatii matka-ajan

lyhentämistä runsaaseen tuntiin, mikä edellyttää uutta suorampaa ja nopeampaa ratayhteyttä välille Salo—Lohja—Helsinki. Tämän uuden ratalinjauksen suunnittelu tulee käynnistää välittömästi, jotta maankäytön suunnittelussa voidaan varautua ratalinjaukseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 4 000 000 euroa junaliikenteen kilpailukyvyn säilyttämiseen ja tehostamiseen välillä Turku—Helsinki.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Pertti Hemmilä /kok
Jyrki Yrttiaho /vas
Ilkka Kantola /sd
Esko Kiviranta /kesk
Heli Paasio /sd
Annika Lapintie /vas
Marjaana Koskinen /sd

Katja Taimela /sd
Janina Andersson /vihr
Timo Kaunisto /kesk
Anne-Mari Virolainen /kok
Jouko Laxell /kok
Ville Niinistö /vihr
Petteri Orpo /kok