

Timo Heinonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Moreeni-Rastikan- kaan eritasoliittymän ja HCT-palvelualueen suunnitteluun ja to- teutukseen valtatiellä 3 (7 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hämeenlinnan kaupunki ja Janakkalan kunta kehittävät voimakkaasti valtatie 3 varteen kasvu-
käytävän keskipisteeseen Etelä-Suomen suurinta yritysalueetta, joka on nimetty Industrial Park
MORE:ksi. Kehittämistä on tehty pitkään ja johdonmukaisesti. Alueella on nykytilanteessa kaa-
voitettua yritysalueetta 680 hehtaaria ja yrityksiä jo 90 kpl sekä työpaikkoja lähes 1 500. Elinkei-
noelämän kiinnostus aluetta kohtaan on suuri, yksityisen sektorin panostukset alueella ovat jo tä-
hän mennessä yli 200 milj.euroa.

MORE-alue toimii jo nyt tärkeänä logistiikkakeskuksena koko eteläisen Suomen osalta (mm. Fis-
kars Group, Tammer Brands, Lidl:n logistiikkakeskus). Tällä hetkellä alueella liikkuu jo yli
170 000 raskaan liikenteen kulkuneuvoa vuodessa, viimeisten kahden vuoden aikana määrä on
noussut yli 40 000 yksiköllä.

Alueen kehitys on aktiivisesti käynnissä mm. asemakaavoituksen, infran, tutkimuksen ja kehityk-
sen sekä yrityskehityksen osalta. Kehittäminen mahdollistaa tulevaisuudessa työpaikkojen kak-
sinkertaistumisen 3 000 työpaikkaan.

Alueen kehittyminen kestävästi edellyttää sen kytkemistä eritasoliittymällä valtakunnalliseen tie-
verkkoon, valtatielle 3.

Eritasoliittymästä on laadittu tiesuunnitelma, joka on valmistunut helmikuussa 2022 ja vahvistuu
arviolta touko-kesäkuussa 2023. Hankkeen kokonaiskustannusarvio nykyisessä hintatasossa on
noin 14 milj. euroa.

Tiesuunnitelman mukaan valtatie 3 varrella olevat kylmät levähdysalueet korvataan uudella pal-
velualueella Moreeni-Rastikan (MORE) eritasoliittymässä. Hankkeen valmistelun yhtey-
dessä on tullut vahvasti esiin merkittävästi nykyistä laajemman ja paremmin varustellun palve-
lualueen tarve lain edellyttämien ammattiliikenteen lepoaikojen ja taukojen turvaamiseksi.

Kumipyöräliikenteen osuus on yli 90 % koko Suomen tavaraliikenteestä ja sen merkitys tulee tu-
levaisuudessakin olemaan erittäin tärkeä Suomen vientiteollisuudelle. Digitalisaation keinoin
MORE-alue toimii mm. pääkaupunkiseudun liikenteellisen paineen purkajana. Tavaraliikenne
voidaan synkronoida esimerkiksi Vuosaaren sataman aikatauluihin, jolloin ajoneuvojen pysäköi-

Talousarvioaloite TAA 92/2022 vp

mistarve Kehä 3:n sisäpuolella saadaan merkittävästi vähenemään. Samalla edistetään liikenteen vähähiilisyystavoitteita. MORE:n HCT-palvelualueella (High Capacity Transport) on erinomaiset edellytykset toimia edelläkävijänä monistuskelpoisen logistiikan digitalisaation kehittämisessä kansallisella tasolla.

MORE-alueen kehittyminen tuo harvinaisen tilaisuuden ja valmiin paikan kehittää ja toteuttaa valtakunnallisen raskaan liikenteen tarvitsemaan taukopaikka- ja siirtokuormausalueverkkoa ja logistiikan digitalisaatiota. Eri toimijat, kuten SKAL, Hämeen kauppakamari ja Helsingin satama ovat antaneet lausuntonsa palvelualueen visiolle ja puoltavat hanketta. Tarve on selkeästi tunnistettu myös Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualueen kanssa käydyissä neuvotteluissa.

Moreeni-Rastikankaan alueella on tilaa ja edellytyksiä kehittää järkevillä investoinneilla täysin uudenlainen digitaalisuutta ja erilaisia älyliikennetarkoituksia hyödyntäen ekologinen ja hiilineutraalisuutta edistävä yritysalue palvelualueineen. Tässä yhteisessä tavoitteessa ovat vahvasti mukana alueen elinkeinoelämä, Hämeen ammattikorkeakoulu (jossa sijaitsee Suomen ainoa liikennealan koulutus) sekä monet eteläisen Suomen yritysalueiden etujärjestöt.

Toteutukseen hanke vaatii valtion ja kuntien yhteistä suunnittelua ja rahoitusta. Kunnat eivät pysty yksin edistämään liikennejärjestelmän tarpeita. Valtion roolia tarvitaan niin tavoitteiden määrittelyssä kuin alueen toteutuksessa.

Liittymän kokonaiskustannuksiin Hämeenlinna ja Janakkala osallistuvat yhdessä 7 miljoonalla eurolla ja valtiolta tarvitaan puolet, eli 7 miljoonaa euroa. Valtion osuus olisi näin ollen noin 2,5 % koko alueelle jo tehdyistä investoinneista (alueelle tehtyjen investointien määrä 2000-luvulla on noin 250 miljoonaa euroa).

MORE-alueeseen kohdistuu vahvaa kiinnostusta sekä kansallisten että kansainvälisten yritysten taholta ja on tärkeää, että liittymäkokonaisuus tällä kansallisesti tärkeällä paikalla onnistuu tavoitteiden mukaisesti vuosina 2023—2025.

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 7 000 000 euroa momentille 31.10.77 Moreeni-Rastikankaan eritasoliittymän ja HCT-palvelualueen suunnitteluun ja toteutukseen valtiolla 3

Talousarvioaloite TAA 92/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Timo Heinonen kok
Kalle Jokinen kok
Hilkka Kemppi kesk
Mirka Soinikoski vihr
Päivi Räsänen kd
Jari Ronkainen ps
Lulu Ranne ps
Johannes Koskinen sd
Tarja Filatov sd
Mika Kari sd
Rami Lehto ps
Sanni Grahn-Laasonen kok