

TALOUSARVIOALOITE 936/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Haapamäen kautta kulkevien ratojen sähköistämisen suunnitteluun

Eduskunnalle

Haapamäen perinteisen risteysaseman kautta kulkee 1880-luvulla alun perin valmistunut ns. vanha Pohjanmaan rata, joka muodostaa edelleen vaihtoehtoisen rautatieyhteyden, toisen rai-deparin Tampere—Parkano—Seinäjoki-radalle. Liikenteen ohjaaminen Haapamäen kautta ns. vanhalle Pohjanmaan radalle vapauttaisi tilaa pääradalla.

Haapamäen kautta kulkee myös ns. poikkirata, joka muodostaa Suomen pisimmän poikittaisyhteyden länsi-itäsuunnassa välillä Vaasa—Seinäjoki—Haapamäki—Jyväskylä—Pieksämäki—Joensuu/Savonlinna. Haapamäki—Jyväskylä-radan sähköistäminen antaisi tulevaisuudessa sähkövedon mahdollisuuden Vaasasta (radan suunnitellun sähköistyksen jälkeen) Haapamäen ja Jyväskylän kautta Pieksämäelle. Poikkiradalle

tulisi saada vähintään yksi pikajunapari. Poikittaisliikenne tulisi hoitaa Suomessa junaliikenteenä, koska suorat lentoyhteydet puuttuvat.

Jotta Haapamäen kautta kulkevat ns. poikkirata ja ns. vanha Pohjanmaan rata voisivat palvella tehokkaammin sekä henkilö- että tavaraliikennettä, ne tulisi saada sähköistetyiksi. Mm. Keski-Suomen rataliiton maakuntakaavassa kyseiset radat on suunniteltu sähköistettäväiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 50 000 euroa ratojen Haapamäki—Orivesi, Haapamäki—Seinäjoki ja Haapamäki—Jyväskylä sähköistämisen suunnittelutyöhön.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Lauri Oinonen /kesk