

TALOUSARVIOALOITE 938/2007 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 parantamistyön aloittamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi

Eduskunnalle

Kantatie 51 on yksi pääkaupunkiseudun säteittäisistä yhteyksistä ja Kirkkonummen tärkein päätie. Tie on osa pääyhteyttä Helsingistä Hankoon. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatiellä, Kehä III:n länsipuolella, liikennöi tällä hetkellä vuorokaudessa yli 20 000 autoa, mutta määrän arvioidaan nousevan 35 000 autoon/vuorokausi vuoteen 2020 mennessä. Kantatien itäpuolellakin liikennemäärä on vuorokaudessa noin 16 000 autoa. Kantatie 51 on Uudenmaan vilkkaimmin liikennöity kaksikaistainen tie.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistieliittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta, ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Liikennöitävyys tiellä on huono. Se vain pahenee lähitulevaisuudessa, mikäli liikenteen palvelutasoa ei pystytä parantamaan. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/kilometri, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on 0,3 onnettomuutta/kilometri. Kantatien 51 muuttaminen

moottoritieksi parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattavuudeltaan kärjessä maassamme: sen hyötykustannussuhteeksi saadaan 3,8.

Eduskunta myönsi hankkeelle rahoituksen vuoden 2007 talousarviossa. Siihen sisältyi 48 miljoonan euron sopimusvaltuus kantatien 51 Kirkkonummi—Kivenlahti toteuttamiseen ja tien piti olla valmiina liikenteelle vuonna 2009.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen hyötykustannussuhteeseen viitaten kantatien 51 rakentamisen käynnistämisestä tulisi tehdä pikaisesti päätös ja rakentamiseen kohdentaa riittävä määräraha valtion vuosien 2008 ja 2009 talousarvioihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa kantatien 51 parantamistyön aloittamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Raija Vahasalo /kok
Sanna Lauslahti /kok
Johanna Karimäki /vihr
Thomas Blomqvist /r

Mikaela Nylander /r
Leena Harkimo /kok
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Eero Akaan-Penttilä /kok

TAA 938/2007 vp — Raija Vahasalo /kok ym.

Sirpa Asko-Seljavaara /kok

Jaakko Laakso /vas