

TALOUSARVIOALOITE 940/2008 vp

Määrärahan osoittaminen pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan rantaradan suunnittelun aloittamiseen

Eduskunnalle

Kaakkoisen Suomen tulevaisuuden kannalta rata-verkon toteuttamien pääkaupunkiseudulta suoraan itään on ensiarvoisen tärkeää. Logistiikan, ilmastonmuutoksen hillinnän ja Suomen öljyriippuvuuden vähentämispyrkimyksien näkökulmasta moottoritierakentaminen ei ole kiskoliikenteen vaihtoehto. Itä on ainut mahdollisista ilman-suunnista, jonne pääkaupunkiseudulta ei ole kiskoja.

Ratahallintokeskuksen visiossa 2050 rantarata pääkaupunkiseudulta Porvoon, Loviisan, Kotkan ja Haminan kautta valtakunnanrajalle ja edelleen Pietariin on Suomen vilkkaimmin liikennöity rataosuus sekä tavara- että matkustajaliikenteen osalta.

Ratavaraus pääkaupunkiseudulta suoraan itään on sisällytetty sekä Itä-Uudenmaan että Kymenlaakson maakuntakaavaehdotuksiin.

Rantaradan (Heli-rata) kustannusarviota on päivitetty 1990-luvun alun tilanteesta, ja hankkeen yhteiskuntataloudellisia hyötyjä on selvitetty edelleen ottaen samalla huomioon itäisen Uudenmaan ja Kymenlaakson kehittäminen. Ratahanke on aluetaloudellisesti merkittävä ja se on tulevaisuudessa kahden väestökeskittymän, Helsingin seudun ja Pietarin, yhdistäjä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 2 500 000 euroa pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan rantaradan suunnittelun jatkamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Pentti Tiusanen /vas
Merja Kyllönen /vas
Sirpa Paatero /sd
Sinikka Hurskainen /sd
Minna Sirnö /vas
Esa Lahtela /sd
Satu Taiveaho /sd

Mikko Kuoppa /vas
Outi Alanko-Kahiluoto /vihr
Lauri Oinonen /kesk
Annika Lapintie /vas
Anni Sinnemäki /vihr
Kari Kärkkäinen /kd