

TALOUSARVIOALOITE 969/2008 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 parantamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Kantatie 51 on yksi pääkaupunkiseudun säteittäisistä yhteyksistä ja läntisen Uudenmaan rannikkoalueen tärkein päätie. Tie on osa päätieyhteyttä Helsingistä Hankoon. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatiellä, Kehä III:n länsipuolella, liikennöi tällä hetkellä vuorokaudessa yli 20 000 autoa, mutta määrän arvioidaan nousevan 35 000 autoon/vuorokausi vuoteen 2020 mennessä. Kantatien itäpuolellakin liikennemäärä on vuorokaudessa noin 16 000 autoa. Kantatie 51 on Uudenmaan vilkkaimmin liikennöity kaksikaistainen tie.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistieliittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta, ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Liikennöitävyys tiellä on huono. Se vain pahenee lähitulevaisuudessa, mikäli liikenteen palvelutasoa ei pystytä parantamaan. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/km, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on 0,3 onnettomuutta/km. Kantatien 51 muuttaminen moottoritieksi

parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattavuudeltaan maamme kärjessä: koko hankkeen kustannus-hyötysuhde on 3,2. Herkkyystarkastelun perusteella suhde vaihtelee välillä 2,6—4,1.

Vuoden 2007 talousarviossa on myönnetty enintään 48 miljoonan euron valtuus hankkeen Kirkkonummi—Kivenlahti toteuttamiseen, ja tien piti olla valmiina liikenteelle vuonna 2009.

Hankkeen kustannusarvion ylittäessä hyväksytyt valtuudet Tiehallinto on siirtänyt hankkeen tarjouskyselyn tuonnemmaksi.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen kustannus-hyötysuhteeseen viitaten kantatien 51 rakentamisen käynnistämisestä tulisi tehdä pikaisesti päätös ja palauttaa rakentamiseen riittävä määräraha valtion vuoden 2009 talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 75 000 000 euroa kantatien 51 parantamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi.

TAA 969/2008 vp — Raija Vahasalo /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Raija Vahasalo /kok
Matti Saarinen /sd
Merja Kuusisto /sd
Jacob Söderman /sd
Maarit Feldt-Ranta /sd
Eero Heinäluoma /sd
Johanna Karimäki /vihr
Antti Kaikkonen /kesk
Tarja Tallqvist /kd

Eero Akaan-Penttilä /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Christina Gestrin /r
Tapani Mäkinen /kok
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Kari Uotila /vas
Thomas Blomqvist /r
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Mikaela Nylander /r