

TALOUSARVIOALOITE 974/2010 vp

Määrärahan osoittaminen pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan rantaradan suunnittelun aloittamiseen

Eduskunnalle

Kaakkoisen Suomen tulevaisuuden kannalta rata-verkon toteuttaminen pääkaupunkiseudulta suoraan itään on ensiarvoisen tärkeää. Logistiikan, ilmastomuutoksen hillinnän ja Suomen öljyriippuvuuden vähentämispyrkimysten näkökulmasta moottoritierakentaminen ei ole kiskoliikenteen vaihtoehto. Itä on ainut mahdollisista ilman-suunnista, jonne pääkaupunkiseudulta ei ole kiskoja.

Ratahallintokeskuksen visiossa 2050 rantarata pääkaupunkiseudulta Porvoon, Loviisan, Kotkan ja Haminan kautta valtakunnanrajalle ja edelleen Pietariin on Suomen vilkkaimmin liikennöity rataosuus sekä tavara- että matkustajaliikenteen osalta.

Ratavaraus pääkaupunkiseudulta suoraan itään on sisällytetty sekä Itä-Uudenmaan että Kymenlaakson maakuntakaavaehdotuksiin.

Rantaradan (Heli-rata) kustannusarviota on päivitetty 1990-luvun alun tilanteesta ja hankkeen yhteiskuntataloudellisia hyötyjä on selvitetty edelleen ottaen samalla huomioon itäisen Uudenmaan ja Kymenlaakson kehittäminen. Ratahanke on aluetaloudellisesti merkittävä, ja se on tulevaisuudessa kahden väestökesittymän, Helsingin seudun ja Pietarin, yhdistäjä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.2011 lisäyksenä 2 500 000 euroa pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan rantaradan suunnittelun jatkamiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Pentti Tiusanen /vas
Sirpa Paatero /sd

Risto Kuisma /sd
Annika Lapintie /vas