

TALOUSARVIOALOITE 977/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 18 parantamiseen välillä Ähtäri—Multia

Eduskunnalle

Seinäjoen ja Jyväskylän väliltä puuttuu suora valtatietasoinen poikittaisyhteys. Tästä kärsii niin valtakunnallinen ja kansainvälinen kuin myös Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan maakuntien välinen liikenne. Vuorovaikutusta välillä Seinäjoki—Alavus—Ähtäri—Multia—Jyväskylä voidaan lisätä rakentamalla 25 kilometriä uutta tietä Ähtärin ja Multian välille sekä parantamalla Seinäjoen ja Ähtärin välin puutteellisia osia valtatietasoisiksi noin 70 kilometrin matkalta.

Valtatie Vaasan ja Jyväskylän väliin on ollut suunnitelmissa jo 1960-luvulta asti. Tie on nyt viitoitettu valtatieleksi, mutta etenkin talviaikana tien kunto ei vastaa viitoituksen tasoa. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä 18 on lisääntynyt mm. Ähtärin varikon järjestelyt ovat lisänneet

kuljetuksia, samoin Keskisen kauppakeskus Tuurissa. Myös matkailun merkitys on kyseisen tien vaikutuspiirissä erittäin suuri. Valtatie 18 on todettu valtakunnallisesti merkittäväksi liikenneverkoksi, mutta tien kunto erityisesti välillä Myllymäki—Multia on puutteellinen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 200 000 euroa valtatie 18 parantamisen aloittamiseen välillä Ähtäri—Multia ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää valtatie 18 kunnostamiseen välillä Ähtäri—Multia.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Jukka Vihriälä /kesk
Paula Risikko /kok
Esko Ahonen /kesk