

## Talousarvioaloite TAA 98/2023 vp

Hannu Hoskonen kesk ym.

### Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Mulosalontien kunnostamiseen Joensuussa (400 000 euroa)

#### Eduskunnalle

Joensuun Reijolasta 6-tieltä lähtevä Mulonsalontie on liikenteellisesti hyvin vilkas, mutta kunnoltaan erittäin huono lähes koko vuoden. Mulonsalon asukkaat ovat lähestyneet tieviranomaisia ja poliitikkoja jo vuosikymmeniä, mutta toistaiseksi tulokset ovat olleet hyvin laihoja. Tien peruskorjaus ja tien päällystäminen on jäänyt vain kyläläisten haaveeksi, vaikka vetoomuksia on tehty jo vuodesta 1993 alkaen.

Tietä on vuodesta toiseen yritetty korjata ajamalla tielle lisää soraa ja lanaamalla tietä, nykyisen valitettavasti liian pienillä traktorivetoisilla höylillä. Soranajon seurauksena tie on merkittävästi korottunut ja osin leventynyt, mutta tien ongelmat savimaiden routimisen, kuoppien ja nimismiehenkiharoiden seurauksena ovat pysyneet ennallaan.

Tien liikennemäärät ovat muutaman viime vuoden aikana kasvaneet huomattavasti. Tähän on vaikuttanut tien vaikutuspiirissä olevan asutuksen kasvu, autojen määrän kasvu/talous sekä erityisesti Mulonsaloon perustettu hevostalli ja sen laajeneminen, jonka seurauksena liikennemäärän kasvu on ollut merkittävä. Hevostallilla on 15—20 hoitohevosta sekä vilkkaassa käytössä oleva ratsastuskenttä, joten tallin päivittäinen kävijämäärä on suuri, kymmeniä autoja, ja näin tien liikennemäärä osuudella Reijola—6-tie—Mulonsalo on kasvanut kokonaisuudessaan tien kunnan ja hoitoressurssien kannalta aivan liian suureksi. Tien rasitus on kasvanut myös raskaan liikenteen osalta, koska liksensuo on siirtynyt aktiiviseen maatalouskäyttöön.

Liikennemäärien kasvu ja siihen liittyvä tien jatkuva heikko kunto on myös liikenneturvallisuuden kannalta hyvin huolestuttava, pahimpina kuoppakausina tie on suorastaan vaarallinen. Nopeuksien pysyessä alhaisina autoliikenne pysyy vielä hallinnassa, mutta pyöräilijöille tie on pahimmillaan hengenvaarallinen. Myös hevoskuljetusautot ovat suurissa vaikeuksissa. Sama koskee ratsastajia, jotka joutuvat ajoittain vaaratilanteisiin.

Mulonsalontietä pidetään liikennemäärien kasvun perusteella yhtenä pahimmista yksittäisistä tieosuuksista koko Pohjois-Karjalassa. Tien pahin hiekkatieosuus Reijolan suunnalta Mulonsaloon, Sorsapurontien alkuun saakka, on vain 1,7 km:n mittainen, joten ongelmaa tulisi pystyä ratkaisemaan ainakin tämän tieosuuden osalta. Tämän sorapintaisen osuuden kunnostaminen päällystetyksi maksaa suunniteltuineen 400 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

## Talousarvioaloite TAA 98/2023 vp

*että eduskunta lisää 400 000 euroa momentille 31.10.20 Mulosalontien kunnostamiseen Joensuussa.*

Helsingissä 20.10.2023

Hannu Hoskonen kesk  
Hanna Räsänen kesk  
Timo Suhonen sd  
Markku Siponen kesk  
Sanna Antikainen ps  
Laura Meriluoto vas  
Tuula Väätäinen sd  
Krista Mikkonen vihr  
Markku Eestilä kok  
Karoliina Partanen kok  
Seppo Eskelinen sd