

Lauri Ihalainen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Haapamäen kautta kulkevan henkilöjunaliikenteen säilyttämiseksi (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) ja VR-Yhtymä Oy (VR) ovat ilmoittaneet päässeensä yhteisymmärrykseen vuosien 2016—2019 junaliikenteen ostoista ja velvoiteliikenteen täsmennyksistä siten, että tarkennetut aikataulut tulisivat voimaan 27.3.2016. Syksyn aikana viimeisteltävä sopimus viedään eduskunnan raha-asiaivaliokunnan hyväksyttäväksi. LVM ja VR ilmoittavat hakeneensa yhteistyössä mallia, joka toteuttaa hallitusohjelman säästötavoitteen, ja pyrkineensä joukkoliikenteen palvelujen ennustettavuuden ja jatkuvuuden takaamiseen.

Sopimusesityksen toteutuminen lopettaisi Keuruun Haapamäen kautta kulkevan henkilöjunaliikenteen kokonaisuudessaan, kun LVM ei enää ostaisi liikennettä reiteillä Tampere—Keuruu ja Jyväskylä—Haapamäki—Seinäjoki. Henkilöliikenteen lakkaaminen po. rataosuuksilla saattaisi myös vaarantaa radan kunnon säilymisen tavaraliikenteen tarpeet tyydyttävällä tasolla. Yhteys Seinäjoelta Haapamäen kautta Tampereelle ja edelleen Helsinkiin on ratavyöhykkeen asukkaille ja yrityksille välttämätön. Junareitti mahdollistaa pääkaupunkimatkojen ohella ratavyöhykkeen maakuntarajoja ylittävän työssäkäynti- ja asiointi- sekä vapaa-ajan matkustamisen ja sitä voidaan pitää välttämättömänä yhteiskunnallisena peruspalveluna.

Itä-länsisuuntainen Seinäjoki—Haapamäki—Jyväskylä-yhteys on keskeinen osa valtakunnallisesta poikittaisliikennereitistä Vaasasta aina Joensuuhun saakka. Tämän yhteyden merkitys on tärkeä kaikkien radan varren kuntien asukkaille ja etenkin matkailualan yrityksille. Vaikka Jyväskylän ja Seinäjoen välinen Tampereen kautta kulkeva junayhteys tarjoaakin mahdollisuuden näiden maakuntakeskusten väliseen matkustamiseen, on se lippujen hinnoittelun takia suoraa yhteyttä heikompi vaihtoehto vähävaraisille matkustajille, kuten opiskelijoille. Se ei myöskään mahdollista junamatkustusta muille kuin em. keskustaajamien asukkaille.

Haapamäen kautta kulkevan henkilöjunaliikenteen säilyttäminen on välttämätöntä ratavyöhykkeen saavutettavuuden, jokapäiväisten liikkumistarpeiden ja liikkumisen tasa-arvon takia. Ensisijaisesti tulee pyrkiä nykyisen tasoisten junavuorojen säilyttämiseen hankkimalla ne ostopalveluna VR:ltä tai uusilta palveluntuottajilta, joiden toiminta tulee mahdolliseksi henkilöraide liikenteen avautuvan kilpailun myötä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 99/2015 vp

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.30.63 junien kaukoliikenteen palveluiden oston Haapamäen kautta kulkevan henkilöjunaliikenteen säilyttämiseksi.

Helsingissä 9.10.2015

Lauri Ihalainen sd
Touko Aalto vihr
Aila Paloniemi kesk
Anne Kalmari kesk
Petri Honkonen kesk
Mauri Pekkarinen kesk
Sinuhe Wallinheimo kok