

TALOUSARVIOALOITE 991/2007 vp

Määrärahan osoittaminen valtateiden 4, 9, 13, 18 ja 24 liikenneturvallisuuden parantamiseen

Eduskunnalle

Ohituskaista-, rinnakkaistie- ja liittymäjärjestelyillä parannetaan pääteiden liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Hankkeella tuetaan erityisesti tieliikenteen turvallisuusohjelmassa esille nostettuja ongelma-alueita, pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämistavoitetta, liikenneonnettomuuksien vakavuuden lieventämistä ja ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentämistä. Päätieverkon kuljetuksia haittaaviin pullonkauloihin sisältyy erikoiskuljetuksia rajoittavia siltoja, huonosti toimivia liittymiä ja muita kuljetuksia haittaavia esteitä. Ongelma-kohtien poistaminen parantaa valtakunnallisen ja alueen oman elinkeinoelämän kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä. Valtateiden toimivuus ja turvallisuus ovat välttämättömiä edellytyksiä runkoväylien solmupisteeseen, Jyväskylälle, syntyneelle valtakunnallisesti merkittävälle teollisuutta ja kauppaa palvelevalla logistisella keskukselle ja tämän edelleen kehittymiselle.

Turvallisuushankkeisiin sisältyy olemassa olevien ohituskaistojen keskikaidejärjestelyjä ja niihin kuuluvia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä 20 kpl valtateilla 4 ja 9. Lisäksi mukana on yksittäisiä ohituskaista-, yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä valtatiellä 9 välillä Jämsä—Korpilahdi (Himoksen sisääntulojärjestelyt) ja Kanavuori—Hankasalmi (Lievestuoreen liittymä), valtatiellä 13 välillä Huutomäki—Kyyjärvi ja valta-

tiellä 24 välillä Jämsä — Hämeen piirin raja. Logististen pullonkaulojen poistamishankkeisiin kuuluu valtatie 4 Hännilänsalmen sillan uusiminen sekä useita muita erikoiskuljetuksia rajoittavia siltoja ja rakenteita sekä liittymien ramppi- ja kaistajärjestelyjä. Muita kohteita Keski-Suomessa ovat Jämsänjoen silta sekä liittymä- ja ramppijärjestelyt Jämsän kohdalla valtatiellä 9 ja Kõnkkölän ja Kukkumäen liittymät valtatiellä 18 Jyväskylässä.

Osalla hankkeista suunnitelmat ovat valmiina, osalla valmisteilla. Keskikaidejärjestelyjen kustannukset valtateilla 4 ja 9 ovat yhteensä 8,5 milj. euroa ja muut teeman kohteet valtatiellä 9 yhteensä 8 milj. euroa, valtatiellä 13 yhteensä 9,5 milj. euroa ja valtatiellä 24 yhteensä 7 milj. euroa. Hännilänsalmen sillan kustannusarvio on 8,5 milj. euroa (rakennetaan vuosina 2007—2009) ja muiden liikenteellisten pullonkaulojen poistaminen 6,5 milj. euroa. Hankekokonaisuuden kustannukset ovat yhteensä 48 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 15 000 000 euroa valtateiden 4, 9, 13, 18 ja 24 liikenneturvallisuuden parantamiseen ja logististen pullonkaulojen poistamiseen.

TAA 991/2007 vp — Henna Virkkunen /kok ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Henna Virkkunen /kok
Reijo Laitinen /sd
Susanna Huovinen /sd
Anne Kalmari /kesk

Lauri Oinonen /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Matti Kangas /vas
Tuula Peltonen /sd