

TALOUSARVIOALOITE 995/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Espoon kaupunkiradan suunnitteluun

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Kaupunkirata Helsinki—Huopalahti—Leppävaara ja sille suunniteltu jatke Espoon keskukseen on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennjärjestelmän kehittämistä. Neliraiteinen rata parantaa oleellisesti liikennepalveluja. Kaupunkiradan tavoitteena on joukkoliikenteen kulkumuo-to-osuuden kasvattaminen Turuntien suunnalla. Tärkeimpänä tekijänä tavoitteen saavuttamisessa on raideliikenteen nopeampi ja säännöllisempi sekä palvelutasoltaan parempi joukkoliikennetarjonta. Kaupunkiradan arvioidaan myös vähentävän liikenteen päästöjä vaikutusalueellaan.

Kaupunkiratahankkeessa kaksiraiteisen radan yhteyteen rakennetaan kaksi lisäraidetta, minkä ansiosta lähi- ja kaukoliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen. Lähiliikenteessä voidaan saa-

vuttaa lähes metromainen palvelutaso lisäämällä junavuoroja ja parantamalla liityntäliikennetyksiä. Myös asemien palvelutaso ja turvallisuus paranevat. Hankkeen ansiosta voidaan lisätä ja nopeuttaa myös junien kaukoliikennettä.

Kaupunkiradan osuus Helsinki—Huopalahti—Leppävaara on valmistunut ja avattu liikenteelle. Sen kustannukset olivat noin 165 miljoonaa euroa. Kaupunkiradan jatke Leppävaarasta Espoon keskukseen on rakennuskustannuksiltaan noin 190 miljoonan euron hanke. Sen toteuttaminen tulee käynnistää mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 500 000 euroa Espoon kaupunkiradan suunnitteluun.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Kari Uotila /vas
Maria Guzenina-Richardson /sd
Pietari Jääskeläinen /ps
Christina Gestrin /r
Antti Kalliomäki /sd
Matti Saarinen /sd
Antti Kaikkonen /kesk

Rakel Hiltunen /sd
Merja Kuusisto /sd
Johanna Karimäki /vihr
Risto Kuisma /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok
Tapani Mäkinen /kok