

## TALOUSARVIOALOITE 999/2006 vp

### Määrärahan osoittaminen rataosan Kokemäki—Tampere kunnostamiseen

#### *Eduskunnalle*

Rata Rauma—Jämsänjokilaakso on maamme tärkeimpiä tavarankuljetusratoja erityisesti paperin- kuljetusreittinä. Kuljetuskustannusten alentamiseksi junakokoja on tarkoitus suurentaa, mikä edellyttää sallittujen akselipainojen korottamista 25 tonniin. Rauma—Kokemäki-rataosalla ras- kaampien junien edellyttämät työt on pääosin tehty, ja tällä rataosalla hankkeen loppurahoitus on kunnossa.

Korotettujen akselipainojen täysimittaiseksi hyödyntämiseksi ja kuljetusten sujuvuuden ta- kaamiseksi akselipainojen korotus tulee toteut- taan kokonaisuudessaan välillä Rauma—Jämsän-

jokilaakso. Kun näkyvissä oleva radanpidon ra- hoituksen kehys ei mahdollista kaikkien hankkei- den toteuttamista, tulisi rahoituksen noston ohel- la pyrkiä siihen, että jo aloitetut hankkeet saatai- siin valmiiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa akselipaino- jen noston edellyttämiin töihin rataosal- la Kokemäki—Tampere.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Veijo Puhjo /vas  
Reijo Kallio /sd  
Pirkko Peltomo /sd  
Mikko Elo /sd

Kauko Juhantalo /kesk  
Kalevi Lamminen /kok  
Anne Holmlund /kok