

TOIMENPIDEALOITE 11/2007 vp

Käyttövoimaveron poistaminen

Eduskunnalle

Dieselmäärästä ajoneuvoista kannettavan vuotuisen käyttövoimaveron perintä tässä ajassa ei ole enää perusteltua. Yhtenä tarkoituksena lie-
nee aikanaan ollut pelkän verotuoton ohella tasa-
painottaa bensiini- ja dieselmääräisten henkilö-
autojen välisiä käyttökustannuseroja, jotka
aiheutuvat dieselmäärän bensiiniä lievemmästä ve-
rotuskohtelusta.

Viime aikoina yhä enemmän on noussut esiin
kysymys siitä, miten ihmisten toiminta saataisiin
kaikilta osin ympäristöystävällisempään suun-
taan. Myös solmimamme kansainväliset sopi-
mukset edellyttävät sitä. Selvästi onkin osoitet-
tu, että myynnissä olevat dieselmäärämoottorilla varus-
tetut automallit ovat hiilidioksidipäästöjen kan-
nalta keskimäärin noin 15—20 prosenttia parem-

pia kuin bensiinimäärämoottoriset automallit. Toisaalta,
kun ottaa vielä huomioon kulutuksen määrän
ajettua kilometriä kohden, on kiistatta ympäris-
töystävällisempää suosia dieselmäärämoottorimäärä-
moottorisia ajoneuvoja. Saman kuutiolavuuden bensiini-
ja dieselmäärämoottorin ero sataa kilometriä koh-
den on 2—3 litraa dieselmäärämoottorin eduksi, joka
kokonaisuutenaakin siten säästää hupenevia luon-
nonvaroja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että hallitus ryhtyy välittömästi toimen-
piteisiin nykyisestä käyttövoimaverosta
luopumiseksi, jotta tieliikenteessä suosi-
taan vähemmän hiilidioksidipäästöistä
liikennettä.*

Helsingissä 3 päivänä toukokuuta 2007

Esa Lahtela /sd
Merja Kuusisto /sd
Tero Rönkä /sd
Pauliina Viitamies /sd
Pertti Virtanen /ps
Pentti Oinonen /ps

Marjaana Koskinen /sd
Unto Valpas /vas
Valto Koski /sd
Krista Kiuru /sd
Antti Vuolanne /sd
Jyrki Yrttiaho /vas