

TOIMENPIDEALOITE 43/2004 vp

Rekisterikilpien kiinnittäminen moottoripyörien etuosaan

Eduskunnalle

Moottoripyörien määrät liikenteessä ovat kasvaneet tuntuvasti viime vuosina. Moottoripyörien lisääntymiseen liikenteessä ovat vaikuttaneet myös ajoneuvoveron alennus sekä moottoripyöräilyn kasvaminen nuoti-ilmiöksi myös aikuisten harrastajien keskuudessa. Samalla on havaittu, että moottoripyörillä ajetaan ylinopeutta entistä useammin. Myös liikenneonnettomuudet, joissa toisena osapuolena on moottoripyörä, ovat kasvaneet. Nykyisen ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen (1598/1995) 34 §:n mukaan rekisterikilvet on kiinnitettävä eteen ja taakse vain autoissa. Esimerkiksi moottoripyörien osalta vaaditaan, että rekisterikilpi on kiinnitettävä taakse. Tätä asetuksen kohtaa käytetään hyväksi myös väärin. Nykyisin käytössä on enenevässä määrin liikennettä valvovia maantiekameroita, joiden ottamien kuvien perusteella voidaan sakkottaa esimerkiksi ylinopeudesta. Kamerateat kuvaavat ajoneuvon vain edestä, eikä moottoripyö-

rä ole näin ollen tunnistettavissa näistä kuvista. Kypäräpakko estää myös moottoripyörän kuljettajan tunnistamisen. Autoilijat ja moottoripyöräilijät ovat tältä osin eriarvoisessa asemassa. Rekisterikilpien puuttuminen moottoripyörien etuosasta vaikeuttaa muutenkin niiden tunnistamista liikenneerikkomustilanteessa ja heikentää poliisin liikennevalvontatyötä. Myös se, että autoilijat havaitsevat entistä useammin ohikiitäviä moottoripyöriä, aiheuttaa epätasa-arvoisen liikennevalvontakohtelun vuoksi myös autoilijoille piittaamattomuutta nopeusrajoituksista sekä muista liikennesäännöistä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen muuttamiseksi niin, että rekisterikilven kiinnittäminen myös moottoripyörän etuosaan tulee pakolliseksi.

Helsingissä 12 päivänä toukokuuta 2004

Lyly Rajala /kok