

## Talousvaliokunta

### Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

#### JOHDANTO

##### *Vireilletulo*

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta (HE 92/2022 vp): Asia on saapunut talousvaliokuntaan mietinnön antamista varten.

##### *Asiantuntijat*

Valiokunta on kuullut:

- teollisuusneuvos Mikko Huuskonen, työ- ja elinkeinoministeriö
- palvelujohtaja Mari Selviranta, Valtiokonttori
- ekonomisti Miika Heinonen, Kilpailu- ja kuluttajavirasto
- johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, Elinkeinoelämän keskusliitto EK ry
- johtaja Petri Murto, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- toimitusjohtaja Timo Koskinen, Suomen Taksiliitto ry
- ekonomisti Petri Malinen, Suomen Yrittäjät ry

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- Valtion taloudellinen tutkimuskeskus VATT
- Helsinki Graduate School of Economics
- Satamaoperaattorit ry
- Koneyrittäjät ry
- Linja-autoliitto
- Metsäteollisuus ry
- Rakennusteollisuus RT ry
- Teknologiateollisuus ry

Valiokunta on saanut ilmoituksen, ei lausuttavaa:

- Elinkeinoelämän tutkimuslaitos ETLA

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp

### HALLITUKSEN ESITYS

#### *Hallituksen esitys*

Laki kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta kompensoisi helmikuussa 2022 alkanutta äkillistä polttonesteiden hinnan nousua. Tuki koskisi maanteillä tapahtuvia tavara- ja henkilökuljetuksia. Laki koskisi kaikkia polttoainemuotoja ja sähköenergiaa pois lukien polttoöljy, jonka liikennekäyttö on kielletty. Hintakehitys on ajanut kuljetusalan yrityksiä vaikeaan tilanteeseen, millä puolestaan voi olla vaikutus Suomen huoltovarmuuteen. Tukea olisi mahdollista saada kolmelta kuukaudelta (helmikuu-huhtikuu 2022) laissa säädetyin ehdoin. Valtiokonttori toimisi valtionapuviranomaisena. Lain oikeusperustana sovellettaisiin EU:n komission tiedonantoa 2022/C 131 I/01 (Ukrainapuite). Lakiesitys olisi osa kuljetusalan yrityksille suunnattua rahoituskokonaisuutta.

Ehdotettu laki tulee voimaan valtioneuvoston asetuksella säädettävänä ajankohtana.

### VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

*Ehdotetun sääntelyn keskeinen sisältö.* Lailla kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta on tarkoitus kompensoida kuljetustoimialalle polttoaineiden hintojen äkillistä ja voimakasta nousua. Tavoitteena on, että tuki kohdistuisi sellaisiin toimijoihin, joilla ei ole mahdollista välittömästi siirtää kustannustensa nousua asiakashintoihin.

Talousvaliokunta puoltaa ehdotetun sääntelyn hyväksymistä vähäisin muutoksin, yksityiskohtaisissa perusteluissa kuvatulla tavalla.

*Yleisiä huomioita yritysten tukemisesta julkisin varoin.* Talousvaliokunta on ottanut kantaa viime aikoina erityisesti koronapandemian johdosta säädettyihin yritystukiin lukuisten aikaisempien lainsäädäntöehdotusten yhteydessä (muun muassa TaVM 18/2021 vp — HE 97/2021 vp, TaVM 15/2021 vp — HE 79/2021 vp, TaVM 7/2021 vp — HE 38/2021 vp, TaVM 33/2021 vp — HE 207/2021 vp), viimeksi toukokuussa 2022 (TaVM 9/2022 vp — HE 39/2022 vp). Talousvaliokunta on katsonut, että normaalioloissa markkinoiden toimivuuden kannalta on tärkeää, että lainsäädäntötoimet puuttuisivat mahdollisimman vähän lähtökohtaan yritysten kilpailuedellytysten tasapuolisuudesta.

Talousvaliokunta toteaa, että talouden häiriöihin liittyy väistämättä rakenteellisia muutoksia, kun shokin johdosta supistuva ja toipumisen myötä syntyvä uusi tuotanto poikkeavat toisistaan. Lainsäädännöllä eikä tukipolitiikallakaan voida — eikä ole tarkoituksenmukaistakaan — täysin estää tämän mekanismin toimintaa. Äkillistä toimintaympäristön muutosta kompensoiva tuki on kansantalouden näkökulmasta hyödyllinen, jos sillä pystytään torjumaan yritysten laajamittainen konkurssiaalto, joka toteutuessaan johtaisi kansantalouden tuotantokapasiteetin pysyvään ja merkittävään heikkenemiseen. Keskeistä tuen hyväksyttävyydessä on se, että se toimintaympäristön muutos, jonka vaikutusta pyritään lieventämään, on hetkellinen.

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp

Nyt käsillä olevan hallituksen esityksen asiantuntijakuulemisessa valiokunnan vastaanottama asiantuntijapalaute on ollut jakautunutta: jotkut asiantuntijat ovat katsoneet, että ehdotettu tuki on riittämätön, kun taas toiset asiantuntijat ovat katsoneet, että tuki näyttää kilpailun tasapuolisia lähtökohtia heikentävältä.

Viime aikojen poikkeukselliset tapahtumat talouden tuotantoketjuissa ovat kohdelleet elinkeino- ja valtavain eroin, minkä vuoksi on ollut perusteltua, että tätä vastaavasti myös julkisin varoin rahoitetut tuet ovat vaihdelleet sen mukaisesti, kuinka liiketoiminta on vaikeutunut. Talusvaliokunta on punninnut tuen rajaamisen oikeudenmukaisuuskysymystä myös käsillä olevan kuljetustuen osalta. Valiokunta katsoo, että erityisesti kuljetusalan tukeminen on perusteltua, koska kuljetusala on välillisesti muiden toimialojen taustatekijä ja mahdollistaja. Kuljetusala liittyy myös huoltovarmuuteen: Suomen huoltovarmuuden kannalta olennaiset toiminnot ja keskeisten hyödykkeiden saatavuus on pystyttävä turvaamaan myös maantiekuljetusten avulla.

*Valtiontuet.* Nyt ehdotettu tuki on polttoainemarkkinoiden äkillisten muutosten ja sen aiheuttamien taloudellisten vaikeuksien helpottamiseksi myönnettävää määräaikaista valtiontukea. Lain oikeusperustana sovelletaan EU:n komission tiedonantoa 2022/C 131 I/01 (Ukrainapuite) sekä komission päätöstä SA 103159 (2022/N). Päätös on voimassa vuoden 2022 loppuun saakka, mikä määrittää myös tämän lain mukaista tuen hakuprosessia. Päätöksen saaminen eduskuntakäsittelyn aikana (13.6.2022) poistaa myös tarpeen jättää lainsäädännön voimaantulo valtioneuvoston asetuksista riippuvaiseksi.

Notifikaatio vaikuttaa myös siihen, kuinka tuen soveltamisalaa on mahdollista lainsäädännön eduskuntavaiheessa muuttaa. Talusvaliokunnan asiantuntijakuulemisessa on tuotu esille, että ehdotettu sääntely tulee luoneeksi epäjatkuvuuskohdan elinkeinojen välille siihen, minkälaista toimintaa luetaan tukikelpoiseksi ja mikä rajautuu sen ulkopuolelle. Talusvaliokunta yhtyy kuulemiensa asiantuntijoiden huomautuksiin siitä, että tämä epäjatkuvuus näyttää muodostavan epätydyttävän asetelman yritysten keskuuteen. Talusvaliokunta pitää tärkeänä, että tulevassa lainsäädännössä tämä kysymys otetaan asianmukaisesti huomioon, ja esittää tähän liittyvää lausumaa eduskunnan täysistunnon hyväksyttäväksi.

*Valiokunnan päätelmät.* Talusvaliokunta tähdentää, että tukijärjestelmän oikeutuksen arvioinnissa keskeistä on se, että tarkoituksena on olla nopea ja väliaikainen tuki tilanteessa, jossa yritysten toimintaedellytykset ovat ulkoisista syistä voimakkaasti ja odottamatta vaikeutuneet. Tällaisessa tilanteessa myös tukimuodot, jotka eivät normaaliolosuhteissa olisi perusteltuja tai sallittuja, voivat olla hyväksyttäviä.

Valiokunnan saaman selvityksen mukaan polttoaineen raju hinnannousu on aiheuttanut (liikennealun alaisen) kuljetusalan lisäksi vastaavia kielteisiä vaikutuksia myös kevyttä polttoöljyä käyttävillä toimialoilla. Myös näiden alojen voidaan katsoa olevan yhteiskunnan huoltovarmuuden kannalta merkityksellisiä. Tästä syystä valiokunta katsoo, että myös kevyttä polttoöljyä käyttäviä toimijoita on syytä tukea.

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp

### VALIOKUNNAN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

#### 1. Laki kuljetusalan yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

**2 §. Kuljetusalan määräaikaisen polttoainetuen myöntämisen yleiset edellytykset.** Talousvaliokunta pitää perusteltuna, että tukikelpoisiksi määritellään myös liikennelupaan nojautuva taksiliikenne. Valiokunta ehdottaa 2 §:n 1 momentista poistettavaksi virkkeen, joka rajaa taksiliikenteen tukikelpoisuuden ulkopuolelle. Taksiliikennelupia ovat Trafin tai Traficomien myöntämä taksiliikennelupa ja ennen 1.7.2018 ELY-keskuksen myöntämä taksilupa.

**Voimaantulo.** Talousvaliokunta huomauttaa, että komissio on antanut päätöksen SA 103159 (2022/N), jonka nojalla tuesta on mahdollista säätää nyt käsittelyssä olevalla lailla. Erillinen ase-  
tuksenantovaltuus laissa ei ole näin ollen tarpeen.

### VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Talousvaliokunnan päätösehdotus:

*Eduskunta hyväksyy muutettuna hallituksen esitykseen HE 92/2022 vp sisältyvän lakiehdotuksen. (Valiokunnan muutosehdotukset)*

*Eduskunta hyväksyy yhden lausuman. (Valiokunnan lausumaehdotus)*

#### *Valiokunnan muutosehdotukset*

## Laki

### kuljetusalan yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

*Soveltamisala*

Tässä laissa säädetään Suomessa toimiville maanteillä tapahtuvia kuljetuksia harjoittaville yrityksille Ukrainan sotatilanteen aiheuttaman polttoaineiden hinnan nousun osittaisesta korvaamisesta valtiontuella, jonka Euroopan komissio on erillisen ilmoituksen perusteella hyväksynyt sismärkkinoille soveltuvaksi (*kuljetusyritysten määräaikainen polttoainetuki*).

Polttoainetukeen sovelletaan lisäksi valtionavustuslakia (688/2001).

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp

### 2 §

#### *Kuljetusalan määräaikaisen polttoainetuen myöntämisen yleiset edellytykset*

Kuljetusallalla toimiva yritys, jolla on tukikauden ensimmäisenä päivänä voimassa oleva liikennelupa, **taksilupa tai taksiliikennelupa** tai joka on liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 16 §:n mukaisesti liikenne ja viestintäviraston tavaraliikenteen harjoittajaksi kevyellä kalustolla tukikauden ensimmäisenä päivänä rekisteröitynyt yritys, voi hakemuksesta saada polttoainetukea. **Yrityksellä on oltava hallinnassaan tukikauden ensimmäisenä päivänä liikennekäytössä ajoneuvo, joka täyttää liikenteen palveluista annetun lain 17 §:n mukaiset vaatimukset.** Yrityksellä on oltava Y-tunnus. ~~Tuki ei koske taksiliikennettä.~~ Tuen myöntää valtion talousarvion rajoissa Valtiokonttori.

Yritys ilmoittaa 1 päivän helmikuuta ja 30 päivän huhtikuuta 2022 välisellä ajalla (*tukikausi*) ostetun, 1 §:ssä tarkoitettuun kuljetustoimintaan käytetyn polttoaineen tai sähköenergian kustannuksen ilman arvonlisäveroa. Valtiokonttori voi myöntää yritykselle hakemuksesta kuljetusalan polttoainetukea jäljempänä säädetyllä tavalla, jos yritystä ei koske mikään 4 §:ssä säädetyistä polttoainetuen myöntämisen esteistä. Tukea, jonka suuruus on alle 250 euroa, ei makseta.

### 3 §

#### *Tuen määräytymisperusteet*

Yritykselle voidaan myöntää kuljetusalan polttoainetukea 5 prosenttia 1 päivänä helmikuuta ja 30 päivänä huhtikuuta 2022 välisenä aikana, nämä päivät mukaan lukien, yrityksen ostaman polttoaineen ja kuljetuksiin käytetyn sähkön kustannuksista ilman arvonlisäveroa. Tuesta vähennetään 5 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaiset tuet. Tuen konsernikohtainen enimmäismäärä on 400 000 euroa.

### 4 §

#### *Tuen myöntämisen esteet*

Kuljetusalan määräaikaista polttoainetukea ei myönnetä yritykselle, joka on ollut 31 päivänä joulukuuta 2021 tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti annetun komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 18 kohdassa tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys.

Tukea ei myönnetä myöskään, jos:

- 1) yritys ei ole merkittynä ennakkoperintälain (1118/1996) 25 §:ssä tarkoitettuun ennakkoperintärekisteriin;
- 2) yritys on laiminlyönyt verotusta koskevan ilmoittamisvelvollisuuden;
- 3) yrityksellä on verotustietojen julkisuudesta ja salassapidosta annetun lain (1346/1999) 3 aluvussa tarkoitettuun verovelkarekisteriin merkittyjä verovelkatietoja;
- 4) yrityksellä on maksamattomia veroja perittävänä ulosotossa; tai
- 5) yritys on asetettu konkurssiin tai yrityssaneeraukseen tai näitä koskeva asia on vireillä tuomioistuimissa;
- 6) yritys tai yrityksessä tosiasiallista määräysvalta käyttävä omistaja on EU:n pakotelistalla.

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp

### 5 §

#### *Tuen hakeminen*

Hakemus tuen saamiseksi tulee tehdä Valtiokonttorille viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2022.

Yrityksen on hakemuksessaan annettava tuen myöntämiseksi ja maksamiseksi välttämättömät tiedot ja selvitykset kultakin tukikaudelta. Yrityksen on esitettävä hakemuksessaan tuen käsittelemiseksi riittävät tiedot:

- 1) tuen myöntämisen edellyttämistä polttoainekustannuksista tai tukikaudella ostetun sähköenergian kustannuksista;
- 2) jo myönnettyistä EU:n Ukrainapuuteohjelman (EU 2022/C 131 I/01) mukaisista ja muista valtion tuista samoihin kustannuksiin;
- 3) siitä, että sillä ei ole 4 §:n 1 momentissa tarkoitettuja taloudellisia vaikeuksia.

### 6 §

#### *Hakemuksen käsittely ja päätöksenteko*

Valtiokonttori antaa ratkaisun hakemukseen ensisijaisesti hakemuksessa ilmoitettujen ja muilta viranomaisilta saamiensa tietojen perusteella. Valtiokonttori valvoo 1 §:ssä tarkoitettun Euroopan komission päätöksen mukaisen tuen konsernikohtaista enimmäismäärää.

### 7 §

#### *Muutoksenhaku*

Päätökseen polttoainetuesta saa hakea oikaisua. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaisissa (434/2003). Päätös saadaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

### 8 §

#### *Salassa pidettävien tietojen luovuttaminen viranomaisten kesken*

Valtiokonttorilla on salassapitosäännösten estämättä oikeus saada muilta viranomaisilta tukihakemusten käsittelemiseksi ja tarkastamiseksi välttämättömiä tietoja valtionavustuslain 31 §:n nojalla.

Lisäksi Verohallinto ja Liikenne- ja viestintävirasto luovuttavat Valtiokonttorille salassapitosäännösten estämättä tuen kohteena olevien yrityksen tunnistetiedot, alla yksilöidyt tiedot sekä Verohallinnon tiedossa olevat yritysten tilinumerot sekä seuraavat tuen myöntämiseksi, maksamiseksi ja valvomiseksi tarpeelliset tiedot:

- 1) verotusta koskevan ilmoittamisvelvollisuuden laiminlyönnit;
- 2) Verohallinnon ylläpitämässä ennakkoperintärekisterissä olevat merkinnät;
- 3) tiedot Verohallinnon ylläpitämästä verovelkarekisteristä;

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp

- 4) verovelka, joka on lähetetty perittäväksi ulosottoihin;
- 5) tiedot voimassaolevista liikenneluvista ja hallinnassa olevista ajoneuvoista;
- 6) tiedot liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 16 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirastoon tavaraliikenteen harjoittajaksi kevyellä kalustolla rekisteröityneistä yrityksistä, sekä
- 7) muut kuin 1—5 kohdassa tarkoitetut tuen myöntämiseksi, maksamiseksi ja valvomiseksi välttämättömät tiedot Verohallinnolta, Tilastokeskukselta ja Liikenne- ja viestintävirastolta.

### 9 §

#### *Tuen määrään perustuva rajoitus varojenjaolle*

Yritykselle tämän lain nojalla myönnetyn tuen määrä vähentää päätyvältä tilikaudelta laadittavassa tilinpäätöksessä varojenjakoon käytettävissä olevaa vapaata omaa pääomaa, jollei yritys palauta samaansa tukea valtiolle ennen tilinpäätöksen vahvistamista.

### 10 §

#### *Viranomaistehtävät*

Valtiokonttori myöntää ja maksaa hakemuksen perusteella polttoainetuen sekä vastaa polttoainetuen takaisinperinnästä.

### 11 §

#### *Avustusrikokset*

Avustusrikoksista säädetään rikoslain (39/1889) 29 luvun 5—7, 7 a ja 8 §:ssä.

### 12 §

#### *Voimaantulo*

Tämä laki tulee voimaan 1.9.2022 ja on voimassa 31.12.2022 saakka.

### **Valiokunnan lausumaehdotus**

1. *Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto laatii pikaisesti hallituksen selvityksen ja tarvittaessa esityksen siitä, onko varatun määrärahan puitteissa mahdollista tukea niitä kevyttä polttoöljyä käyttäviä toimijoita, joille esityksen kuljetustuki ei tällä hetkellä kohdistu, ja tekee myös tarvittaessa notifikaation komissiolle.*

## **Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp**

Helsingissä 16.6.2022

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Sanni Grahn-Laasonen kok

varapuheenjohtaja Hanna Kosonen kesk

jäsen Atte Harjanne vihr

jäsen Mari Holopainen vihr

jäsen Hannu Hoskonen kesk

jäsen Matias Mäkyne sd

jäsen Sakari Puisto ps

jäsen Minna Reijonen ps

jäsen Janne Sankelo kok

jäsen Veikko Vallin ps

jäsen Tuula Väättäin sd

jäsen Johannes Yrttiaho vas

varajäsen Kai Mykkänen kok

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Teija Miller



## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp Vastalause

### Vastalause

### Perustelut

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta. Hallituksen esityksen mukaisesti tuki on rajattu ainoastaan liikenneluvallisille maantiekuljetusten palveluntarjoajille.

Hallituksen esitys perustuu varautumisen ministerityöryhmän huhtikuun alussa julkaistuun linjaukseen, jonka mukaisesti hallitus valmistelee kiireellisellä aikataululla kuljetusalan turvaamiseksi toimia, jotka lisäävät tukea korkeintaan 75 miljoonalla eurolla.

Me vastalauseen allekirjoittajat koemme, että tällaisten esityksen kaltaisten tukimuotojen tulee olla poikkeuksia, joilla autetaan yrityksiä yllättävien taloudellisten shokkien ylitse, eikä niiden käytön tule jatkua ja laajentua. Perustettavien tukimuotojen on kuitenkin kohdella eri aloja tasapuolisesti ja niiden vaikutusten on oltava mahdollisimman neutraaleja.

#### *Edellytämme tuen tasa-arvoisuutta*

Hallituksen linjaus tuen kohdistamisesta vain liikenneluvallisille kuljetusalan yrityksille on osittain mielivaltainen ja kohtelee polttoaineiden hinnannoususta kärsineitä aloja epätasa-arvoisesti. Talousvaliokunta vaatii mietinnössään erillisen tukikomponentin rakentamista myös konetyöaloille. Me vastalauseen allekirjoittaneet näemme, että tuki tulisi kuitenkin jo tässä vaiheessa kohdistaa tasapuolisesti kaikille polttoaineiden hinnannousun kanssa painineille aloille.

Polttoaineiden hinnannousu kurittaa liikenneluvallisten maantiekuljetusten tarjoajien lisäksi myös infrarakentamista, maa- ja metsätaloutta sekä kiinteistöpalveluita. Näilläkin toimialoilla polttoaineiden osuus kustannusrakenteesta on merkittävä, eikä yrityksillä välttämättä ole vastavaa mahdollisuutta kohonneiden kustannusten siirtämiseen asiakkaille kuin kuljetusalalla.

Me vastalauseen allekirjoittajat yhdyimme talousvaliokunnan mietinnön kantaan tuen ulottamisesta myös taksiliikenteeseen. Taksiliikenteen harjoittajat ovat kärsineet polttoainehintojen noususta samaan tapaan muun kuljetustoiminnan harjoittajien kanssa, eikä taksiliikenteen harjoittajien jättäminen ulos tuen saajien joukosta ole ollut alun perinkään perusteltua.

#### *Riittäväillä tuilla huolehditaan huoltovarmuudesta*

Me vastalauseen allekirjoittajat korostamme, että koko polttoaineiden kustannustuelle varattu 75 miljoonan euron budjetti on syytä käyttää alan yritysten ahdingon parantamiseen. Yleisen kustannustuen kierroksilla merkittävä osa varatusta tuesta jäi käyttämättä, emmekä halua tämän toistuvan. Tämän vuoksi esitämme, että tukeen oikeuttavaa prosenttiosuutta korotetaan hallituksen esittämästä viidestä prosentista seitsemään prosenttiin. Tämä 40 prosentin korotus saatavaan tukeen mahtuu arvioiden mukaan 75 miljoonan euron budjettiin.

## Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp Vastalause

Kuljetusalan yritysten taloudelliset puskurit ovat vähissä. Näitä yrityksiä on kolhinut pandemia erityisesti henkilöliikenteen osalta. Kuljetusalan yritysten valmiudet kohdata heti pandemian jälkeä uusi talouskriisi ovat olemattomat.

Talousvaliokunta korostaa, ettei julkinen tuki ole ensisijainen toimenpide. Tuen ei ole tarkoitus ylläpitää kannattamatonta liiketoimintaa. Olosuhteet huomioiden tuki on kuitenkin välttämätöntä, se on määräaikaista ja sen tarkoitus on varmistaa kotimainen tavara- ja henkilöliikenne huoltovarmuuden vuoksi. Huoltovarmuutemme on uhattuna, mikäli kuljetusala kuihtuu pois lukuisien konkurssien myötä.

### *Maksatuksen aikataulu*

Hallituksen esityksessä on todettu, että tuki maksetaan vuoden 2022 marraskuussa kertasuoritusena. Me vastalauseen allekirjoittajat kannamme huolta, että näin myöhäiseen vaiheeseen viety maksatus on yrityksen kannalta kohtuutonta. Edellytämme, että tuet maksetaan siihen oikeutetuille yrityksille vuoden 2022 syyskuusta alkaen. Näin turvataan Valtiokonttorille riittävä aika valmistautua maksatukseen.

### *Ehdotus*

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallituksen esitys hyväksytään muutoin talousvaliokunnan muutetun mietinnön mukaisena paitsi lakiehdotuksen 1—3 § korvataan seuraavasti (*Vastalauseen muutosehdotus*).

### *Vastalauseen muutosehdotus*

#### 1 §

##### *Soveltamisala*

Tässä laissa säädetään Suomessa toimiville yrityksille Ukrainan sotatilanteen aiheuttaman **poltonesteiden** hinnan nousun osittaisesta korvaamisesta valtiontuella, jonka Euroopan komissio on erillisen ilmoituksen perusteella hyväksynyt sisämarkkinoille soveltuvaksi (**yritysten** määräaikainen polttoainetuki).

Polttoainetukeen sovelletaan lisäksi valtionavustuslakia (688/2001).

#### 2 §

##### *Yritystenmääräaikaisen polttoainetuen myöntämisen yleiset edellytykset*

**Yritys, joka käyttää polttonestettä muussa kuin lämmityskäytössä,** voi hakemuksesta saada polttoainetukea. Yrityksellä on oltava Y-tunnus. Tuen myöntää valtion talousarvion rajoissa Valtiokonttori.

**Valiokunnan mietintö TaVM 15/2022 vp**  
**Vastalause**

Yritys ilmoittaa 1 päivän helmikuuta ja 30 päivän huhtikuuta 2022 välisellä ajalla (tukikausi) ostetun, 1 §:ssä tarkoitettuun muuhun kuin lämmitykseen käytetyn polttonesteen kustannuksen ilman arvonlisäveroa. Valtiokonttori voi myöntää yritykselle hakemuksesta yritysten polttoainetukea jäljempänä säädetyllä tavalla, jos yritystä ei koske mikään 4 §:ssä säädetyistä polttoainetuen myöntämisen esteistä. Tukea, jonka suuruus on alle 250 euroa, ei makseta..

3 §

*Tuen määräytymisperusteet*

Yritykselle voidaan myöntää kuljetusalan polttoainetukea 7 prosenttia 1 päivänä helmikuuta ja 30 päivänä huhtikuuta 2022 välisenä aikana, nämä päivät mukaan lukien, yrityksen ostaman polttoaineen ja kuljetuksiin käytetyn sähkön kustannuksista ilman arvonlisäveroa. Tuesta vähennetään 5 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaiset tuet. Tuen konsernikohtainen enimmäismäärä on 400 000 euroa..

Helsingissä 16.6.2022

Sanni Grahn-Laasonen kok  
Veikko Vallin ps  
Minna Reijonen ps  
Sakari Puisto ps  
Janne Sankelo kok