

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 13/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 50 § vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 22 oktober 2002 en proposition med förslag till lag om ändring av 50 § vägtrafiklagen (RP 212/2002 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- äldre regeringssekreterare Anna-Liisa Tarvainen, kommunikationsministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att i vägtrafiklagen samlas bestämmelser om bemyndigande som gäller förordningar och bestämmelser om trafikanordningar. Bestämmelser om trafikanordningarnas innebörd och om de språk som skall användas i dem skall utfärdas genom förordning av statsrådet. Kommunikationsministeriet utfärdar genom förordning bestämmelser om trafikanordningarna och användningen av dem. Dessutom kan kommunikationsministeriet i försökssyfte ge tillstånd till användning av trafikanordningar

som avviker från statsrådets eller ministeriets förordning. Vägförvaltningen utfärdar närmare bestämmelser om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått och beviljar undantag från dessa egenskaper. Genom ändringen förtydligas ministeriets och Vägförvaltningens roll vid avgöranden som gäller trafikanordningar och respektive myndighet ges de befogenheter som behövs.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 2003.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av propositionens motivering och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar.

Regeringen konstaterar i propositionen att enligt 5 § i trafikministeriets beslut om trafikan-

ordningar får i trafikstyrningen användas endast sådana vägmärken, vägmarkeringar och anordningar som uppfyller Vägförvaltningens krav i fråga om färg, konstruktion och mått. Tyvärr följs dessa föreskrifter dock inte i praktiken. Utskottet framhåller betydelsen av vägmärken, vägmarkeringar och anordningar som vägledande trafikanordningar som gör trafiken smidigare

och ökar trafiksäkerheten. Dessutom påpekar utskottet att det är viktigt att de föreskrifter som gäller trafikordningar följs och övervakas.

Enligt den föreslagna bemyndigandebestämmelsen skall genom förordning av statsrådet bestämmelser också utfärdas om de språk som skall användas på vägmärken och andra trafikordningar. Enligt motiveringen till regeringens proposition beaktas 17 § i grundlagen och 33 § i den nya språklagen (RP 92/2002 rd) som behandlas i riksdagen. I 33 § i språklagen föreslås att det i vägtrafiklagstiftningen föreskrivs närmare om vägmärkens och övriga trafikordningars språk. Det betyder att de allmänna principerna och minimikraven för språket ingår i den nya språklagen och att de bestämmelser på lägre nivå som utfärdas i vägtrafiklagstiftningen skall följa principerna i den nya språklagen. Den nya

språk-lagen föreslås dock träda i kraft ett år senare än de nu föreslagna bestämmelserna, varför de förordningar och föreskrifter som utfärdas med stöd av bemyndigandebestämmelserna innan den nya språklagen träder i kraft skall iakttas den gällande språklagen (148/1922), vars 10 § i rättspraxis har ansetts kunna tillämpas på trafikordningar. I 9 § i lagen om användning av samiska hos myndigheter (516/1991) föreskrivs särskilt om användningen av samiska.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår trafikutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 7 november 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
medl. Erkki Kanerva /sd
Marjukka Karttunen /saml
Risto Kuisma /sd (delvis)
Eero Lämsä /cent
Raimo Mähönen /sd
Tero Mölsä /cent

Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Raimo Vistbacka /saf
ers. Kari Myllyniemi /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.