

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 3/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om trafikskadenämnden och lag om ändring av trafikförsäkringslagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 12 mars 2002 en proposition med förslag till lag om trafikskadenämnden och lag om ändring av trafikförsäkringslagen (RP 16/2002 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överinspektör Pekka Koivisto, social- och hälsovårdsministeriet
- äldre regeringssekreterare Eija Maunu, kommunikationsministeriet

- ordförande Juhani Kaivola, patientskadenämnden
- ordförande Outi Antila, olycksfallsnämnden
- juristen Kati Neuvonen, Försäkringsinspektionen
- direktör Irene Luukkonen, Konsumenternas Försäkringsbyrå
- chefsjurist Seppo Eskuri, Trafikförsäkringscentralen, även som representant för ersättningsnämnden för trafikskadeärenden och Försäkringsbolagens Centralförbund
- utredningschef Sirpa Rajalin, Trafikskyddet.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av — justitieministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår en lag om trafikskadenämnden. Trafikskadenämnden skall vara ett organ avskilt från och oberoende av Trafikförsäkringscentralen. Dess uppgift är att ge utlåtanden och tolkningsrekommendationer i ärenden som gäller ersättning till följd av trafikskador. Lagen ersätter trafikförsäkringslagens uttryckliga bestämmelser om trafikskadenämnden och lagens övriga bestämmelser som för närvarande även gäller trafikskadenämnden som ett organ i Trafikförsäkringscentralen. I den nya lagen tas in de centrala bestämmelserna om nämndens verksamhet. En del av dessa ingår för närvarande i

den gällande förordningen med stadgar för Trafikförsäkringscentralen.

Propositionen avser att modernisera lagstiftningen om trafikskadenämnden för att den till sin författningsnivå och sitt innehåll skall motsvara dagens lagstiftningsprinciper och grundlagen. Ändringarna tydliggör nämndens ställning och förfarandena i dess verksamhet.

Nämndens nuvarande sammansättning föreslås bli ändrad och antalet medlemmar utökat. Valet av medlemmar skall enligt den nya lagen ske utifrån behörighetsvillkor. Rätten för olika sektorer att föreslå medlemmar till nämnden faller bort i och med revideringen.

Det nuvarande förfarandet med begärande om utlåtande föreslås bli ändrat så att inte bara försäkringsgivaren utan också den skadelidande eller någon annan ersättningsberättigad skall ha rätt att i vissa ärenden be om ett utlåtande. Den skadelidandes rättssäkerhet förbättras genom ändringen. Enligt förslaget avgör nämnden ärendena på föredragning utifrån förslag till beslut som beretts på förhand. I regel skall nämnden arbeta sektionsvis.

Vid behandlingen av ärenden skall nämnden följa principerna för god förvaltning, bl.a. vissa bestämmelser i lagen om förvaltningsförfarande. Det innebär att den skadelidandes ställning förbättras när hans eller hennes ersättningsärendet behandlas. Behandlingen av ärenden i nämnden är avgiftsfri för de skadelidande. Regeringen föreslår i lagen särskilda bestämmelser om nämndens rättsliga förhandlingsförmåga. Enligt förslaget handlar nämndens medlemmar, sakkunniga och föredraganden och övriga tjänstemän som handhar nämndens uppgifter under straffrättsligt tjänsteansvar. Nämndens verksamhet övervakas av Försäkringsinspektionen.

Trafikskadenämndens nuvarande uppgifter föreslås bli fler. Den nya lagen ger nämnden be-

hörighet att behandla alla skadeståndsärenden som faller inom trafikförsäkringslagens tillämpningsområde. Trafikskadenämnden skall ge utlåtande dels i ersättningsfrågor som gäller såväl person- som sakskador, dels i frågor om skuld- och ansvarsfördelning med anledning av trafikolyckor.

Trafikskadenämndens verksamhet skall finansieras med avgifter som tas ut hos trafikförsäkringsanstalterna. För staten innebär detta obetydliga tilläggskostnader endast för Statskontorets del.

Närmare bestämmelser om nämndens förvaltning och verksamhet skall enligt förslaget utfärdas genom förordning.

Lagen om trafikskadenämnden avses med vissa undantag träda i kraft så snart som möjligt sedan den antagits och blivit stadfäst. Den nämnd om vilken bestäms i lagen börjar den 1 januari 2003 sköta sina uppgifter, uppgifter som avser främja en enhetlig ersättningspraxis. Regeringen föreslår att förberedande åtgärder skall kunna vidtas redan innan lagen träder i kraft. Lagen om ändring av trafikförsäkringslagen avses träda i kraft den 1 januari 2003.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av propositionen och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och befogad. Utskottet tillstyrker lagförslagen utan ändringar.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår trafikutskottet

att lagförslagen godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 10 april 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
vordf. Annika Lapintie /vänst
medl. Klaus Bremer /sv
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Marjukka Karttunen /saml
Eero Lämsä /cent
Tero Mölsä /cent

Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Kari Myllyniemi /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.