

YMPÄRISTÖVALIOKUNNAN LAUSUNTO 11/2007 vp

Hallituksen esitys alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyllä muutospöytäkirjalla lisätyn VI liitteen muutosten hyväksymisestä ja laiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 9 päivänä lokakuuta 2007 lähettäessään hallituksen esityksen alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymisestä sekä laiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (HE 99/2007 vp) valmistelevasti käsiteltäväksi liikenne- ja viestintävaliokuntaan samalla mää-

rännyt, että ympäristövaliokunnan on annettava asiasta lausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle.

Asiantuntijat

Valiokunnassa on ollut kuultavana
- ylitarkastaja Anna-Leena Suppola, liikenne- ja viestintäministeriö.

Lisäksi valiokunta on saanut ympäristöministeriön kirjallisen lausunnon.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan, että Eduskunta hyväksyy alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteeseen tehdyt muutokset. Muutokset hyväksyttiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n meriympäristön suojelukomitean MEPC:n 53. istunnossa vuonna 2005. Liite sisältää määräyksiä alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Eduskunnan hyväksyttäväksi ehdotetaan myös laki VI liitteeseen tehtyjen muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta.

Liitteen muutokset tulivat kansainvälisesti voimaan 22 päivänä marraskuuta 2006. Suomi on diplomaattiteitse ilmoittanut IMO:lle, että muutokset tulevat Suomen osalta voimaan vasta nimenomaisen suostumuksen antamisen jälkeen. Tarkoituksena on, että muutos ja laki sen

lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta saatetaan voimaan tasaval-

lan presidentin asetuksella mahdollisimman pian niiden hyväksymisen jälkeen.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Valiokunta pitää tärkeänä, että merenkulun ilmaan joutuvien päästöjen rajoittamista koskevat ns. MARPOL-sopimuksen liitteen VI muutokset hyväksytään Suomen osalta.

Pohjanmeren määrittäminen rikkipäästöjen valvonta-alueeksi on kannatettavaa ja rikkipäästöjen edelleen vähentäminen tärkeää. Rikkipäästöjen valvonta-alueilla kaikkien alusten on käytettävä enintään 1,5 % rikkiä sisältävää polttoöljyä. EU:n rikkidirektiivin mukaan EU:n satamiin tai satamista liikennöivien matkustaja-alusten on käytettävä alle 1,5 % rikkiä sisältävää polttoainetta myös valvonta-alueen ulkopuolella. Vuoden 2010 jälkeen sisävesialusten ja satamissa yli kaksi tuntia viipyvien alusten osalta rikkiraja on 0,1 %.

Valiokunta korostaa, että rikkipäästöjen lisäksi myös meriliikenteen typenoksidivaatimusten tiukentaminen on tärkeää erityisesti osana työtä Itämeren rehevöitymisen ehkäisemiseksi. Itämeren heikon tilan takia MARPOL-sopimuksen liitteessä VI esitetyt typenoksidivaatimukset tulee saattaa teknologisen kehityksen tasolle edellyttäen rajoituksia parhaan käytettävissä olevan tekniikan mukaisesti.

Lausunto

Lausuntonaan ympäristövaliokunta esittää,

että liikenne- ja viestintävaliokunta ottaa huomioon, mitä edellä on esitetty.

Helsingissä 13 päivänä marraskuuta 2007

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Susanna Huovinen /sd
vpj. Pentti Tiusanen /vas
jäs. Susanna Haapoja /kesk
Rakel Hiltunen /sd
Timo Kaunisto /kesk
Timo Korhonen /kesk
Petteri Orpo /kok

Tanja Saarela /kesk
Janne Seurujärvi /kesk
Tarja Tallqvist /kd
Pauliina Viitamies /sd
Henna Virkkunen /kok
vjäs. Janina Andersson /vihr.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Marja Ekroos.