

RP 158/2012 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg ändras. Genom propositionen ska i första hand skapas beredskap för ikraftträdandet av de bestämmelser som kräver nationell lagstiftning i de ändringar som godkändes år 2010 i bilagan till 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning och i den kod som hör till konven-

tionen. Ändringarna gäller kraven på fartygspersonalens behörighet och utbildning. Det föreslås också vissa tekniska ändringar och preciseringar samt att det i lagen införs bemyndiganden enligt vilka statsrådet och Trafiksäkerhetsverket ska få utfärda närmare bestämmelser om genomförandet av bestämmelserna i konventionen.

Lagen avses träda i kraft i början av år 2013.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÅN MOTIVERING	3
1 INLEDNING.....	3
2 NULÅGE	3
2.1 STCW-konventionen	3
2.2 Den nationella lagstiftningen	4
3 EU:S LAGSTIFTNING	5
4 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN	7
5 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	7
6 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	7
DETALJMOTIVERING	9
1 LAGFÖRSLAG	9
2 NÄRMARE BESTÄMMELSER OCH FÖRESKRIFTER	14
3 IKRAFTTRÄDANDE	15
LAGFÖRSLAG	17
om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg	17
BILAGA	24
PARALLELLEXT	24
om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg	24

ALLMÄN MOTIVERING

1 Inledning

Säkerhetsreglerna för internationell sjöfart grundar sig på internationell reglering, vilken främst antagits inom Internationella sjöfartsorganisationen, och på Europeiska unionens lagstiftning. Bestämmelser om sjöfolks utbildning, behörighet och övriga villkor för yrkesutövning ingår i 1978 års internationella konvention om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984, nedan *STCW-konventionen*). Bestämmelser om de frågor som avses i konventionen ingår i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk (nedan *direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk*). Bestämmelserna i STCW-konventionen och i direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk har införlivats i den nationella lagstiftningen såväl i fartygssäkerhetslagstiftningen, sjöarbetstidslagstiftningen, undervisningslagstiftningen som i företagshälsovårdslagstiftningen. Med tanke på sjöfartens konkurrenskraft och jämlika verksamhetsmiljö är det viktigt att de bestämmelser som gäller sjöfolk är internationellt jämförbara och att de främjar arbetskraftens rörlighet och sjösäkerheten.

2 Nuläge

2.1 STCW-konventionen

STCW-konventionen antogs vid en diplomatkonferens 1978. Det centrala innehållet i STCW-konventionen ingår i bilagan till konventionen. Det centrala innehållet i STCW-konventionen ingår i bilagan till konventionen. Bilagan till STCW-konventionen ändrades väsentligen vid partskonferensen 1995. Vid konferensen antogs dessutom koden för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (nedan *STCW-koden*), med regler som kompletterar reglerna i bilagan till konventionen. De ändringar som infördes i

bilagan till konventionen och i koden trädde i kraft den 24 mars 1999 (FördrS 23/1999).

STCW-koden består av två delar. Del A i koden innehåller detaljerade obligatoriska minimikrav som kompletterar reglerna i bilagan till konventionen. Del B i STCW-koden innehåller anvisningar med karaktären av rekommendation gällande bilagan till STCW-konventionen och del A i STCW-koden. Vid tillämpningen av reglerna i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden ska anvisningarna och förklaringarna i del B i koden beaktas i den mån som det är möjligt i syfte att uppnå ett enhetligt genomförande. De åtgärder som ingår i del B i STCW-koden är således inte obligatoriska, utan genom dem vill man ange hur vissa krav i STCW-konventionen kan iakttas.

Bilagan till STCW-konventionen och STCW-koden ändrades vid en partskonferens i Manila, Filippinerna den 21 - 25 juni 2010 (nedan *Manilaändringarna*). De ändringar som infördes i bilagan till STCW-konventionen och STCW-koden trädde i kraft internationellt den 1 januari 2012. De ändringar som infördes i bilagan till konventionen antogs som bilaga till en resolution (STCW/CONF.2/33) i en konsoliderad form och den ersatte den tidigare bilagan. På samma sätt antogs de ändringar som infördes i STCW-koden som bilaga till en resolution (STCW/CONF.2/34) i en konsoliderad form och den ersatte den tidigare koden. Finland har genom en not till Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) generalsekreterare i juni 2011 meddelat att de dokument som antogs vid Manilakonferensen inte blir bindande för Finland innan vederbörliga lagstiftningsåtgärder som krävs för en ratificering har vidtagits.

De bestämmelser som ingår i bilagan till STCW-konventionen hör till Europeiska unionens behörighet med undantag av regel I/13 som gäller utförande av försök. Koden innehåller inga bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Den obligatoriska delen A i STCW-koden innehåller detal-

jerade regler som kompletterar bilagan till konventionen. Även den obligatoriska delen A i STCW-koden hör således till unionens behörighet. Del A i koden innehåller inte någon regel som skulle komplettera regel I/13 i bilagan. Del B i STCW-koden innehåller anvisningar med karaktären av rekommendation gällande bilagan till STCW-konventionen och del A i STCW-koden. Vid tillämpningen av reglerna i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden ska anvisningarna och förklaringarna i del B i koden beaktas i den mån som det är möjligt i syfte att uppnå ett enhetligt genomförande. Avsikten är att den konsoliderade bilagan till STCW-konventionen och STCW-koden sätts i kraft genom förordning av statsrådet.

Beroende på tidpunkten för ikraftträdandet av den föreslagna lagen och ändringarna i direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk kan det uppstå en situation, där lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg under en kort övergångsperiod avviker från Europeiska unionens lagstiftning. Kommissionen är medveten om situationen att medlemsländernas fartyg kan bli föremål för kontroller av den orsaken att deras flaggstat inte har genomfört Manilaändringarna. Trots att Manilaändringarna till största delen hör till unionens behörighet har kommissionen förhållit sig positivt till en anpassning av den nationella lagstiftningen till Manilaändringarna före ändringarna i direktivet träder i kraft.

2.2 Den nationella lagstiftningen

Bestämmelser om utfärdande av behörighetsbrev till fartygspersonal ingår i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009, nedan lagen om fartygspersonal) och i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (1797/2009, nedan *förordningen om fartygs bemanning*). Lagen om fartygspersonal och förordningen om fartygs bemanning är en del av reformen av fartygssäkerhetslagstiftningen och de lagar som ingick i reformen trädde i kraft den 1 januari 2010. Tidigare var de bestämmelser i STCW-konventionen som gällde behörigheter inför-

livade i lagstiftningen genom förordningen om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1256/1997) och trafikministeriets beslut om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1257/1997), vilka upphävdes när lagen om fartygspersonal och förordningen om fartygs bemanning trädde i kraft.

Bestämmelserna i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden om minimivilotiderna för vakthållande personal har genomförts genom sjöarbetstidslagen (296/1976). Syftet med vilotiderna är att säkerställa att arbetstagaren får tillräckligt med tid för att återhämta sig från arbetets fysiska och psykiska belastning. Detta är viktigt både för den allmänna sjösäkerheten och för de anställdas arbetarskydd. Lagen om ändring av 9 och 9 a § i sjöarbetstidslagen (140/2012) trädde i kraft den 1 april 2012. De bestämmelser i sjöarbetstidslagen som gäller vilotider motsvarar nu de ändringar som gjorts i bilagan till STCW-konventionen och i A delen till STCW-koden. I 9 a § 1 mom. föreskrivs om minimivilotiden för fartygspersonal för varje period av 24 timmar respektive varje period av sju dagar. Enligt momentet ska under varje period av 24 timmar en arbetstagare ges en vilotid på minst 10 timmar och under varje period av sju dagar ska en vilotid på sammanlagt minst 77 timmar säkerställas arbetstagaren. Således, om arbetstagaren under sex dagar får en vilotid på 10 timmar, ska han eller hon på den sjunde dagen få en vilotid på 17 timmar.

I vissa fall är det inte möjligt att hålla vilotiderna utan avbrott. Därför föreskrivs i 9 a § 2 mom. i sjöarbetstidslagen om möjligheten att dela upp vilotiden per dygn i två perioder. Då ska den ena av perioderna vara minst sex timmar. Även då förutsätts att arbetstagaren får en vilotid på minst 77 timmar under en period av sju dagar. Dessutom får intervallen mellan på varandra följande vilotider inte vara längre än 14 timmar. Bestämmelsen motsvarar utöver de minimikrav som ingår i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden också kraven i Internationella arbetsorganisationens (ILO) konvention om arbete till sjöss och rådets direktiv 2009/13/EG (nedan sjöarbetsdirektivet).

Bestämmelser om promillegränsen för fylleri i sjötrafik ingår i strafflagen (1889/39). Den allmänna promillegränsen för fylleri i sjötrafik är för närvarande 1,0. Genom lagen om ändring av 23 kap. 5 § i strafflagen (296/2012) sänktes promillegränsen för yrkesmässig sjötrafik. Lagen trädde i kraft den 21 juni 2012. Enligt 23 kap. 5 § i strafflagen som ändrades genom ovan nämnda lag ska för fylleri i sjötrafik den dömas som manövrerar ett fartyg i yrkesmässig sjötrafik eller i ett sådant fartyg på förordnande sköter en arbetsuppgift som väsentligt påverkar fartygets trafiksäkerhet eller förhindrandet av miljöförorening efter att ha förtärt alkohol i en sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,5 promille i hans eller hennes blod eller minst 0,22 milligram per liter i utandningsluften. Lagen är förenlig med ändringarna i del A i STCW-koden.

Bestämmelser om sjöfolks läkarundersökningar ingår i lagen om läkarundersökning av fartygspersonal (1171/2010). I beredningen av lagen som trädde i kraft i januari 2011 beaktades de ändringar i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden gällande hälsokraven för sjöfolk, enligt vilka enhetliga synkrav ska tillämpas på allt sjöfolk. De som utfärdar läkarintyg ska bedöma beredskapen hos dem som hör till fartygspersonalen att klara sig i nödsituationer. Bestämmelser om sjömansläkare ingår i lagen om godkännande av läkare som sjömansläkare (47/2009).

Enligt statsrådets förordning om yrkeshögskolor (352/2003) ska yrkeshögskolornas sjöfartsutbildning uppfylla de krav som anges i Europeiska unionens regelverk. Enligt förordningen ska i sjöfartsutbildningen desutom beaktas vad som internationellt avtalas om sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning. Enligt undervisningsministeriets förordning om yrkesinriktade grundexamina (216/2001) ska STCW-konventionen iakttas och Europeiska unionens lagstiftning beaktas i de yrkesinriktade grundexamina i sjöfart och i grunderna för fartygselvästares specialyrkesexamen enligt lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) och undervisnings- och kulturministeriets förordning som utfärdats med stöd av lagen och vid ord-

andet av utbildning som leder till dessa examina.

De nya behörigheter som ingår i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden kräver i viss mån ändringar i innehållet i sjöfartsutbildningen. T.ex. specialyrkesexamen för fartygselvästare har fogats till undervisnings- och kulturministeriets förordning om den examenstruktur som avses i lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) (47/2012). Ändringarna kräver dock inte automatiskt att examenstrukturen och examensbenämningarna för sjöfartsbranschen ändras. Det är inte nödvändigtvis ändamålsenligt att skapa helt nya examina eller utbildningsprogram för nya yrkesbeteckningar, eftersom man i sjöfartsbranschens examina kan införa delexamina, i vilka olika behörigheter kan avläggas. Utbildningsstyrelsen har inlett ett arbete i syfte att förnya examensgrunderna i andra stadiet utbildning inom sjöfartsbranschen. I detta sammanhang kommer man att till nödvändiga delar se över föreskrifterna och anvisningarna om handledd praktik.

Bestämmelser om sjömansregistret finns i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006). Sjömansregistret förs av Trafiksäkerhetsverket. Registret innehåller uppgifter om sjömansbefattningen för fartygspersonal som arbetar på finska fartyg.

Fartygets radiooperatör ska inneha ett behörighetsbevis utfärdat av Kommunikationsverket i enlighet med lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001) eller ett behörighetsbevis som utfärdats av behörig myndighet i ett annat land, vilket Kommunikationsverket godkänt som giltigt i Finland. Bestämmelser om examensfordringarna inom maritim radiokommunikation och amatörradiokommunikation ingår i Kommunikationsverkets föreskrift 18C/2003 M.

3 EU:s lagstiftning

Europeiska unionens sjösäkerhetsregler är i stor utsträckning harmoniserade med de internationella sjösäkerhetsreglerna. STCW-konventionen införlivades som en del av unionslagstiftningen genom rådets direktiv 94/58/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk, vilket sedermera har ändrats flera

gång. Den senaste ändringen av direktivet gjordes 2008, varvid Europaparlamentet och rådet avgav direktivet 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk (nedan direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk). Direktivet ställer gemensamma krav i enlighet med STCW-konventionen i fråga om utbildningen för fartygspersonal som arbetar på fartyg som för en medlemsstats flagg. Utöver de krav som gäller utbildning och behörighet vill man med direktivet säkerställa att fartygspersonalen på fartyg som för en medlemsstats flagg och som har behörighetsbrev utfärdade av ett land som inte är en medlemsstat i Europeiska unionen, har fått lämplig utbildning. Direktivet innehåller ett förfarande genom vilket utbildnings- och certifieringssystemen i tredjeländer erkänns. Utbildningen av fartygspersonalen har en viktig roll för säkerställandet av sjösäkerheten.

Europeiska kommissionen avgav den 14 september 2011 ett förslag till ändring av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk (KOM(2011) 555 slutlig, nedan *kommissionens förslag till ändring av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk*). Ett av de viktigaste målen för förslaget är att harmonisera Europeiska unionens lagstiftning med de ändringar som införts i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden och att säkerställa att konvention tolkas så enhetligt som möjligt i medlemsstaterna. Dessutom syftar förslaget till att förnya de förfaranden som hänför sig till administration och beslutsfattande i direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk. En U-redogörelse av statsrådet har översänts till riksdagen om förslaget (U 43/2011 rd). Riksdagens kommunikationsutskott ansåg i sitt utlåtande om skrivelsen (14/2011 rd) att förslagets målsättning i fråga om sjöfartens säkerhet och en konkurrensneutral verksamhetsmiljö är positiv, inbegripet införandet av en 0,5 promilles alkoholhaltsgräns för yrkesmässig sjöfart. Europeiska unionens transportråd antog en allmän riktlinje i fråga om förslaget den 12 december 2011. Europaparlamentets plenum kommer att rösta om förslaget i oktober och ändringarna i direktivet kommer att godkännas slutligt i rådet under hösten.

En regeringsproposition är nödvändig redan i detta skede för att Finland för egen del ska kunna verkställa internationellt Manilaändringarna, vilka trädde i kraft den 1 januari 2012, så snart som möjligt. STCW-konventionen hör till de internationella konventioner vars genomförande övervakas med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll (det s.k. PSC-direktivet). Finländska fartyg kan i utländska hamnar utsättas för extra kontroller av den orsaken att Finland inte har genomfört Manilaändringarna. Dessutom innehåller lagförslaget och den nya förordning om fartygs bemanning som ska utfärdas i samband med ikraftträdandet av lagen kommer att innehålla ändringsförslag som hänför sig till den internationella sjöarbetskonventionen. Konventionen träder i kraft internationellt den 20 augusti 2013. Man måste skapa beredskap för ikraftträdandet för att finländska fartyg ska uppfylla kraven i sjöarbetskonventionen då den träder i kraft internationellt. Genomförandet av denna konvention övervakas också med stöd av PSC-direktivet. Regeringspropositionen om godkännande av konventionen om arbete till sjöss från 2006 samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen (RP 80/2012) har överlämnats till riksdagen den 6 september 2012.

Centralorganisationen för de europeiska nationella redarföreningarna (European Community Shipowners' Associations, ECSA) och Europeiska transportanställdas förbund (European Transport Workers' Federation, ETF) undertecknade den 19 mars 2008 ett avtal gällande internationella arbetsorganisationens (ILO) konvention om arbete till sjöss från 2006. Konventionen har på unionsnivå genomförts genom sjöarbetsdirektivet. Fartygspersonalens minimivilotider ska uppfylla utöver bestämmelserna i ILO:s konvention om arbete till sjöss och sjöarbetsdirektivet även kraven i STCW-konventionen. Genom ändringarna i bilagan till STCW-konventionen och i del A i STCW-koden harmoniserades den vakthållande personalens minimivilotider med kraven i ILO:s konvention om arbete till sjöss.

4 Målsättning och de viktigaste förslagen

Syftet med förslaget till lag om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg är i första hand att skapa beredskap för i kraftträdande av ändringarna i bilagan till konventionen och i del A i koden, samt för ikraftträdandet av de ändringar som ska införas i direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk för att anpassa det till ändringarna i bilagan till konventionen och i koden. Avsikten är dessutom att med vissa av ändringsförslagen också skapa beredskap för ikraftträdandet av konventionen om arbete till sjöss.

Lagförslaget innehåller bestämmelser som preciserar förfarandet för förnyande av behörighetsbrev samt hänvisningar till certifikat över specialbehörighet. Det föreslås dessutom att till lagen ska fogas rätt för redare, nationella arbetsmarknadsorganisationer och arbetarskyddsmyndigheten att söka ändring i fastställd bemanning, vilket tidigare reglerades på förordningsnivå. Lagförslaget innehåller tekniska ändringar och preciseringar samt bemyndigandebestämmelser, enligt vilka statsrådet och Trafiksäkerhetsverket ska få rätt att utfärda närmare bestämmelser om genomförandet av bestämmelserna i konventionen.

5 Propositionens konsekvenser

En uppdaterad utbildning för fartygspersonal och säkerställandet av att fartygspersonalen är kvalificerad att sköta sina uppgifter så att fartygets säkerhet inte äventyras har en allmänt positiv inverkan på sjösäkerheten. De internationellt jämförbara behörigheterna för fartygspersonal möjliggör rörlighet för arbetskraften och bidrar till att skapa en jämlik verksamhetsmiljö för näringsidkare.

I synnerhet de ändringar som gäller fartygspersonalens utbildning kommer att ha indirekta ekonomiska konsekvenser för utbildningsförvaltningen, sjöfolk och redare. Konsekvenserna för utbildningsförvaltningen skulle te sig som en ökning i handledd praktik. För närvarande betalar yrkesläroverken och yrkeshögskolorna rederierna för de kost-

nader som uppstår av handledd praktik enligt ett separat avtal. En kostnadsökning kan uppstå av att den praktik som krävs för att få behörighet för vakthållningsuppgifter på däck och i maskin ökar från 60 till 120 dagar. De ökade kostnaderna för praktik kan i detta skede inte bedömas på grund av att praktiken ordnas på flera olika sätt. Bedömningen av kostnaderna för praktik kompliceras också av att kostnaderna för praktik varierar beroende på om praktiken utförs på handelsfartyg eller skolfartyg. Det torde också uppstå kostnader av den handledda praktik som ingår i specialyrkesexamen för fartygselmästare. Antalet nya behörighetsbrev för fartygselmästare bedöms dock på årsbasis vara obetydligt (högst tre). Bedömningen av kostnaderna kompliceras av att det tills vidare inte finns några internationella bestämmelser om när det i fartygets minimibemanning ska ingå en elmästare. Kostnaderna minskas av möjligheten att ersätta den handledda praktiken med arbetserfarenhet.

Fartygspersonalen blir i framtiden tvungen att med fem års mellanrum gå repetitionskurser och förnya sådana certifikat över specialbehörighet som siktar på att upprätthålla yrkeskompetensen. Repetitionskurs i grundläggande säkerhet och färdigheten att handha räddningsfarkoster (dvs. räddningsbåtar och räddningsflottor) och snabba beredskapsbåtar ska tas vart femte år, dessutom ska fortbildning i brandbekämpning utföras med samma frekvens. Utbildningen och förnyandet av behörighetsbrev som är i kraft tills vidare förorsakar kostnader antingen för rederiet eller för fartygspersonalen. Å andra sidan möjliggör i synnerhet de ändringar som ska införas i förordningen om fartygs bemanning att flera specialbehörigheter kan antecknas i ett certifikat över specialbehörighet, vilket kan neutralisera kostnadseffekterna.

6 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. De ändringar som föreslagits i lagen om fartygspersonal har beretts i samarbete med arbetsmarknadsparterna och vissa sjöutbildningsinstitut. Utlåtande om propositionen begärdes av följande instanser:

utrikesministeriet, justitieministeriet, inrikesministeriet, undervisnings- och kulturministeriet, arbets- och näringsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, försvarsministeriet, Ålands landskapsregering, Huvudstaben, Utbildningsstyrelsen, Regionförvaltningsverket i Södra Finland, Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket, Kommunikationsverket, Gränsbevakningsväsendet, Finlands Näringsliv EK, Rederierna i Finland rf, Suomen Erikoisalusten työntajaliitto ry, Arctia Skärgårdsrederiet Ab, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Finlands Skeppsbevälsförbund rf, Finlands Maskinbefälsförbund rf, Passagerarfartygsföreningen i Finland rf, Finlands yrkesfiskarförbund rf, Meriturva, Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto (EKAMI), Länsirannikon Koulutus Oy WinNova, Yrkehögskolan Novia och Högskolan på Åland.

Följande instanser lämnade det begärda utlåtandet: justitieministeriet, försvarsministeriet, inrikesministeriet, undervisnings- och kulturministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, Ålands landskapsregering, Utbildningsstyrelsen, Regionförvaltningsverket i Södra Finland, Gränsbevakningsväsendet, Trafiksäkerhetsverket, Rederierna i Finland rf, Suomen Erikoisalusten työntajaliitto ry, Finlands Maskinbefälsförbund rf, Meriturva, Länsirannikon Koulutus Oy WinNova.

I de avgivna utlåtandena ansåg Ålands landskapsregering att propositionen är viktig för upprätthållandet av den finländska sjöfartens konkurrenskraft. Regionförvaltningsverket i Södra Finland konstaterade att propositionen främjar målen för arbetarskyddet i sjöfarten. Inrikesministeriet ansåg bestämmelserna i STCW-koden om fortbildning för brandbekämpning vara lämpliga och behövliga.

Justitieministeriet fäste uppmärksamhet vid bemyndigandena till statsrådet och Trafiksä-

kerhetsverket att utfärda förordningar respektive föreskrifter. I utlåtandena föreslogs ett avsnitt om detta i den allmänna motiveringen för en mer detaljerad behandling av bemyndigandenas förhållande till grundlagen. Ministeriet föreslog också att den paragraf som gäller Trafiksäkerhetsverkets lämnande av internationella uppgifter ska omprövas samt att bemyndigandena ska antecknas i en enda paragraf. Undervisnings- och kulturministeriet och Utbildningsstyrelsen föreslog en klarläggning av behörighetsfördelningen mellan utbildningsförvaltningen och Trafiksäkerhetsverket i fråga om att ordna utbildning för sjöfolk. Dessutom önskade ministeriet och Utbildningsstyrelsen en mer detaljerad bedömning av propositionens konsekvenser. Trafiksäkerhetsverket föreslog att paragrafer som visat sig vara onödiga för lagens praktiska tillämpning ska strykas och att preciseringar som visat sig vara nödvändiga ska fogas till lagen. Kommunikationsverket föreslog preciseringar till den informativa hänvisningen gällande lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar. Rederierna i Finland rf föreslog preciseringar samt ett tillägg till definitionerna i lagen. Suomen Erikoisalusten työntajaliitto ry motsatte sig möjligheten att söka ändring i minimibemanningsintyg av arbetarskyddsmyndigheten och arbetsmarknadsorganisationerna. Meriturva ansåg det vara viktigt att upprätthålla sjöfolks sjösäkerhetskunnande med fem års mellanrum. Detta ska beaktas i förordningen om fartygs bemanning. Länsirannikon Koulutus Oy WinNova fäste uppmärksamhet vid den praktik som hänför sig till erhållande av behörighetsbrev som elmästare och ansåg att arbetserfarenhet inom elbranschen vore en bättre praktikform än praktik i verkstad. Man har strävat efter att beakta utlåtandena i den fortsatta beredningen av propositionen.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag

2 §. *Definitioner.* I punkt 4 föreslås att definitionen av fiskefartygsdirektivet ska strykas. Eftersom direktivet inte är relevant för lagen, är definitionen onödig. Det föreslås vidare att hänvisningarna till direktivet stryks i lagens 17 § 3 mom. och 19 § 1 mom. Det föreslås att Internationella sjöfartsorganisationen ska definieras i punkten i stället för direktivet.

Det föreslås att numret för ISM-förordningen fogas till punkt 5. Det är således fråga om en teknisk ändring.

Definitionen av landsvägsfärja i punkt 15 föreslås bli ändrad så att den motsvarar definitionen av vajerfärja i 6 § 1 mom. i landsvägslagen (503/2005).

Nuvarande punkt 26 föreslås bli upphävd såsom onödig, eftersom lagen inte innehåller separata bestämmelser för fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet. De nuvarande punkterna 27 och 28 om fiskefartygs klasser och fångstområden föreslås bli flyttade till punkterna 26 och 27. Det är således fråga om en teknisk ändring av numreringen.

Nuvarande punkt 29 om utbildning föreslås bli flyttad till punkt 28. Det föreslås att punkten preciseras genom att till den foga hänvisningar till bestämmelser av betydelse för sjöfolks examina. Undervisnings- och kulturministeriet och Utbildningsstyrelsen ansvarar för den utbildning som leder till grundläggande yrkesexamen och specialyrkesexamen inom sjöfart. Trafiksäkerhetsverket får med stöd av denna lag utfärda föreskrifter om specialutbildning, inskolningen i arbetsuppgifter samt om arbetserfarenhet som hänför sig till upprätthållande av yrkesskickligheten. Verkets föreskrifter ska inte gälla innehållet i examina för grundläggande yrkesutbildning eller yrkesinriktad vuxenutbildning. Dessutom ska Trafiksäkerhetsverket ansvara för meddelande av föreskrifter gällande den utbildning som krävs för däcksmans behörighetsbrev.

I punkt 29 föreslås att definitionen av sjö-tjänst upphävs för att definitionen inte används annanstans i lagen. Det kommer att föreslås att en definition på sjötjänstgöring ska fogas till förordningen om fartygs bemanning. Det föreslås att bolag ska definieras i punkt 29. En definition av bolag ingår i ISM-förordningen och bestämmelser om dess genomförande ingår i 3 kap. i lagen.

3 §. *Hänvisningar till annan lagstiftning.* Det föreslås att 2 mom. ska ändras så att det till sitt uttryck motsvarar 1 mom. i paragrafen. Det är således fråga om en teknisk ändring. Det föreslås att det till paragrafen fogas nya 3 och 4 mom. som ska innehålla en informativ hänvisning till övriga bestämmelser som gäller sjöfolk.

4 §. *Kapitlets tillämpningsområde.* I 2 mom. föreslås att den senare av meningarna i momentet ska strykas. I bakgrunden till bestämmelsen finns rådets direktiv 97/70/EG om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver. Direktivet innehåller endast tekniska bestämmelser om att införa säkerhetsregler och inga bestämmelser om bemanning eller behörigheter.

I 3 mom. föreslås en hänvisning till hyresbåtar som hyrs bemannade så att de avgränsas från momentets tillämpningsområde. Kapitel 2 ska således också tillämpas på hyresbåtar med vilken längd som helst som hyrs bemannade. Avsikten är att förtydliga momentet i enlighet med dess ursprungliga syfte. Enligt momentets nuvarande tolkning kan en person som fyllt 15 år och som inte innehar behörighetsbrev med stöd av 6 § i sjötrafiklagen (463/1996) vara förare av en hyresbåt som har en längd som underskrider 10 meter. Detta anses utgöra en säkerhetsrisk.

5 §. *Betryggande bemanning.* Det föreslås att 2 mom. ändras så att utöver vakthållnings- och säkerhetsrelaterade uppgifter också sjöfartsskyddsuppgifter och uppgifter som hänför sig till förhindrande av miljöföroren-

ing ombord på fartyg ska ingå i momentet. Sjöfartsskyddsuppgifter hänför sig i allmänhet till säkerhetshot mot fartyget som kommer utifrån, t.ex. bekämpande av sjöröveri och terrorism. IMO:s resolution som antogs i december 2011 (A27/Res.1047) innehåller principerna gällande minimikraven för en betryggande bemanning. Enligt dessa principer bör en betryggande minimibemanning också inbegripa ett tillräckligt antal personer för att säkerställa skötseln av uppgifter som hänför sig till sjöfartsskydd och förebyggande av förorening av den marina miljön.

Det föreslås att ett krav gällande ekonomipersonalens yrkesskicklighet ska fogas till 3 mom. Dessutom föreslås att i momentet fogas ett krav om att också fartyg där fartygspersonalen åter ska ha en tillräcklig ekonomipersonal. Behörighetskraven för ekonomipersonalen grundar sig på ILO:s konvention om arbete till sjöss. Enligt konventionen ska personer som ansvarar för eller deltar i matlagningen ha ett intyg om hygienkompetens samt kunnande i fråga om praktisk matlagning. På ett fartyg vars bemanning är 7-9 personer, ska en av medlemmarna av fartygspersonalen ha minst fartygskocks behörighetsbrev. Ett fartyg vars bemanning är 10 personer eller över, ska ha en särskild person som ansvarar för matlagningen med minst fartygskocks behörighetsbrev. Redaren kan av tvingande skäl söka dispens från behörighetskraven för kock.

Det föreslås att ett nytt 4 mom. ska fogas till paragrafen. Enligt den bemyndigandebestämmelse som ingår i det föreslagna momentet får Trafiksäkerhetsverket utfärda närmare föreskrifter om bemanning och behörigheter av fritidsbåtar, hyresbåtar och fartyg i inrikes fart. Tabeller över bemanning av lastfartyg i inrikes fart och av passagerarfartyg på högst 500 bruttoregisterton ingick i förordningen om fartygsbemanning och fartygspersonalens behörighet (250/1984). Sedermera har det vid Trafiksäkerhetsverket uppstått behov att delvis återinföra tabellerna över bemanningen av små fartyg i inrikes fart. Bestämmelser om bemanning av hyresbåtar ingick tidigare i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983), vilken upphävdes när lagen om fartygs tekniska säker-

het och säker drift av fartyg (1686/2009) trädde i kraft den 1 januari 2010. Därefter har de närmare bestämmelserna om hyresbåtars bemanning, med undantag av befälhavarens behörighet som regleras av 15 § i lagen om fartygspersonal, baserat sig på Trafiksäkerhetsverkets interna tolkningsanvisningar.

Bestämmelser om behörigheten som befälhavare av fritidsbåt finns i 15 § i lagen om fartygspersonal. För närvarande finns inga andra bestämmelser om fritidsbåtars bemanning. De grundläggande villkoren för erhållande av internationellt förarbrev för fritidsbåt har uppräknats i förordningen om fartygs bemanning. De grundar sig på resolution nr 40 av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa. På grund av deras detaljrikedom kunde bestämmelser som gäller behörigheter och de krav som ingår i resolutionen utfärdas genom föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket i stället för genom förordning av statsrådet.

7 §. *Omständigheter som ska beaktas när bemanningscertifikat utfärdas.* Det föreslås att 3 mom. ska ändras så att utöver vakthållnings- och säkerhetsrelaterade uppgifter också uppgifter relaterade till sjöfartsskydd och till förhindrande av miljöförorening ska ingå i momentet. Sjöfartsskyddsuppgifter hänför sig i allmänhet till säkerhetshot mot fartyget som kommer utifrån, t.ex. bekämpande av sjöröveri och terrorism. IMO:s resolution som antogs i december 2011 (A27/Res.1047) innehåller principerna gällande minimikraven för en betryggande bemanning. Enligt dessa principer bör en betryggande minimibemanning också inbegripa ett tillräckligt antal personer för att säkerställa skötseln av uppgifter som hänför sig till sjöfartsskydd och förebyggande av förorening av den marina miljön.

Det föreslås att 4 mom. preciseras i fråga om definitionen på fartyg som kräver närvaro av en läkare. Kravet grundar sig på regel 4.1.4 b i ILO:s konvention om arbete till sjöss.

9 §. *Redarens och befälhavarens skyldigheter.* Det föreslås att till 1 mom. fogas ett krav, enligt vilket redaren ska se till att medlemmarna av den fartygspersonal som arbetar på fartyget har den utbildning och behörighet som fartygets egenskaper och ar-

betsuppgifterna kräver och att fartygspersonalen gjorts förtrogen med sina uppgifter. Kravet grundar sig på regel I/14 i bilagan till STCW-konventionen.

11 §. Ändring av bemanningen. Det föreslås att ett nytt 2 mom. fogas till paragrafen som skulle ge möjlighet för den som är missnöjd med fartygets bemanning att söka ändring i bemanningen. Ändring kunde sökas i det skedet då fartygets tillfälliga bemanningscertifikat fastställs till ett fullvärdigt bemanningscertifikat. Fartyg beviljas först ett bemanningscertifikat för en sex månaders tidsfrist, varefter det utfärdas som fullvärdigt. Grunderna för sökande av ändring ska således hänföra sig till faktorer som observerats rörande bemanningen medan fartyget varit i drift. Rätten att söka ändring i bemanningen ingick i förordningen om fartygsbemanning och fartygspersonalens behörighet (250/1984, ändring 1443/1993). I synnerhet sjöfartens arbetstagarorganisationer och arbetarskyddsmyndigheten har ansett det vara nödvändigt att återinföra bestämmelsen.

13 §. Avsteg från den i bemanningscertifikatet bestämda behörigheten. Det föreslås att ett nytt 6 mom. fogas till paragrafen, enligt vilken Trafiksäkerhetsverket ska föra in i sjömansregistret uppgifter om dispenser som beviljats medlemmar av fartygspersonalen. I 17 och 21 § i lagen om fartygspersonal beskrivs om anteckningar gällande behörighetsbrev och kompetensbevis som ska föras in i sjömansregistret. För att de uppgifter som ingår i registret ska vara så fullständiga som möjligt, måste också dispenser antecknas i registret. Kravet grundar sig på regel I/2 punkt 14 i bilagan till STCW-konventionen.

15 §. Behörigheter. Det föreslås att till 1 och 7 mom. fogas certifikat över specialbehörighet för att utöver behörighetsbrev påvisa kompetensen av fartygspersonal. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls. Paragrafens rubrik föreslås bli ändrad så att den bättre ska motsvara paragrafens innehåll.

Paragrafens 3 mom. föreslås bli ändrad för att motsvara den terminologi som används i lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar.

16 §. Ansökan om behörighetsbrev. Det föreslås att certifikat över specialbehörighet ska fogas till paragrafens rubrik och till 1 och 2 mom. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls.

17 §. Utfärdande av behörighetsbrev. Det föreslås att certifikat över specialbehörighet ska fogas till paragrafens rubrik och till 1–3 och 5 mom. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls.

Det föreslås att till 2 mom. ska fogas en skyldighet att föra in en anteckning i sjömansregistret om behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet som förkommit eller förstörts. Skyldigheten grundar sig på regel I/2 punkt 14 i bilagan till STCW-konventionen. Det föreslås att hänvisningen till lagen om registrering av fartygspersonal ska strykas i momentet. Det föreslås att en informativ hänvisning till lagen om registrering av fartygspersonal fogas till 3 § i lagen om fartygspersonal.

Det föreslås att till 3 mom. fogas en hänvisning till SOLAS-konventionen och till konventionen om arbete till sjöss. SOLAS-konventionen innehåller bl.a. skyldigheter som hänför sig till användning av radiostationer. I konventionen har också sjöfartsskyddsuppgifter definierats. Dessutom innehåller SOLAS-konventionen bestämmelser om bemanningen av räddningsfarkoster och de behörigheter som krävs ombord på dem. Konventionen om arbete till sjöss innehåller krav gällande ekonomipersonalens behörighet och yrkesskicklighet. Det föreslås också att till momentet ska fogas ett separat omnämnande av att genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om giltighetstiden för

behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

Det föreslås också att till *4 mom.* ska fogas ett separat omnämnande av att närmare bestämmelser om giltighetstiden av nationella behörighetsbrev utfärdas genom förordning av statsrådet.

Det föreslås att ett omnämnande av kompetensbevis fogas till *5 mom.* Det föreslås dessutom att en språklig ändring införs gällande bevisens form, för att uttrycket bättre ska motsvara den finska översättningen i direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk.

Det föreslås att ett nytt *6 mom.* fogas till paragrafen, enligt vilket Trafiksäkerhetsverket får utfärda närmare föreskrifter för genomförandet av IMO:s riktlinjer och rekommendationer samt av resolutionerna av Föränta nationernas ekonomiska kommission för Europa. Ekonomiska kommissionen för Europa har bl.a. antagit resolution nr 40 om förutsättningarna för beviljande av internationellt förarbrev för fritidsbåt.

18 §. Specialbehörigheter och alternativa behörighetsbrev samt specialutbildning. Det föreslås att paragrafens rubrik ska ändras för att bättre motsvara innehållet i paragrafen. Det föreslås att till *1 mom.* fogas ett omnämnande av att fartygstypen och fartygspersonalens uppgifter kan förutsätta specialbehörigheter. Sådana är bl.a. behörighet för den som ansvarar för sjukvård samt specialbehörighet för skyddschef samt särskilda behörigheter som hänför sig till lasthantering på tankfartyg och särskilda specialbehörigheter som hänför sig till vissa uppgifter på passagerarfartyg. Kraven grundar sig på kapitel V och VI i del A i STCW-koden.

Det föreslås att gällande *2 mom.* i paragrafen ska strykas. Innehållet i momentet föreslås bli flyttat till förordningen om fartygs bemanning som innehåller andra motsvarande krav. Numreringen för det gällande *3 mom.* ändras således. Det föreslås att ett bemyndigande fogas till *2 mom.* enligt paragrafens nya numrering för Trafiksäkerhetsverket att utfärda närmare föreskrifter om säkerhetsutbildning för personer som arbetar på fiskefartyg. För närvarande finns inga bestämmelser om den frågan.

Trafiksäkerhetsverket ska dessutom bemyndigas att utfärda närmare bestämmelser om krav som hänför sig till specialutbildning, behörigheter och förtrogenhetsutbildning i fråga om personer som arbetar ombord på passagerarfartyg och tankfartyg. Behovet att fästa närmare uppmärksamhet vid fartygspersonalens yrkeskompetens och förtrogenhet med arbetsuppgifterna i fråga om nödsituationer och speciellsituationer har i praktiken blivit uppenbart. Ändringar i internationella regelverk och rekommendationer kommer troligen att införas under de närmaste åren. Dessa hänför sig åtminstone till säkerhetsorganisationssystem, men också till regleringen gällande passagerarfartyg. Behovet att ändra regleringen kommer att analyseras utifrån resultaten av olycksutredningen gällande fartyget Costa Concordia. Utbildning som hör till momentets tillämpningsområde kommer t.ex. att vara utbildning av fartygspersonalen på nya fartyg som använder flytande naturgas (LNG) som bränsle. När det gäller förtrogenhetsutbildning för ombordanställd personal ska i synnerhet de relevanta bestämmelserna i den riktlinjegivande B-delen i STCW-koden beaktas. Bestämmelser om kraven för däcksmansutbildning ingår för närvarande i förordningen om fartygs bemanning.

Bestämmelser om tankfartyg behövs i synnerhet i fråga om specialbehörigheter för små tankfartyg och bunkerpråmar i inrikes fart. Kraven i STCW-konventionen tillämpas i regel inte på fartygspersonalen ombord på fartyg i inrikes fart. Att till fullo utsträcka kraven i STCW-konventionen att också gälla fartygspersonalen på fartyg i inrikes fart vore oskäligt. För säkert framförande av fartyg är det dock nödvändigt att av fartygspersonalen i viss mån kräva kunskaper om lastoperationer ombord på tankfartyg. På grund av anvisningarnas detaljrikedom är det ändamålsenligt att de utfärdas som en föreskrift av Trafiksäkerhetsverket.

Det bemyndigande som ingår i *3 mom.* föreslås bli ändrat så att också närmare bestämmelser för genomförandet av SOLAS-konventionen ska utfärdas genom förordning av statsrådet. Konventionen innehåller bestämmelser om behörighetskrav för handhavande av räddningsfarkoster och snabba beredskapsbåtar samt krav på utfärdande av

behörighetsbrev till dessa personer. Bilagan till STCW-konventionen åter innehåller bestämmelser om certifikat över specialbehörighet för dem. Dessutom innehåller SOLAS-konventionen krav gällande fartygets skyddschef.

19 §. Giltighetstid för och förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet. Det föreslås att ett omnämnande av certifikat över specialbehörighet ska fogas till paragrafens rubrik och till 1 mom. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls.

Det föreslås att ett nytt 3 mom. fogas till paragrafen, där det ska konstateras att erhållandet av ett nytt behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet i stället för ett förkommet eller förstört behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet inte förutsätter särskild utredning av hälsotillstånd eller påvisande av fortsatt yrkeskompetens. Att kräva sådan utredning kan anses vara oskäligt för medlemmen av fartygspersonalen. Allt sjöfolk ska när de arbetar ombord på ett fartyg i regel alltid ha ett giltigt läkarintyg för fartygspersonal, vars giltighetstid ska vara kortare än giltighetstiden för det behörighetsbrev som det hänför sig till. Det finns inga särskilda orsaker att påvisa yrkeskompetensen.

Det föreslås att ett nytt 6 mom. ska fogas till paragrafen, enligt vilket Trafiksäkerhetsverket ska få utfärda närmare föreskrifter om den utbildning och arbetserfarenhet som krävs för förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet. Manilaändringarna till STCW-konventionen innehåller en möjlighet att föreskriva om till vilken del upprätthållandet av kompetensen inom sådan livräddning och brandbekämpning som ingår i den grundläggande säkerhetsutbildningen kan påvisas genom utbildning och erfarenhet som erhållits ombord på fartyg. Manilaändringarna innehåller också nya behörigheter (elektriker, elmästare, matros och maskinman). De nationella motsvarigheterna till dessa behörigheter fanns redan före konventionsändringen. Innan behörighetsbrev i fråga

om dessa behörigheter kan förnyas till behörighetsbrev i enlighet med Manilaändringarna, måste man föreskriva om den arbetserfarenhet och utbildning som förnyandet av dessa behörighetsbrev kräver. Det är fråga om en tämligen detaljerad och teknisk reglering, varför det är ändamålsenligt att den genomförs som föreskrift av Trafiksäkerhetsverket.

20 §. Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis. Det föreslås att ett omnämnande av certifikat över specialbehörighet ska fogas till paragrafen och dess rubrik. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls.

21 §. Erkännande av behörighetsbrev som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat. Det föreslås att ett omnämnande av certifikat över specialbehörighet ska fogas till paragrafens rubrik och till 1 och 4 mom. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls. Det föreslås också att förutsättningarna för utfärdande av kompetensbevis ska fogas till paragrafen. Dessa grundar sig på regel I/2 punkt 7 och regel I/10 i bilagan till STCW-konventionen.

Det föreslås att hänvisningen till lagen om registrering av fartygspersonal ska strykas i 3 mom. Det föreslås att en informativ hänvisning till lagen om registrering av fartygspersonal ska fogas till 3 § i lagen om fartygspersonal.

Det föreslås att ett nytt 5 mom. fogas till paragrafen, enligt vilket Trafiksäkerhetsverket under vissa villkor får tillåta att en medlem av fartygspersonalen arbetar på ett finskt fartyg tills hans eller hennes ansökan om kompetensbevis har godkänts, dock högst i tre månader. Bestämmelsen grundar sig på regel I/10 punkt 5 i bilagan till STCW-konventionen.

22 §. Förvaring och uppvisande av certifikat och handlingar. Det föreslås att ett om-

nämmande av certifikat över specialbehörighet ska fogas till 2 mom. Ett certifikat över specialbehörighet är ett annat bevis än ett behörighetsbrev som ingår i STCW-konventionen varigenom det visas att de utbildnings-, behörighets- och sjötjänstgöringskrav som ingår i STCW-konventionen uppfylls.

26 §. Kommunikationsfärdigheter och klädsel för fartygspersonal med säkerhets- och sjöfartsskyddsuppgifter ombord på passagerarfartyg och förmedling av instruktioner i nödsituationer. Det föreslås att ett omnämmande av sjöfartsskyddsuppgifter ska fogas till paragrafens rubrik och till 4 mom. Sjöfartsskyddsuppgifter hänför sig i allmänhet till säkerhetshot mot fartyget som kommer utifrån, t.ex. bekämpande av sjöröveri och terrorism. IMO:s resolution som antogs i december 2011 (A27/Res.1047) innehåller principerna gällande minimikraven för en betryggande bemanning. Enligt dessa principer bör en betryggande minimibemanning också inbegripa ett tillräckligt antal personer för att säkerställa skötseln av sjöfartsskyddsuppgifter.

Det föreslås att 3 mom. ska ändras så att de som arbetar med säkerhetsrelaterade uppgifter får använda identifierbara kläder i stället för ett klädesplagg. Ändringen är teknisk. Det föreslås en ändring gällande klädseln i 4 mom. så att man i stället för deras riktighet hänvisar till 3 mom.

33 §. Gränserna för fartområden för inrikes fart samt meddelanden som ska lämnas. Paragrafens rubrik föreslås bli ändrad. Dessutom föreslås att det till paragrafen fogas ett nytt 2 mom., enligt vilket Trafiksäkerhetsverket ska sända de meddelanden som STCW-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk förutsätter till IMO, Europeiska kommissionen och parterna i STCW-konventionen. Trafiksäkerhetsverket ska meddela IMO om beviljade dispenser, alternativa behörigheter, eventuella arrangemang gällande alternativ utbildning och om erkännande av behörighetsbrev. Utöver IMO ska Trafiksäkerhetsverket meddela Europeiska kommissionen om resultaten av de bedömningar som hänför sig till kvalitetssystemet. Trafiksäkerhetsverket ska meddela Europeiska kommis-

sionen och medlemsstaterna i Europeiska unionen om det skulle besluta återkalla alla kompetensbevis som hänför sig till behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som utfärdats av ett visst tredjeland.

39 §. Sjöfartsförseelse. Det föreslås att 1 mom. 2 punkten ska ändras så att det är möjligt att göra sig skyldig till sjöfartsförseelse också när fartyget helt och hållet saknar bemanningscertifikat. Enligt det gällande momentet kan endast den dömas för sjöfartsförseelse som försummar skyldigheten att se till att fartyget är bemannat enligt ett gällande bemanningscertifikat. Det är svårt att bevisa felaktig bemanning om fartyget saknar bemanningscertifikat. Det är fråga om en korrigerig av momentet för att det ska motsvara det ursprungliga syftet.

Det föreslås att till 1 mom. 5 punkten ska ändras så att det är möjligt att begå en sjöfartsförseelse antingen genom att bryta mot skyldigheten att bevara eller förete certifikat. Det är fråga om att korrigerig momentet så att det motsvarar dess ursprungliga syfte. Dessutom föreslås att certifikat över specialbehörighet ska fogas till punkten. Detta stämmer överens med de övriga tilläggen av certifikat över specialbehörighet som föreslås i lagen. Certifikat över specialbehörighet är utöver behörighetsbrev och kompetensbevis ett behörigt bevis genom vilket fartygspersonalens kompetens kan påvisas.

Det föreslås att 1 mom. 9 punkten ändras så att den motsvarar de ändringar som föreslås i 26 § 3 mom.

2 Närmare bestämmelser och föreskrifter

Lagförslaget innehåller nya bemyndiganden för utfärdande av förordning av statsrådet samt för meddelande av närmare tekniska föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket. Bemyndigandet för statsrådet att utfärda förordningar i fråga om behörighetsbrev ska utvidgas att också gälla certifikat över specialbehörighet och deras giltighet. Genom förordning av statsrådet ska närmare bestämmelser om genomförandet av konventionen om arbete till sjöss utfärdas. Statsrådet får för genomförandet av de internationella förpliktelserna och EU-lagstiftningen genom

förordning av statsrådet också utfärda närmare bestämmelser om alternativa behörighetsbrev samt om säkerhets-, brandbekämpnings- och sjukvårdsutbildningen.

Föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket får meddelas om bemanningen av fritidsbåtar, hyresbåtar och fartyg i inrikes fart och om kompetenskraven. Verket ska få meddela närmare föreskrifter för genomförandet av riktlinjer och rekommendationer av IMO samt resolutioner av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa i anknäring till behörighetsbrev samt om förfaranden som hänför sig till sökande och utfärdande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet. Dessutom ska Trafiksäkerhetsverket få utfärda närmare föreskrifter om säkerhetsutbildning för per-

Lagen avses träda i kraft i början av år 2013. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft. Eftersom den konsoliderade bilagan till STCW-konventionen och koden redan har trätt i kraft internationellt i förhållande till andra parter än Finland, är det ändamålsenligt att Trafiksäkerhetsverket så snart som möjligt kunde utfärda och erkänna behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet enligt de förnyade bestämmelserna. STCW-konventionen hör också till de sjöfartskonventioner, vars iakttagande övervakas med stöd av Europeiska unionens lagstiftning om hamnstatskontroll. Ju bättre en flaggstat iakttar vissa internationella konventioner, desto färre inspektioner riktar sig mot fartyg under den statens flagg. Också från detta perspektiv är det motiverat att lagen träder i kraft snabbt.

Samtidigt ska statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (1797/2009) upphävas. Avsikten är att statsrådet ska utfärda en ny förordning om fartygs bemanning när lagen träder i kraft. Behörighetsbrev och kompetensbevis enligt statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (1797/2009) får dock utfärdas till utgången av 2016. En förutsättning är att godtagbar sjötjänst eller ett utbildningsprogram eller en kurs enligt de äldre bestämmelserna har inletts före den 1 juli 2013. Övergångsbestämmelsen grundar sig på den förnyade

sonal på fiskefartyg samt om krav på specialutbildning, specialbehörighet och förtrogenhet i enlighet med fartygstypen på passagerarfartyg och tankfartyg och fartygspersonalens arbetsuppgifter samt om den utbildning som krävs för däcksmans behörighetsbrev. Trafiksäkerhetsverket ska också få utfärda närmare föreskrifter om den specialutbildning, utbildning ombord på fartyg och arbetserfarenhet som krävs för förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

Bemyndigandena har med beaktande av 80 § i grundlagen utformats tillräckligt exakt och välavgränsat.

3 Ikraftträdande

bilagan till STCW-konventionen. Enligt regel I/15 punkt 1 kan parterna till den 1 januari 2017 bevilja och erkänna behörighetsbrev och utfärda kompetensbevis i enlighet med de äldre bestämmelserna. De hänvisningar till fartygspersonalens behörighet som ingår i bemanningscertifikaten ska stämma överens med vad som sägs i fartygspersonalens behörighetsbrev. Beroende av redarens behov och fartygspersonalens utbildning kan nya behörighetsbrev och bemanningscertifikat inte nödvändigtvis utfärdas genast när lagen träder i kraft.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om utfärdande och förnyande av behörighetsbrev och kompetensbevis samt om fastställande av bemanningscertifikat under övergångsperioden. Detta gäller också utbyte av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet som utfärdats i enlighet med de äldre bestämmelserna till nya utan tilläggsutbildning. Man kommer att bli tvungen att byta ut ett stort antal behörighetsbrev till sådana som motsvarar de nya kraven. För att detta ska kunna ske med minimalt behov av tilläggsresurser måste man sprida ut bytet så jämnt som möjligt längs med hela övergångsperioden. Föreskriften ska innehålla bestämmelser också om behovet av fortbildning och om tidtabellen, för att behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet ska kunna utfärdas i enlighet med den förnyade bilagan till STCW-konventionen och del A i STCW-koden.

Dessutom blir man tvungen att samla in behörighetsbrev som utfärdats enligt de äldre bestämmelserna från yrkesverksamma personer och byta ut dem till nya. Utbytet kommer att kräva noggrann uppföljning så att det kan utföras inom ramen för den utsatta övergångsperioden och jämnt så att hela övergångsperioden blir utnyttjad. En föreskrift

från Trafiksäkerhetsverket kan ändras tillräckligt snabbt och flexibelt, om behov uppstår att granska tidsschemat i fråga om olika behörighetsbrev.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

1.

Lag

om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 2 §, 4, 5, 13, 15 och 26—29 punkten, 3 § 2 mom., 4 § 2 mom. och 3 mom. 5 punkten, 5 § 2 och 3 mom., 7 § 3 och 4 mom., 9 § 1 mom., 11 § 2 mom., rubriken för 15 §, 15 § 1, 3 och 7 mom., 16—18 §, rubriken för 19 §, 19 § 1 mom., 20 §, rubriken för 21 §, 21 § 1, 3 och 4 mom., 22 § 2 mom., rubriken för 26 §, 26 § 3 och 4 mom., rubriken för 33 § samt 39 § 2, 5 och 9 punkten i lagen, och

fogas till 3 § nya 3 och 4 mom., till 5 § ett nytt 4 mom., till 11 § ett nytt 3 mom., till 13 § ett nytt 4 mom., till 19 § nya 3 och 4 mom., till 21 § ett nytt 5 mom. och till 33 § ett nytt 2 mom., som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

4) *IMO* Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization) som sorterar under Förenta nationerna,

5) *ISM-koden* de internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening som utgör bilaga till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95,

13) *fritidsbåt* varje vattenskoter oavsett längd och varje båt avsedd för sport- och fritidsändamål, oavsett typ eller framdrivningsmaskineri, med en skrovlängd på 2,5–24 meter, mätt enligt tillämpliga har-

moniserade standarder; med fritidsbåt avses inte ett bemannat fartyg som hyrs ut,

15) *vajerfärja* färjor som rör sig styrda av en lina eller någon annan av Trafiksäkerhetsverket godkänd ersättande anordning,

26) *fiskefartygs klasser* klasserna I, II och III så att fartyg med en längd som underskrider 15 meter hör till klass I, fartyg med en längd av minst 15 meter men under 24 meter hör till klass II samt fartyg med en längd av minst 24 meter till klass III,

27) *fångstområde I* sjöarna samt den inre och yttre skärgården fram till den yttre gränsen av Finlands inre territorialvatten, *fångstområde II* havsområdena i Finska viken, norra Östersjön och Bottniska viken norr om breddgraden 59°00' nordlig bredd, och *fångstområde III* de övriga havsområdena i Östersjön, varvid gränsen mot Nordsjön går mellan Danmark och Sverige vid Skagens breddgrad 57°44,8' nordlig bredd,

28) *utbildning* examen eller del därav som krävs för utfärdande eller förnyande av behö-

righetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som nämns i denna lag eller i författningar som utfärdats med stöd av den, om vilka det föreskrivs i yrkeshögskolelagen (351/2003) eller med stöd av den, lagen om yrkesutbildning (630/1998) eller med stöd av den, lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) eller med stöd av den, eller i föreskrifter som meddelats med stöd av ovan nämnda lagar, eller annan utbildning som Trafiksäkerhetsverket av särskilda skäl har godkänt med stöd av denna lag,

29) *företag* fartygets ägare eller en annan organisation eller person, till exempel redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som därvid gått med på att överta de skyldigheter och det ansvar som ISM-koden föreskriver,

3 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om sjöfolks vilo- och arbetstider finns i sjöarbetstidslagen (296/1976), lagen om arbetstiden på fartyg i inrikesfart (248/1982) och semesterlagen för sjömän (433/1984).

Bestämmelser om sjömansregistret finns i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006).

Bestämmelser om behörighetsbevis som hänför sig till användningen av fartygs radiostationer och om kompetensbevis för radiokommunikation finns i lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001).

4 §

Kapitlets tillämpningsområde

Detta kapitel tillämpas på finska fiskefartyg med en längd av minst 10 meter. Inom far-
tområde I i inrikes fart tillämpas detta kapitel

dock endast på fiskefartyg med en längd av minst 12 meter.

Detta kapitel tillämpas dock inte på

5) fartyg med en längd av högst 10 meter vilka inte används i allmän trafik för transport av passagerare, för reguljär transport av last eller för bogsering, utom när det gäller hyresbåtar som hyrs ut med besättning,

5 §

Betryggande bemanning

Fartygspersonalen ska i fråga om antal och behörighet vara sådan att arbetsuppgifter som hänför sig till vakthållning, säkerheten och sjöfartsskyddet samt till förhindrande av miljöförorening ombord på fartyget kan skötas.

Fartyg där fartygspersonalen bor eller äter ska ha tillräcklig ekonomipersonal som har den yrkesskicklighet som uppgiften kräver.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om bemanningen av fritidsbåtar, hyresbåtar och fartyg i inrikes fart samt om behörighetskrav för fartygspersonal som hänför sig till sådan bemanning.

7 §

Omständigheter som ska beaktas när bemanningscertifikat utfärdas

Bemanningen ska vara tillräckligt stor för att fartygets räddnings- och brandbekämpningsutrustning och övriga säkerhetsutrustning ska kunna hanteras och för att de uppgifter som föreskrivs i fartygets mönstringslista, sjöfartsskyddsuppgifterna och de uppgifter som hänför sig till förhindrande av miljöförorening ska kunna skötas.

I enlighet med sjöarbetskonventionen ska det finnas en legitimerad läkare ombord på ett fartyg som medför minst 100 personer i internationell fart på en resa som varar längre än tre dagar.

9 §

Redarens och befälhavarens skyldigheter

Redaren ska se till att fartyget har ett bemanningscertifikat, att fartyget är bemannat i enlighet med det gällande bemanningscertifikatet, att fartygspersonalen har en utbildning och behörighet i enlighet med fartygets egenskaper och sina arbetsuppgifter och att fartygspersonalen gjorts förtrogen med sina arbetsuppgifter.

11 §

Ändring av bemanningen

En redare, riksomfattande arbetsmarknadsorganisation inom sjöfarten eller arbetarskyddsmyndighet som är missnöjd med den bemanning som fastställts för ett fartyg, får i andra fall än de som avses i 1 mom. ansöka om ändring av bemanningen hos Trafiksäkerhetsverket. Ändring kan sökas i samband med att ett tillfälligt bemanningscertifikat fastställs till ett tidsbestämt bemanningscertifikat eller, om det är fråga om ett fartyg vars årliga användningstid är kortare än sex månader, efter en full seglationssäsong. Sökanden ska i sin ansökan lägga fram de faktorer på basis av vilka sökanden anser att bemanningen borde ändras. Trafiksäkerhetsverket ska begära utlåtande om ansökan av arbetarskyddsmyndigheten, de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten samt fartygets redare.

Vid behov fastställer Trafiksäkerhetsverket en ny bemanning för fartyget enligt 6 § och utfärdar ett nytt bemanningscertifikat.

13 §

Avsteg från den i bemanningscertifikatet bestämda behörigheten

Uppgifter om beviljade dispenser ska föras in i sjömansregistret.

15 §

Behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet samt behörighetsbevis för radiooperatörer

De som arbetar ombord på ett fartyg ska ha den behörighet som anges i denna lag och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Över påvisad behörighet utfärdas ett behörighetsbrev eller ett certifikat över specialbehörighet.

Fartygs radiooperatörer ska ha ett med stöd av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar utfärdat och giltigt behörighetsbevis som berättigar till användning av radiostationen i fråga. Behörighetsbevis utfärdas av Kommunikationsverket i enlighet med Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente.

När ett finskt fartyg har bortfraktats åt en utlänning för att användas i trafik mellan de stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet på sådana villkor att den utländska befraktaren kan bestämma om fartygets användning för sjöfart, ska fartygets befälhavare inneha ett behörighetsbrev, vid behov ett certifikat över specialbehörighet och motsvarande kompetensbevis enligt denna lag. Den övriga fartygspersonalen ska inneha ett sådant behörighetsbrev, vid behov ett certifikat över specialbehörighet och motsvarande kompetensbevis som deras respektive uppgifter förutsätter.

16 §

Ansökan om behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet

Behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet ska sökas skriftligen hos Trafiksäkerhetsverket. Sökanden ska till stöd för sin ansökan lägga fram de uppgifter och den utredning som behövs för utfärdande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

Närmare bestämmelser om de omständigheter som ska läggas fram i ansökan om behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet utfärdas genom förordning av statsrådet.

17 §

Utfärdande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet

Trafiksäkerhetsverket utfärdar behörighetsbrev och certifikaten över specialbehörighet. För utfärdandet av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet förutsätts det att sökandens ålder, hälsotillstånd, kunskaper, färdigheter, utbildning och erfarenheter uppfyller de behörighetsvillkor som gäller för behörighetsbrevet eller certifikatet.

Uppgifter om utfärdade, återkallade, förkomna och förstörda behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet förs in i sjömansregistret.

För genomförande av STCW-konventionen, SOLAS-konventionen, sjöarbetskonventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk, fiskefartygsdirektivet och Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och deras giltighetstid samt om behörighets- och specialbehörighetsvillkor.

Närmare bestämmelser om de behövliga nationella behörighetsbrev och deras giltighetstid samt om behörighetsvillkoren utfärdas genom förordning av statsrådet.

Trafiksäkerhetsverket fastställer formulären för behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter för genomförande av IMO:s riktlinjer och rekommendationer i anknytning till behörigheter och specialbehörigheter samt för genomförande av resolutioner antagna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa i anknytning till behörighetsbrev samt om förfarandet för sökande och beviljande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

18 §

Specialbehörigheter och alternativa behörighetsbrev samt specialutbildning

Av medlemmarna av fartygspersonalen kan utöver det som annars krävs för tjänstgöringen också krävas specialbehörigheter enligt fartygets egenskaper eller enligt arbetsuppgifterna.

De som arbetar ombord på fiskefartyg ska ha säkerhetsutbildning. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om säkerhetsutbildning för personer som arbetar ombord på fiskefartyg samt om kraven gällande specialutbildning, specialbehörighet och förtrogenhetsutbildning enligt fartygstypen på passagerarfartyg och tankfartyg och enligt fartygspersonalens arbetsuppgifter samt om den utbildning som krävs för däcksmans behörighetsbrev.

För genomförande av STCW-konventionen, SOLAS-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om alternativa behörighetsbrev samt om säkerhets-, brandbekämpnings- och sjukvårdsutbildning.

19 §

Giltighetstid för och förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet

Behörighetsbrev och certifikaten över specialbehörighet gäller för viss tid eller tills vidare. För genomförande av STCW-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om giltighetstider för behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet. Närmare bestämmelser om giltighetstiderna för de nationella behörighetsbrev utfärdas genom förordning av statsrådet.

Ett förkommet eller förstört behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet kan förnyas utan att utredning läggs fram över hälsotillstånd och upprätthållen yrkeskompetens. Ett behörighetsbrev eller certifi-

kat över specialbehörighet som utfärdats i stället för ett förkommet eller förstört behörighetsbrev eller certifikat ska gälla den tid som det ursprungliga dokumentet var giltigt.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om den specialutbildning, utbildning ombord på fartyg och arbetserfarenhet som krävs för förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

20 §

Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket ska för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren

1) i väsentlig grad eller upprepade gånger har brutit mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart,

2) genom sin verksamhet i övrigt har visat allmän likgiltighet för bestämmelserna eller föreskrifterna,

3) vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap.5 § i strafflagen (39/1889),

4) inte längre uppfyller villkoren för erhållande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket kan för viss tid eller helt återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren på något annat än i 1 mom.1 punkten avsett sätt bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart eller på något annat sätt genom sin verksamhet äventyrar fartygstrafikens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendet, polisen eller tullen kan för högst sex månader frånta innehavaren ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som Trafiksäkerhetsverket utfärdat, om det finns sannolika skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap.5 § i strafflagen.

Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 1 mom.1 och 2 punkten och 2 mom. utfärdas för viss tid avvägd enligt hur allvarlig förseelsen är, dock för högst tolv månader, eller helt och hållet. Ett återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis enligt 1 mom. 3 punkten gäller till dess domstolen med stöd av 20 kap. 10 § i sjölagen (674/1994) har avgjort frågan om förlust av behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet.

Trafiksäkerhetsverkets beslut om återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis träder i kraft genast. Behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset ska då omedelbart överlämnas till Trafiksäkerhetsverket.

Innan Trafiksäkerhetsverket fattar ett i 1 och 2 mom. avsett beslut, ska det ge den person vars behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis det överväger att återkalla tillfälle att bli hörd, om det inte är fråga om ett sådant brådskande fall där hörande i väsentlig grad skulle äventyra sjöfartens säkerhet. Om det är fråga om ett brådskande fall, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart omhänderta behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset.

21 §

Erkännande av behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat

Trafiksäkerhetsverket utfärdar på skriftlig ansökan ett sådant i 15 § avsett kompetensbevis som visar att verket erkänner ett behörighetsbrev eller ett certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat. Med beviset bekräftas att innehavaren av behörighetsbrevet kan arbeta ombord på ett finskt fartyg som befälhavare, överstyrman, styrman, maskinchef, förste maskinmästare eller i en annan maskinmästar- eller elmästarbefattning eller handha lastoperationer på tankfartyg. En förutsätt-

ning för utfärdande av ett kompetensbevis är att ett giltigt och äkta behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet har utfärdats i enlighet med bestämmelserna i STCW-konventionen av en myndighet i en part i konventionen.

Uppgifter om utfärdade och återkallade kompetensbevis förs in i sjömansregistret.

För genomförande av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om erkännande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat och om återkallande av erkännandet.

Trafiksäkerhetsverket får tillåta att sjöfarare arbetar ombord på finska fartyg i högst tre månader utan ett erkänt behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet, om sjöfararen innehar ett giltigt behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en part i STCW-konventionen i enlighet med konventionens bestämmelser och som berättigar till arbete i befattningen i fråga och ansökan av erkännande av behörighetsbrevet eller certifikatet över specialbehörighet har gjorts, om inte arbetandet äventyrar fartyget, miljön eller människoliv.

22 §

Förvaring och uppvisande av certifikat och handlingar

Behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis ska förvaras i original ombord på det fartyg där innehavaren av dokumentet arbetar. Innehavaren ska visa upp behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet och kompetensbeviset om en behörig myndighet kräver det.

26 §

Kommunikationsfärdigheter och klädsel för fartygspersonal med säkerhetsrelaterade uppgifter och sjöfartsskyddsuppgifter om-

bord på passagerarfartyg och förmedling av instruktioner i nödsituationer

De som tilldelats säkerhetsrelaterade uppgifter på passagerarfartyg ska under arbetstid bära sådan klädsel att passagerarna lätt kan identifiera dem som medlemmar av fartygspersonalen.

Ett passagerarfartygs befälhavare ansvarar för att de medlemmar av fartygspersonalen som utför säkerhetsrelaterade uppgifter och sjöfartsskyddsuppgifter på passagerarfartyget har tillräckliga språkkunskaper och sådan klädsel som föreskrivs i 3 mom.

33 §

Gränserna för fartområden i inrikes fart samt meddelanden som ska sändas

Trafiksäkerhetsverket ska sända de meddelanden som krävs enligt STCW-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk till IMO, Europeiska kommissionen, Europeiska unionens medlemsländer eller andra parter i STCW-konventionen. Närmare bestämmelser om meddelandena utfärdas genom förordning av statsrådet.

39 §

Sjöfartsförseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

2) försummar skyldigheten enligt 9 § 1 eller 2 mom. att se till att fartyget har ett tillbörligt bemanningscertifikat eller att fartyget är bemannat enligt det gällande bemanningscertifikatet och på ett med hänsyn till rådande förhållanden betryggande sätt,

5) bryter mot skyldigheten enligt 22 § att förvara eller visa upp bemanningscertifikat, behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis,

9) bryter mot bestämmelsen om språkkunskaper i 26 § 1 mom. eller försummar skyldigheten att bära klädsel enligt 26 § 3 mom., eller

ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *sjöfartsförseelse* dömas till böter.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Genom denna lag upphävs statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (1797/2009). Behörighetsbrev och kompetensbevis i enlighet med förordningen får dock fortfarande utfärdas så att deras giltighetstid går ut senast den

31 december 2016. En förutsättning för beviljandet är att godkänd sjötjänst eller ett utbildningsprogram eller en kurs enligt de bestämmelser och föreskrifter som gällde vid ikraftträdande av denna lag har inletts före den 1 juli 2013.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om utfärdande och förnyande av behörighetsbrev och kompetensbevis, om utbyte av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet som utfärdats med stöd av statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet så att de stämmer överens med de nya kraven och om fastställande av bemanningscertifikat under den övergångsperiod som nämns i 1 mom.

Helsingfors den 8 november 2012

Statsminister

JYRKI KATAINEN

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Lag

om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 2 §, 4, 5, 13, 15 och 26—29 punkten, 3 § 2 mom., 4 § 2 mom. och 3 mom. 5 punkten, 5 § 2 och 3 mom., 7 § 3 och 4 mom., 9 § 1 mom., 11 § 2 mom., rubriken för 15 §, 15 § 1, 3 och 7 mom., 16—18 §, rubriken för 19 §, 19 § 1 mom., 20 §, rubriken för 21 §, 21 § 1, 3 och 4 mom., 22 § 2 mom., rubriken för 26 §, 26 § 3 och 4 mom., rubriken för 33 § samt 39 § 2, 5 och 9 punkten i lagen, och

fogas till 3 § nya 3 och 4 mom., till 5 § ett nytt 4 mom., till 11 § ett nytt 3 mom., till 13 § ett nytt 4 mom., till 19 § nya 3 och 4 mom., till 21 § ett nytt 5 mom. och till 33 § ett nytt 2 mom., som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

4) *fiskefartygsdirektivet* rådets direktiv 97/70/EG om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 99/19/EG och 2002/35/EG samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG,

5) *ISM-koden* de internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening som ingår som bilaga till ISM-förordningen,

13) *fritidsbåt* varje båt avsedd för sport- och fritidsändamål, oavsett typ eller framdrivningsmaskineri, med en skrovlängd på 2,5–24 meter, mätt enligt tillämpliga harmoniserade standarder; med fritidsbåt avses inte

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

4) **IMO** *Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization) som sorterar under Förenta nationerna,*

5) *ISM-koden* de internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening som *utgör* bilaga till *Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95,*

13) *fritidsbåt* varje *vattenskoter* oavsett *längd* och varje båt avsedd för sport- och fritidsändamål, oavsett typ eller framdrivningsmaskineri, med en skrovlängd på 2,5–24 meter, mätt enligt tillämpliga harmon-

ett fartyg som hyrs ut bemannat,

iserade standarder; med fritidsbåt avses inte ett bemannat fartyg som hyrs ut,

15) *vägfärja* med fordonsdäck försedda fartyg som rör sig styrda av en lina eller någon annan av Trafiksäkerhetsverket godkänt ersättade anordningen och som förmedlar landsvägstrafik över vattendrag,

15) *vajerfärja* färjor som rör sig styrda av en lina eller någon annan av Trafiksäkerhetsverket godkänd ersättande anordning,

26) *klassificering av passagerarfartyg* passagerarfartygsklasser för passagerarfartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet beroende på vilket havsområde de trafikerar:

26) **fiskefartygs klasser** *klasserna I, II och III så att fartyg med en längd som underskrider 15 meter hör till klass I, fartyg med en längd av minst 15 meter men under 24 meter hör till klass II samt fartyg med en längd av minst 24 meter till klass III,*

a) *passagerarfartyg i klass A* ett passagerarfartyg som används på inrikes resor och som får användas också utanför det område som trafikerar av fartyg i klasserna B, C och D,

b) *passagerarfartyg i klass B* ett passagerarfartyg som används på sådana inrikes resor, också inom det område som trafikerar av fartyg i klasserna C och D, under vilka fartyget aldrig befinner sig mer än 20 sjömil, vid medelvattenstånd, från en strandlinje där nödställda kan ta sig i land,

c) *passagerarfartyg i klass C* ett passagerarfartyg som används på sådana inrikes resor, också inom det område som trafikerar av fartyg i klass D, på havsområden där sannolikheten för en signifikant våghöjd som överstiger 2,5 meter är mindre än 10 procent under en ettårsperiod för åretruntrafik eller under en särskild begränsad period av året för trafik

uteslutande under en sådan period, och där fartyget aldrig befinner sig mer än 15 sjömil från en skyddad plats eller mer än 5 sjömil, vid medelvattenstånd, från en strandlinje där nödställda kan ta sig i land,

d) *passagerarfartyg i klass D* ett passagerarfartyg som används på sådana inrikes resor endast på havsområden där sannolikheten för en signifikant våghöjd som överstiger 1,5 meter är mindre än 10 procent under en ettårsperiod för åretruntrafik eller under en särskild begränsad period av året för trafik uteslutande under en sådan period, och där fartyget aldrig befinner sig mer än 6 sjömil från en skyddad plats eller mer än 3 sjömil, vid medelvattenstånd, från en strandlinje där nödställda kan ta sig i land,

27) *fiskefartygs klasser* klasserna I, II och

27) **fångstområde I** *sjöarna samt den inre*

III så att fartyg med en längd som underskrider 15 meter hör till klass I, fartyg med en längd av minst 15 meter men under 24 meter hör till klass II samt fartyg med en längd av minst 24 meter till klass III,

28) *fångstområde I* sjöarna samt den inre och yttre skärgården fram till den yttre gränsen av Finlands inre territorialvatten, *fångstområde II* havsområdena i Finska viken, norra Östersjön och Bottniska viken norr om breddgraden 59 00 N, och *fångstområde III* de övriga havsområdena i Östersjön, varvid gränsen mot Nordsjön går mellan Danmark och Sverige vid Skagens breddgrad 57 44,8 N,

29) *utbildning* en sådan examen, delexamen eller studiehelhet som ingår i ett examens- och utbildningssystem som undervisningsministeriet fattat beslut om och som ministeriet, när det fastställt respektive yrkeshögskolas utbildningsprogram, eller Utbildningsstyrelsen i sina examensgrunder eller riksomfattande grunder för läroplanen fastställt som utbildningskrav för de behörighetsbrev som nämns i denna lag eller en av Trafiksäkerhetsverket av särskilda skäl godkänd annan utbildning,

30) *sjötjänst* tjänstgöring inom besättning- en på andra fartyg än fritidsbåtar, nöjesfartyg eller pråmar; när den sjötjänst som krävs för erhållande av behörighetsbrev bestäms ska en tidsperiod av 30 dagar ombord på ett fartyg anses motsvara en månad.

3 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om vilo- och arbetstider finns i sjöarbetstidslagen (296/1976), lagen om arbetstiden på fartyg i inrikesfart (248/1982) och semesterlagen för sjömän

och yttre skärgården fram till den yttre gränsen av Finlands inre territorialvatten, *fångstområde II* havsområdena i Finska viken, norra Östersjön och Bottniska viken norr om breddgraden 59°00' nordlig bredd, och *fångstområde III* de övriga havsområdena i Östersjön, varvid gränsen mot Nordsjön går mellan Danmark och Sverige vid Skagens breddgrad 57°44,8' nordlig bredd,

28) **utbildning** examen eller del därav som krävs för utfärdande eller förnyande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som nämns i denna lag eller i författningar som utfärdats med stöd av den, om vilka det föreskrivs i yrkeshögskolelagen (351/2003) eller med stöd av den, lagen om yrkesutbildning (630/1998) eller med stöd av den, lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning (631/1998) eller med stöd av den, eller i föreskrifter som meddelats med stöd av ovan nämnda lagar, eller annan utbildning som Trafiksäkerhetsverket av särskilda skäl har godkänt med stöd av denna lag,

29) **företag** fartygets ägare eller en annan organisation eller person, till exempel redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som därvid gått med på att överta de skyldigheter och det ansvar som ISM-koden föreskriver,

3 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om sjöfolks vilo- och arbetstider finns i sjöarbetstidslagen (296/1976), lagen om arbetstiden på fartyg i inrikesfart (248/1982) och semesterlagen för sjömän

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

(433/1984).

(433/1984).

Bestämmelser om sjömansregistret finns i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006).

Bestämmelser om behörighetsbevis som hänför sig till användningen av fartygs radiostationer och om kompetensbevis för radiokommunikation finns i lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001).

4 §

4 §

*Kapitlets tillämpningsområde**Kapitlets tillämpningsområde*

Detta kapitel tillämpas på finska fiskefartyg som har en längd av minst 10 meter. Inom fartområde I i inrikes fart tillämpas detta kapitel dock endast på fiskefartyg som har en längd av minst 12 meter. Detta kapitel tillämpas dessutom på utländska fiskefartyg i fiskefartygs klass III som används för fångst på Finlands territorialvatten eller lossar fångsten i en finsk hamn.

Detta kapitel tillämpas på finska fiskefartyg med en längd av minst 10 meter. Inom fartområde I i inrikes fart tillämpas detta kapitel dock endast på fiskefartyg med en längd av minst 12 meter.

Detta kapitel tillämpas dock inte på

Detta kapitel tillämpas dock inte på

5) fartyg med en längd av högst 10 meter vilka inte används i allmän trafik för transport av passagerare, för reguljär transport av last eller för bogsering,

5) fartyg med en längd av högst 10 meter vilka inte används i allmän trafik för transport av passagerare, för reguljär transport av last eller för bogsering, *utom när det gäller hyresbåtar som hyrs ut med besättning,*

5 §

5 §

*Betryggande bemanning**Betryggande bemanning*

Fartygspersonalen ska i fråga om antal och behörighet vara sådan att vakthållnings och säkerhetsrelaterade sysslor ombord på fartyget kan skötas.

Fartygspersonalen ska i fråga om antal och behörighet vara sådan att *arbetsuppgifter som hänför sig till vakthållning, säkerheten och sjöfartsskyddet samt till förhindrande av miljöförorening* ombord på fartyget kan skötas.

Fartyg där fartygspersonalen bor ombord ska dessutom ha behövlig ekonomipersonal.

Fartyg där fartygspersonalen bor *eller äter ska ha tillräcklig ekonomipersonal som har den yrkesskicklighet som uppgiften kräver.*

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om bemanningen av fritidsbåtar, hyresbåtar och fartyg i inrikes fart samt om behörighetskrav för fartygspersonal som hänför sig till sådan bemanning.

7 §

Omständigheter som ska beaktas när bemanningscertifikat utfärdas

Bemanningen ska vara tillräckligt stor för att fartygets räddnings- och brandbekämpningsutrustning och övriga säkerhetsutrustning ska kunna hanteras och för att de uppgifter som föreskrivs i fartygets larmlista ska kunna skötas.

I enlighet med sjöarbetskonventionen ska det finnas en legitimerad läkare ombord på ett fartyg som medför fler än 100 passagerare i internationell fart på en resa som varar längre än tre dagar.

9 §

Redarens och befälhavarens skyldigheter

Redaren ska se till att fartyget har ett bemanningscertifikat och att fartyget är bemannat enligt gällande bemanningscertifikat.

11 §

Ändring av bemanningen

Vid behov fastställer Trafiksäkerhetsverket en ny bemanning för fartyget enligt 6 § och utfärdar ett nytt bemanningscertifikat.

7 §

Omständigheter som ska beaktas när bemanningscertifikat utfärdas

Bemanningen ska vara tillräckligt stor för att fartygets räddnings- och brandbekämpningsutrustning och övriga säkerhetsutrustning ska kunna hanteras och för att de uppgifter som föreskrivs i fartygets *mönstringslista, sjöfartsskyddsuppgifterna och de uppgifter som hänför sig till förhindrande av miljöförorening* ska kunna skötas.

I enlighet med sjöarbetskonventionen ska det finnas en legitimerad läkare ombord på ett fartyg som medför *minst 100 personer* i internationell fart på en resa som varar längre än tre dagar.

9 §

Redarens och befälhavarens skyldigheter

Redaren ska se till att fartyget har ett bemanningscertifikat, *att fartyget är bemannat i enlighet med det gällande bemanningscertifikatet, att fartygspersonalen har en utbildning och behörighet i enlighet med fartygets egenskaper och sina arbetsuppgifter och att fartygspersonalen gjorts förtrogen med sina arbetsuppgifter.*

11 §

Ändring av bemanningen

En redare, riksomfattande arbetsmarknadsorganisation inom sjöfarten eller arbetarskyddsmyndighet som är missnöjd med den bemanning som fastställts för ett fartyg, får i andra fall än de som avses i 1 mom. ansöka om ändring av bemanningen hos Trafiksäkerhetsverket. Ändring kan sökas i samband med att ett tillfälligt bemanningscertifikat fastställs till ett tidsbetämt bemanningscertifikat eller, om det är fråga om ett fartyg

vars årliga användningstid är kortare än sex månader, efter en full seglationssäsong. Sökanden ska i sin ansökan lägga fram de faktorer på basis av vilka sökanden anser att bemanningen borde ändras. Trafiksäkerhetsverket ska begära utlåtande om ansökan av arbetarskyddsmyndigheten, de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten samt fartygets redare.

Vid behov fastställer Trafiksäkerhetsverket en ny bemanning för fartyget enligt 6 § och utfärdar ett nytt bemanningscertifikat.

13 §

Avsteg från den i bemanningscertifikatet bestämda behörigheten

13 §

Avsteg från den i bemanningscertifikatet bestämda behörigheten

Uppgifter om beviljade dispenser ska föras in i sjömansregistret.

15 §

Behörighetsbrev

De som arbetar ombord på ett fartyg ska ha den behörighet som anges i denna lag och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Över påvisad behörighet utfärdas ett behörighetsbrev.

Radiooperatörer ska ha en med stöd av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar (1015/2001) avlagd och giltig behörighetsexamen som berättigar till användning av radiostationen i fråga. Kommunikationsverket utfärdar behörighetsbrev som berättigar till användning av radiostation i enlighet med Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente.

När ett finskt fartyg har bortfraktats åt en utlänning för att användas i trafik mellan Europeiska gemenskapens medlemsstater och de stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet på sådana villkor att den utländska befraktaren kan bestämma om far-

15 §

Behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet samt behörighetsbevis för radiooperatörer

De som arbetar ombord på ett fartyg ska ha den behörighet som anges i denna lag och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Över påvisad behörighet utfärdas ett behörighetsbrev eller ett certifikat över specialbehörighet.

Fartygs radiooperatörer ska ha ett med stöd av lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar utfärdat och giltigt behörighetsbevis som berättigar till användning av radiostationen i fråga. Behörighetsbevis utfärdas av Kommunikationsverket i enlighet med Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente.

När ett finskt fartyg har bortfraktats åt en utlänning för att användas i trafik mellan de stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet på sådana villkor att den utländska befraktaren kan bestämma om fartygets användning för sjöfart, ska fartygets

tygets användning för sjöfart, ska fartygets befälhavare inneha ett behörighetsbrev eller kompetensbevis enligt denna lag och den övriga fartygspersonalen ett sådant behörighetsbrev eller kompetensbevis som deras respektive uppgifter förutsätter.

16 §

Ansökan om behörighetsbrev

Behörighetsbrev ska sökas skriftligen hos Trafiksäkerhetsverket. Sökanden ska till stöd för sin ansökan lägga fram de uppgifter och utredningar som behövs för utfärdande av behörighetsbrev.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om de omständigheter som ska läggas fram i ansökan om behörighetsbrev.

17 §

Utfärdande av behörighetsbrev

Trafiksäkerhetsverket utfärdar behörighetsbrev. För utfärdandet av behörighetsbrev förutsätts det att sökandens ålder, hälsotillstånd, kunskaper, färdigheter, utbildning och erfarenheter uppfyller de behörighetsvillkor som krävs för behörighetsbrevet.

Uppgifter om utfärdade och återkallade behörighetsbrev förs in i sjömansregistret. Närmare bestämmelser om sjömansregistret finns i lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006).

För genomförande av STCW-konventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk, fiskefartygsdirektivet och Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente utfärdas genom förordning av statsrådet närma-

befälhavare inneha ett behörighetsbrev, vid behov ett certifikat över specialbehörighet och motsvarande kompetensbevis enligt denna lag. Den övriga fartygspersonalen ska inneha ett sådant behörighetsbrev, vid behov ett certifikat över specialbehörighet och motsvarande kompetensbevis som deras respektive uppgifter förutsätter.

16 §

Ansökan om behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet

Behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet ska sökas skriftligen hos Trafiksäkerhetsverket. Sökanden ska till stöd för sin ansökan lägga fram de uppgifter och den utredning som behövs för utfärdande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

Närmare bestämmelser om de omständigheter som ska läggas fram i ansökan om behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet utfärdas genom förordning av statsrådet.

17 §

Utfärdande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet

Trafiksäkerhetsverket utfärdar behörighetsbrev och certifikaten över specialbehörighet. För utfärdandet av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet förutsätts det att sökandens ålder, hälsotillstånd, kunskaper, färdigheter, utbildning och erfarenheter uppfyller de behörighetsvillkor som gäller för behörighetsbrevet eller certifikatet.

Uppgifter om utfärdade, återkallade, förkomna och förstörda behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet förs in i sjömansregistret.

För genomförande av STCW konventionen, SOLAS-konventionen, sjöarbetskonventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk, fiskefartygsdirektivet och Internationella teleunionens (ITU) radioreg-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

re bestämmelser om behörighetsbrev och behörighetsvillkoren.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om de behövliga nationella behörighetsbrev och behörighetsvillkoren.

Trafiksäkerhetsverket fastställer formulären för behörighetsbrev.

lemente utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om *behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och deras giltighetstid samt om behörighets- och specialbehörighetsvillkor.*

Närmare bestämmelser om de behövliga nationella behörighetsbrev och deras giltighetstid samt om behörighetsvillkoren utfärdas genom förordning av statsrådet.

Trafiksäkerhetsverket fastställer formulären för behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter för genomförande av IMO:s riktlinjer och rekommendationer i anknytning till behörigheter och specialbehörigheter samt för genomförande av resolutioner antagna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa i anknytning till behörighetsbrev samt om förfarandet för sökande och beviljande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

18 §

18 §

Specialbehörigheter, nödsituations- och sjukvårdsutbildning samt alternativa behörighetsbrev

Specialbehörigheter och alternativa behörighetsbrev samt specialutbildning

Av medlemmarna av fartygspersonalen kan utöver det som annars krävs för tjänstgöringen också krävas specialbehörigheter enligt fartygets egenskaper.

Av medlemmarna av fartygspersonalen kan utöver det som annars krävs för tjänstgöringen också krävas specialbehörigheter enligt fartygets egenskaper *eller enligt arbetsuppgifterna.*

De medlemmar av fartygspersonalen som tilldelats uppgifter som ingår i fartygets larmlista ska ha grundläggande nödsituationsutbildning i enlighet med de uppgifter som tilldelats dem och brandutbildning enligt de tilldelade uppgifterna.

De som arbetar ombord på fiskefartyg ska ha säkerhetsutbildning. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om säkerhetsutbildning för personer som arbetar ombord på fiskefartyg samt om kraven gällande specialutbildning, specialbehörighet och förtroghetsutbildning enligt fartygstypen på passagerarfartyg och tankfartyg och enligt fartygspersonalens arbetsuppgifter samt om den utbildning som krävs för däcksmans behörighetsbrev.

De som arbetar ombord på fiskefartyg ska ha säkerhetsutbildning.

För genomförande av STCW-konventionen, SOLAS-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om alternativa behörighetsbrev samt om säkerhets-, brandbekämpnings- och sjukvårdsutbildning.

För genomförande av STCW-konventionen

och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om alternativa behörighetsbrev, specialbehörigheterna för fartygspersonal samt om nödsituations-, brand- och sjukvårdsutbildningen.

19 §

Giltighetstid för och förnyande av behörighetsbrev

Behörighetsbreven gäller för viss tid eller tills vidare. För genomförande av STCW-konventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk och fiskefartygsdirektivet utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om behörighetsbrevens giltighetstider. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om giltighetstider för de nationella behörighetsbreven.

19 §

Giltighetstid för och förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet

Behörighetsbreven och certifikaten över specialbehörighet gäller för viss tid eller tills vidare. För genomförande av STCW-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om giltighetstider för behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet. Närmare bestämmelser om giltighetstiderna för de nationella behörighetsbreven utfärdas genom förordning av statsrådet.

Ett förkommet eller förstört behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet kan förnyas utan att utredning läggs fram över hälsotillstånd och upprätthållen yrkeskompetens. Ett behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som utfärdats i stället för ett förkommet eller förstört behörighetsbrev eller certifikat ska gälla den tid som det ursprungliga dokumentet var giltigt.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om den specialutbildning, utbildning ombord på fartyg och arbetserfarenhet som krävs för förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

20 §

Återkallande av behörighetsbrev och kompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket ska för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren

20 §

Återkallande av behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis

Trafiksäkerhetsverket ska för viss tid eller helt och hållet återkalla ett behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

1) i väsentlig grad eller upprepade gånger har brutit mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart,

2) genom sin verksamhet i övrigt har visat allmän likgiltighet för bestämmelserna eller föreskrifterna,

3) vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap. 5 § i strafflagen (39/1889), eller

4) inte längre uppfyller villkoren för erhållande av behörighetsbrevet eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket kan för viss tid eller helt återkalla ett behörighetsbrev eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren på något annat än i 1 mom. 1 punkten avsett sätt bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart eller på något annat sätt genom sin verksamhet äventyrar fartygstrafikens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendet, polisen eller tullen kan för högst sex månader frånta innehavaren ett behörighetsbrev eller kompetensbevis som Trafiksäkerhetsverket utfärdat, om det finns sannolika skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap. 5 § i strafflagen.

Ett återkallande av behörighetsbrev eller kompetensbevis enligt 1 mom. 1 och 2 punkten och 2 mom. utfärdas för viss tid avvägd enligt hur allvarlig förseelsen är, dock för högst tolv månader, eller helt och hållet. Ett återkallande av behörighetsbrev eller kompetensbevis enligt 1 mom. 3 punkten gäller till dess domstolen med stöd av 20 kap. 10 § i sjölagen (674/1994) har avgjort frågan om förlust av behörighetsbrev.

Trafiksäkerhetsverkets beslut om återkallande av behörighetsbrev eller kompetensbevis träder i kraft omedelbart. Behörighetsbrevet eller kompetensbeviset ska då omedelbart överlämnas till Trafiksäkerhetsverket.

Innan Trafiksäkerhetsverket fattar ett i 1 och 2 mom. avsett beslut, ska det ge den person vars behörighetsbrev eller kompetensbe-

1) i väsentlig grad eller upprepade gånger har brutit mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart,

2) genom sin verksamhet i övrigt har visat allmän likgiltighet för bestämmelserna eller föreskrifterna,

3) vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap.5 § i strafflagen (39/1889),

4) inte längre uppfyller villkoren för erhållande av behörighetsbrevet, *certifikatet över specialbehörighet* eller kompetensbeviset.

Trafiksäkerhetsverket kan för viss tid eller helt återkalla ett behörighetsbrev, *certifikat över specialbehörighet* eller kompetensbevis som det har utfärdat, om innehavaren på något annat än i 1 mom.1 punkten avsett sätt bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna om sjöfart eller på något annat sätt genom sin verksamhet äventyrar fartygstrafikens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendet, polisen eller tullen kan för högst sex månader frånta innehavaren ett behörighetsbrev, *certifikat över specialbehörighet* eller kompetensbevis som Trafiksäkerhetsverket utfärdat, om det finns sannolika skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik som avses i 23 kap.5 § i strafflagen.

Ett återkallande av behörighetsbrev, *certifikat över specialbehörighet* eller kompetensbevis enligt 1 mom.1 och 2 punkten och 2 mom. utfärdas för viss tid avvägd enligt hur allvarlig förseelsen är, dock för högst tolv månader, eller helt och hållet. Ett återkallande av behörighetsbrev, *certifikat över specialbehörighet* eller kompetensbevis enligt 1 mom. 3 punkten gäller till dess domstolen med stöd av 20 kap. 10 § i sjölagen (674/1994) har avgjort frågan om förlust av behörighetsbrev *eller certifikat över specialbehörighet*.

Trafiksäkerhetsverkets beslut om återkallande av behörighetsbrev, *certifikat över specialbehörighet* eller kompetensbevis träder i kraft *genast*. Behörighetsbrevet, *certifikatet över specialbehörighet* eller kompetensbeviset ska då omedelbart överlämnas till Trafiksäkerhetsverket.

Innan Trafiksäkerhetsverket fattar ett i 1 och 2 mom. avsett beslut, ska det ge den per-

vis det överväger att återkalla tillfälle att bli hörd, om det inte är fråga om ett sådant brådskande fall där hörande i väsentlig grad skulle äventyra sjöfartens säkerhet. Om det är fråga om ett brådskande fall, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart omhänderta behörighetsbrevet eller kompetensbeviset.

21 §

Erkännande av behörighetsbrev som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat

Trafiksäkerhetsverket utfärdar på skriftlig ansökan ett sådant i 15 § avsett kompetensbevis som visar att verket erkänner ett behörighetsbrev som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat. Med beviset bekräftas att innehavaren av behörighetsbrevet kan arbeta ombord på ett finskt fartyg som befälhavare, överstyrman, vaktstyrman, maskinchef, första maskinmästare eller vaktmaskinmästare.

Uppgifter om utfärdade och återkallade kompetensbevis förs in i sjömansregistret. Närmare bestämmelser om sjömansregistret finns i lagen om registrering av fartygspersonal.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser för genomförande av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk, om erkännande av behörighetsbevis som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat och om återkallande av erkännandet.

son vars behörighetsbrev, *certifikat över specialbehörighet* eller kompetensbevis det överväger att återkalla tillfälle att bli hörd, om det inte är fråga om ett sådant brådskande fall där hörande i väsentlig grad skulle äventyra sjöfartens säkerhet. Om det är fråga om ett brådskande fall, kan Trafiksäkerhetsverket omedelbart omhänderta behörighetsbrevet, *certifikatet över specialbehörighet* eller kompetensbeviset.

21 §

*Erkännande av behörighetsbrev **eller certifikat över specialbehörighet** som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat*

Trafiksäkerhetsverket utfärdar på skriftlig ansökan ett sådant i 15 § avsett kompetensbevis som visar att verket erkänner ett behörighetsbrev *eller ett certifikat över specialbehörighet* som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat. Med beviset bekräftas att innehavaren av behörighetsbrevet kan arbeta ombord på ett finskt fartyg som befälhavare, överstyrman, *styrman*, maskinchef, förste maskinmästare *eller i en annan maskinmästar- eller elmästarbefattning eller handha lastoperationer på tankfartyg*. En förutsättning för utfärdande av ett kompetensbevis är att ett giltigt och äkta behörighetsbrev *eller certifikat över specialbehörighet* har utfärdats i enlighet med bestämmelserna i STCW-konventionen av en myndighet i en part i konventionen.

Uppgifter om utfärdade och återkallade kompetensbevis förs in i sjömansregistret.

För genomförande av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om erkännande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat och om återkallande av erkännandet.

Trafiksäkerhetsverket får tillåta att sjöfarare arbetar ombord på finska fartyg i högst tre

månader utan ett erkänt behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet, om sjöfararen innehar ett giltigt behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en part i STCW-konventionen i enlighet med konventionens bestämmelser och som berättigar till arbete i befattningen i fråga och ansökan av erkännande av behörighetsbrevet eller certifikatet över specialbehörighet har gjorts, om inte arbetandet äventyrar fartyget, miljön eller människoliv.

22 §

Förvaring och uppvisande av certifikat och handlingar

Ett behörighetsbrev och ett kompetensbevis ska förvaras i original ombord på det fartyg där innehavaren av dokument arbetar. Innehavaren ska visa upp behörighetsbrevet och kompetensbeviset om en behörig myndighet kräver det.

22 §

Förvaring och uppvisande av certifikat och handlingar

Behörighetsbrev, *certifikat* över *specialbehörighet* och kompetensbevis ska förvaras i original ombord på det fartyg där innehavaren av dokumentet arbetar. Innehavaren ska visa upp behörighetsbrevet, *certifikatet* över *specialbehörighet* och kompetensbeviset om en behörig myndighet kräver det.

26 §

Kommunikationsfärdigheter och klädsel för fartygspersonal med säkerhetsrelaterade sysslor ombord på passagerarfartyg och förmedling av instruktioner i nödsituationer

De som tilldelats säkerhetsuppgifter på passagerarfartyg ska under arbetstid använda sådan klädsel att passagerarna lätt kan identifiera dem som medlemmar av fartygspersonalen.

Ett passagerarfartygs befälhavare ansvarar för att de medlemmar av fartygspersonalen som utför säkerhetsrelaterade uppgifter på passagerarfartyget har tillräckliga språkkunskaper och rätt klädsel.

26 §

*Kommunikationsfärdigheter och klädsel för fartygspersonal med säkerhetsrelaterade **uppgifter och sjöfartsskyddsuppgifter** ombord på passagerarfartyg och förmedling av instruktioner i nödsituationer*

De som tilldelats *säkerhetsrelaterade uppgifter* på passagerarfartyg ska under arbetstid *bära* sådan klädsel att passagerarna lätt kan identifiera dem som medlemmar av fartygspersonalen.

Ett passagerarfartygs befälhavare ansvarar för att de medlemmar av fartygspersonalen som utför säkerhetsrelaterade uppgifter och sjöfartsskyddsuppgifter på passagerarfartyget har tillräckliga språkkunskaper och *sådan klädsel som föreskrivs i 3 mom.*

33 §

Föreskrifter om gränserna för fartområden för inrikes fart

33 §

Gränserna för fartområden i inrikes fart samt meddelanden som ska sändas

Trafiksäkerhetsverket ska sända de meddelanden som krävs enligt STCW-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk till IMO, Europeiska kommissionen, Europeiska unionens medlemsländer eller andra parter i STCW-konventionen. Närmare bestämmelser om meddelandena utfärdas genom förordning av statsrådet.

39 §

Sjöfartsförseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaksamhet

2) försummar skyldigheten enligt 9 § 1 och 2 mom. att se till att fartyget har ett tillbörligt bemanningscertifikat och att fartyget är bemannat enligt det gällande bemanningscertifikatet och på ett med hänsyn till rådande förhållanden betryggande sätt,

5) bryter mot skyldigheten enligt 22 § att bevara och förete bemanningscertifikat, behörighetsbrev och kompetensbevis,

9) bryter mot bestämmelsen om språkkunskaper i 26 § 1 mom. eller försummar skyldigheten enligt 26 § 3 mom. i fråga om klädsel, eller

ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *sjöfartsförseelse* dömas till böter.

39 §

Sjöfartsförseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaksamhet

2) försummar skyldigheten enligt 9 § 1 eller 2 mom. att se till att fartyget har ett tillbörligt bemanningscertifikat eller att fartyget är bemannat enligt det gällande bemanningscertifikatet och på ett med hänsyn till rådande förhållanden betryggande sätt,

5) bryter mot skyldigheten enligt 22 § att förvara eller visa upp bemanningscertifikat, behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis,

9) bryter mot bestämmelsen om språkkunskaper i 26 § 1 mom. eller försummar skyldigheten att bära klädsel enligt 26 § 3 mom., eller

ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *sjöfartsförseelse* dömas till böter.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Genom denna lag upphävs statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (1797/2009). Behörighetsbrev och kompetensbevis i enlighet med förordningen får dock fortfarande utfärdas så att deras giltighetstid går ut senast den 31 december 2016. En förutsättning för*

beviljandet är att godkänd sjötjänst eller ett utbildningsprogram eller en kurs enligt de bestämmelser och föreskrifter som gällde vid ikraftträdande av denna lag har inletts före den 1 juli 2013.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om utfärdande och förnyande av behörighetsbrev och kompetensbevis, om utbyte av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet som utfärdats med stöd av statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet så att de stämmer överens med de nya kraven och om fastställande av bemanningscertifikat under den övergångsperiod som nämns i 1 mom.
