

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ändras. Ändringen ansluter sig till genomförandet av rådets direktiv från år 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift med ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik. Avsikten är att genom lagen skapa ett system som går ut på att tillsynsmyndigheterna i fråga om fartygssäkerheten besiktigar ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som bedriver reguljär trafik till eller från en hamn i Finland innan de sätts i trafik och senare regelbundet. Fartygen skall kontrolleras och besiktigas oavsett vilken flagga de för. De inledande kontroller som skall göras innan reguljär trafik inleds skall också gälla redare och flaggstat. Vid kontroller och besiktningar skall tillsynsmyndigheten samarbeta med administrationerna i andra medlemsstater i

Europeiska unionen till vars hamnar ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg går i reguljär trafik.

Vissa säkerhetskrav skall enligt propositionen ställas på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik. Ett nytt krav är att varje fartyg skall ha en färdskrivare. Om det vid kontrollerna och besiktningarna uppdagas att ett fartyg inte uppfyller kraven skall användningen av fartyget hindras. I propositionen föreslås att huvudparten av de bestämmelser som behövs för genomförandet av direktivet skall ingå som ett eget kapitel i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten. Närmare bestämmelser skall enligt förslaget utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

I lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) föreskrivs om tillsynen över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygssäkerhet. Med stöd av lagen har en förordning om inspektion av utländska fartyg i Finland (325/1997) utfärdats. Genom denna förordning genomfördes i huvudsak bestämmelserna i rådets direktiv 95/21/EG om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll). Enligt förordningen om inspektion av utländska fartyg i Finland skall tillsynsmyndigheten i Finland årligen inspektera åtminstone 25 procent av de utländska fartyg som anlöper finska hamnar. Enligt 5 § 2 mom. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten är chefen för den enhet vid sjöfartsverket som sköter frågor i anknytning till fartygssäkerhet och av honom förordnade tjänstemän i lagen avsedd tillsynsmyndighet. Om besiktningar och kontroller av inhemska fartyg och de certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av dem föreskrivs i förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999), som har utfärdats med stöd av sjölagen (674/1994) samt lagen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (300/1979). Europeiska gemenskapens råd gav den 29 april 1999 direktivet 1999/35/EG om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik, nedan besiktningdirektivet. Syftet med direktivet är att öka säkerheten i den reguljära trafiken med ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg till och från hamnar i Europeiska gemenskapen genom att föreskriva om villkor för bedrivande av reguljär trafik samt om medlemsstaternas rätt till deltagande i utredningar av sjöolyckor i samband med denna trafik. Direktivet tillämpas på alla ro-ro-passagerarfartyg och

höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik oavsett vilken flagg fartygen för.

Syftet med direktivet är att skapa ett system där de medlemsstater i Europeiska gemenskapen till eller från vars hamnar fartyg går i reguljär trafik utför en besiktning innan fartygen tas i bruk och senare regelbundet. Besiktningens resultat meddelas redaren skriftligen. Fartyg som inte uppfyller besiktningdirektivets villkor skall hindras från att bedriva reguljär trafik.

Besiktningdirektivet ställer vissa krav på trafik med ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg. För det första skall fartygen medföra gällande certifikat och säkerhetscertifikat som beviljats av flaggstaten och uppfylla de tillämpliga säkerhetskrav som godkänts i Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och särskilt kraven i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan SOLAS-konventionen. Dessutom skall fartygen uppfylla de krav som ett godkänt klassificeringssällskap ställer bl.a. på fartygens skrov. Fartygen skall vara utrustade med färdskivare. Ro-ro-passagerarfartyg som går i trafik i ett område som omfattas av överenskommelsen om specifika stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som bedriver internationell reguljär tidtabellsbunden trafik mellan, eller till eller från, bestämda hamnar i nordvästra Europa och Östersjön (FördrS 20/1997), skall uppfylla kraven i denna överenskommelse. Vidare föreskrivs i besiktningdirektivet att vissa av IMO:s resolutioner, som närmast har karaktären av rekommendationer, blir obligatoriska bestämmelser genom besiktningdirektivet.

Syftet med besiktningdirektivet är vidare att ge medlemsstater med väsentligt intresse rätt att utföra eller delta i utredningar av olyckor till sjöss, som inträffar i sådan reguljär trafik som omfattas av direktivet.

De förfaranden som regleras i besiktningdirektivet är ett tillägg till övriga besiktningar och kontroller, dvs. sådana som utförs av flaggstaterna, och de certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av dem, och sådana besiktningar av utländska

fartyg som utförs av hamnstaterna.

I de bestämmelser som för närvarande gäller i Finland finns inga föreskrifter om de besiktningar och kontroller som föreskrivs i besiktningsdirektivet och som Finland enligt direktivet i egenskap av s.k. värdstat måste utföra. Finsk lagstiftning innehåller inte heller några bestämmelser om sådant hindrande av trafik som avses i direktivet. För att direktivet skall kunna genomföras måste därför ändringar göras i finsk lagstiftning.

Det föreslås att huvuddelen av de bestämmelser som behövs för att genomföra besiktningsdirektivet skall ingå i ett eget kapitel i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten. Närmare bestämmelser skall enligt förslaget utfärdas genom statsrådets förordning. Det föreslagna kapitlet skall innehålla bestämmelser om kapitlets tillämpningsområde, kontroller av fartyg som skall utföras innan reguljär trafik inleds samt kontroller som gäller redare och flaggstater, kontroller under pågående trafik, samarbetet mellan olika värdstater och flaggstaten, hindrande av trafik samt en fullmaktsbestämmelse om utfärdande av närmare bestämmelser.

Om undersökning av olyckor bestäms i lagen om undersökning av olyckor (373/1985) och förordningen om undersökning av olyckor (79/1996). Avsikten är att besiktningsdirektivets bestämmelser om undersökningar av olyckor skall ingå i lagstiftningen om undersökning av olyckor.

2. Propositionens verkningar

2.1. Ekonomiska verkningar

Propositionen har inga betydande statsfinansiella verkningar. Propositionen medför extra kostnader för rederierna både

till följd av de nya kraven och de besiktningar som skall utföras. Kravet på färdskrivare är nytt också för sjöfartsnäringen i Finland. Att installera färdskrivare i gamla fartyg är betydligt dyrare än att installera färdskrivare i nya fartyg. Installering av färdskrivare på fartyg som redan är i trafik uppskattas kosta ca 1 miljon mark.

2.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Den skyldighet att utföra kontroller som ingår i propositionen medför extra arbete för Sjöfartsverket, men arbetet kan skötas med de nuvarande personalresurserna.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet på basis av ett förslag av Sjöfartsverket. Utlåtande om Sjöfartsverkets förslag har begärts av arbetsgivar- och arbetstagarorganisationerna i Sjöfartssektorn. Organisationerna har också hört under den fortsatta beredningen av propositionen.

4. Samband med internationella fördrag och skyldigheter

Den föreslagna lagen och den förordning som skall utfärdas med stöd av den ansluter sig till genomförandet av rådets direktiv 1999/35/EG om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik. Avsikten är att direktivets bestämmelser om undersökning av olyckor skall ingå i lagstiftningen om undersökning av olyckor.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslag

2 §. *Definitioner.* Det föreslås att de definitioner från artikel 2 i besiktningsdirektivet som behövs i lagen och som inte ännu ingår i definitionerna skall ingå i definitionerna i 2 §.

4 a kap. **Garanterande av en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik**

17 a §. *Kapitlets tillämpningsområde.* Det föreslagna kapitlets tillämpningsområde motsvarar det tillämpningsområde som fastställs i besiktningsdirektivets artikel 3.1. Kapitlet skall tillämpas på alla ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som går i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland, oavsett vilken flagg fartygen för. Kapitlet skall tillämpas på alla passagerarfartyg som används på internationella resor och på inrikes resor i sådana klass A-områden som avses i 5 § förordningen om säkerheten på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999). Med klass A-område avses havsområden, där fartyget befinner sig mer än 20 nautiska mil från en kustlinje. Enligt besiktningsdirektivets artikel 3.2 kan direktivets bestämmelser också tillämpas på fartyg som går i inrikes trafik under 20 nautiska mil från en kustlinje. Enligt lagförslaget skall sådan trafik samt trafik på insjöområden inte omfattas av kapitlets tillämpningsområde, eftersom det vore orimligt och opraktiskt att kräva att alla fartyg som går i sådan trafik skall följa alla krav som ställs i direktivet.

17 b §. *Inledande kontroller av fartyg.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artikel 4 med bestämmelser om inledande kontroller. Med inledande kontroll avses att en första kontroll skall utföras på ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg innan de sätts i reguljär trafik. Vid den inledande kontrollen kontrolleras bl.a. att fartyget medför alla relevanta giltiga certifikat som utfärdats av

flaggstaten. Fartyg i internationell trafik skall uppfylla de krav som ställs i SOLAS-konventionen. Vid den inledande kontrollen kontrolleras också att fartyget har besiktigats enligt IMO:s riktlinjer för besiktningar. Vid kontrollen kontrolleras också att fartyget i fråga om konstruktion och underhåll av skrov, maskineri, elektriska anläggningar och kontrollanläggningar har byggts och underhållits enligt de normer för klassificering som anges i en erkänd organisations regler eller i sådana regler som flaggstatens administration anser likvärdiga. Till den inledande kontrollen hör också en kontroll av att fartyget är utrustat med en färdsskrivare. Vidare skall det kontrolleras att finska ro-ro-passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg som går under en annan fördragsslutande stats flagg överensstämmer med kraven i överenskommelsen om specifika stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som bedriver internationell reguljär tidstabellbunden trafik mellan, eller till eller från, bestämda hamnar i nordvästra Europa och Östersjön.

17 c §. *Inledande kontroller av redare och flaggstater.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artikel 5. Enligt förslaget skall tillsynsmyndigheten utöver fartygen också kontrollera redarnas åtgärder, för att säkerställa att de särskilda krav som ställs i bilaga I till besiktningsdirektivet iakttas och bestämmelserna i 17 b § följs. De säkerställandeskyldigheter för redare som avses i bilaga I gäller såväl befälhavarens åtgärder som fartygets skick och passagerarnas säkerhet.

Enligt förslaget skall tillsynsmyndigheten också kontrollera att redarna på förhand samtycker till att sådana Europeiska gemenskapens medlemsstater till eller från vars hamnar ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg går i reguljär trafik, och sådana andra medlemsstater som har ett väsentligt intresse i saken, får utföra eller delta i utredningar av olyckor till sjöss. Dessutom skall redarna samtycka till att de ovan nämnda har tillgång till den information som tagits fram genom färdsskrivare på fartyg som varit iblandade i en olycka.

Tillsynsmyndigheten skall enligt förslaget också kontrollera att flaggstaten för ett ro-ro-passagerarfartyg och ett höghastighetspassagerarfartyg som för en annan flagg än en medlemsstats har godkänt redarens ovan nämnda åtagande att uppfylla kraven i besiktningsdirektivet.

17 d §. *Inledande särskilda besiktningar.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artikel 6, enligt vilken tillsynsmyndigheten skall utföra en besiktning i enlighet med bilagorna I och III till besiktningsdirektivet innan ett fartyg sätts i reguljär trafik. Så som ovan konstaterats innehåller bilaga I särskilda krav som ställs på redare, enligt vilka redaren skall säkerställa vissa åtgärder gällande fartygets befälhavare, fartygets säkerhet och passagerarnas säkerhet. Bilaga III innehåller förfaranden som skall följas vid särskilda besiktningar. Enligt bilagan skall det vid de särskilda besiktningarna säkerställas att de föreskrivna kraven, särskilt de som rör fartygets konstruktion, indelning och stabilitet, maskiner och elektriska anläggningar, lastning, stabilitet, brandskydd, högsta antal passagerare, livräddningsredskap och transport av farligt gods, radiokommunikationer och navigering är uppfyllda. Dessa särskilda besiktningar skall utföras vid en tidpunkt som fastställs av tillsynsmyndigheten och äga rum senast en månad efter mottagandet av de inledande kontroller som avses i 17 b och 17 c §.

17 e §. *Särskilda bestämmelser om kontroller och besiktningar.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artikel 7. Enligt paragrafen skall tidigare kontroller och besiktningar beaktas för att skyldigheterna inte skall bli för betungande för redarna. Ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg skall befrias från kontroller och besiktningar, om det för bedrivande av trafik på andra liknande rutter har fastställts att de uppfyller kraven på en säker drift. Dessutom kan det särskilda förfarande som nämns i 3 mom. tillämpas på ersättande fartyg.

17 f §. *Regelbundna särskilda besiktningar och övriga besiktningar.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artikel 8. Det föreslås att paragrafen skall innehålla bestämmelser om regelbundna besiktningar som skall utföras efter det att trafiken inletts och besiktningar som skall utföras när det sker betydande förändringar i omständigheterna. Tillsynsmyndigheten skall

en gång inom varje 12-månadersperiod utföra en särskild besiktning i enlighet med bilaga III och en besiktning under en reguljär resa, som skall täcka tillräckligt många av punkterna i bilagorna I, III och IV till besiktningsdirektivet för att det skall kunna säkerställas att fartyget uppfyller säkerhetskraven. Bilaga IV innehåller vägledande riktlinjer för besiktningar som utförs under en reguljär resa.

I 2 mom. skall enligt förslaget föreskrivas om särskilda besiktningar som skall göras varje gång ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg genomgår väsentliga reparationer, ombyggnader och ändringar, eller vid byte av redare eller flagg, eller vid överföring till ny klass. De särskilda besiktningarna skall utföras enligt bilaga III till besiktningsdirektivet.

Om det vid de regelbundna besiktningarna skulle uppdagas sådana brister som motiverar hindrande av användning enligt 17 h §, skall redaren ersätta alla kostnader i samband med besiktningarna.

17 g §. *Samarbete mellan värdstater och ett fartygs flaggstat.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artiklar 11.2 och 11.4, 13.1 och 13.5 samt 14. Enligt paragrafen skall tillsynsmyndigheten vid besiktningarna samarbeta med administrationerna i andra värdstater och med administrationen i fartygets flaggstat. Om värdstaterna är oeniga i fråga om ett sådant dispenscertifikat som avses i 2 § 13 punkten skall oenigheten enligt 2 mom. lösas före den inledande särskilda besiktningen. Enligt 3 mom. skall tillsynsmyndigheten också säkerställa att fartygets flaggstat beaktar eventuella driftsbegränsningar som utfärdats i Finland innan trafiktillstånd utfärdas i enlighet med koden för höghastighetsfartyg.

17 h §. *Hindrande av användning.* Paragrafen motsvarar besiktningsdirektivets artikel 10. Bestämmelsen ger tillsynsmyndigheten rätt att, utöver de bemyndiganden att stoppa fartyg som finns i lagens 14 §, i vissa fall hindra användning av ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik.

För det första skall trafik hindras när det inte i de kontroller som avses i 17 b eller 17 c § går att bekräfta att fartyget uppfyller de krav som avses i bestämmelserna. Användning av fartyg i reguljär trafik skall också hindras när det i de särskilda besiktningar som avses i 17

d § och de regelbundna särskilda besiktningar som avses i 17 f § upptäcks sådana brister som medför omedelbar livsfara eller omedelbar risk för fartyget, dess besättning eller passagerare. Likaså skall trafik hindras när det fastställs att iakttagandet av bestämmelserna i förordningen om anmälningsskyldigheterna för fartyg som transporterar farligt eller havsförorenande gods (869/1994), i tillämpliga delar bestämmelserna i förordningen om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1256/1997) samt bestämmelserna i rådets förordning (EG) nr 3051/95, sådan den lyder ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 179/98, har försummats så, att det medför omedelbar livsfara eller omedelbar risk för fartyget, dess besättning eller passagerare. I fråga om utländska fartyg skall användningen i reguljär trafik hindras när den utländska flaggstaten inte har rådfrågat tillsynsmyndigheten i frågor som ansluter sig till om det dispenscertifikat som utfärdats för fartyget är relevant och till trafiktillstånd för höghastighetsfartyg.

När ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg redan går i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland och det vid de kontroller som avses i detta kapitel konstateras sådana i denna paragraf avsedda brister som inte medför någon omedelbar livsfara eller omedelbar risk för fartygets, besättningens eller passagerarnas säkerhet, skall tillsynsmyndigheten enligt förslaget 2 mom. kräva att redaren vidtar nödvändiga åtgärder för att omedelbart eller inom en angiven tid rätta till bristerna. Sedan åtgärder har vidtagits skall tillsynsmyndigheten kontrollera att de har utförts på ett acceptabelt sätt. Om detta inte är fallet skall tillsynsmyndigheten fatta ett beslut som hindrar användningen av fartyget i reguljär trafik.

Enligt förslaget 3 mom. skall tillsynsmyndigheten skriftligen underrätta redaren om beslut som hindrar att ett fartyg används i trafik. Beslutet måste också motiveras.

17 i §. *Planering för nödsituationer.* Paragrafen motsvarar direktivets artikel 13.4 om åtföljande åtgärder. Enligt den skall tillsynsmyndigheten säkerställa att redaren för ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg upprätthåller ett system för beredskapsplanering för

nödsituationer ombord.

17 j §. *Närmare bestämmelser om garanterande av en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och*

höghastighetspassagerarfartyg. Enligt förslaget skall denna paragraf innehålla fullmakt att genom förordning av statsrådet föreskriva närmare om vissa av de frågor som nämns i kapitlet.

Genom förordning skall föreskrivas om de tillsynsmyndighetens

anmälningsskyldigheter som besiktningdirektivet innehåller

bestämmelser om. Bl.a. skall värdestaterna enligt besiktningdirektivets artikel 9 omgående informera redaren om resultaten av kontroller och besiktningar.

Genom förordning skall också föreskrivas om de förfaranden som skall följas vid kontrollerna och besiktningarna samt om dem som deltar i kontrollerna. I direktivets artikel 11 finns bestämmelser om förfaranden och vilka instanser som skall delta i kontrollerna. Enligt artikel 11.2 skall särskilda besiktningar utföras i samarbete med inspektörer från en eventuell annan värdestat. Enligt artikel 11.3 kan tillsynsmyndigheten på begäran utföra en besiktning för en annan värdestats räkning eller begära att den andra värdestaten utför en besiktning för tillsynsmyndighetens räkning. Enligt artikel 11.4 skall, om redaren så begär, också en företrädare för flaggstatens administration inbjudas till en särskild besiktning. När särskilda inledande kontroller och regelbundna särskilda besiktningar planeras skall värdestaten enligt artikel 11.5 beakta fartygets drifts- och underhållsschema. Avsikten är att dessa artiklar skall ingå i förordningen.

Besiktningdirektivets artikel 11.6 innehåller dessutom en bestämmelse om en besiktningssrapport. Också om besiktningssrapporten skall bestämmas närmare genom förordning.

Genom förordning skall vidare föreskrivas om beredskap för nödsituationer.

Enligt besiktningdirektivets artikel 11.7 skall kommissionen underrättas om det råder oenighet mellan värdestaterna om tillämpningen av bestämmelserna om

inledande kontroller. En motsvarande bestämmelse skall tas in i förordningen.

Enligt direktivets artikel 15 skall de stater utanför gemenskapen som bär antingen flaggstatens ansvar eller värdstatens ansvar för fartyg som omfattas av direktivet informeras om de krav som ställs i direktivet. En motsvarande bestämmelse skall ingå i förordningen.

Ytterligare skall genom förordning införas bestämmelser om färdskrivare. Direktivets artikel 4.1.d innehåller en bestämmelse om färdskrivare.

19 §. *Rättelseyrkandets och ändringssökandets inverkan på beslutet.* Det föreslås att paragrafen ändras så, att till den fogas en bestämmelse motsvarande direktivets artikel 10.3 enligt vilken rättelseyrkande eller besvär inte är ett hinder för verkställandet av ett beslut om hindrande av att ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg används i reguljär trafik, om inte den instans som fattar beslut om rättelse eller besvärsmyndigheten bestämmer annat.

2. Närmare bestämmelser

Avsikten är att närmare bestämmelser om genomförandet av besiktningsdirektivet skall utfärdas genom förordning av statsrådet. Ett utkast till denna förordning har bifogats

propositionen.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

De inledande kontroller och besiktningar som avses i förslagets 17 b — 17 d § skall utföras senast den 1 juli 2002 på sådana ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg som går i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland när lagen träder i kraft.

Ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg skall enligt besiktningsdirektivet vara utrustade med färdskrivare senast den 1 februari 2003. Genom en ändring, som godkändes i december 2000, av kapitel V i SOLAS-konventionen har motsvarande krav upptagits i SOLAS-konventionen. Av denna anledning kommer färdskrivare att krävas på vissa fartyg eventuellt redan före den 1 februari 2003. Tidpunkten bestäms enligt fartygets besiktningsperiod och den tidigaste tidpunkten är juli 2002. Således skall lagens 17 b § 1 mom. 4 punkten tillämpas från och med den 1 februari 2003, om inte något tidigare datum följer av SOLAS-konventionen.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 2 och 19 §, av
dessa 19 § sådan den lyder i lag 1251/1997, samt
fogas till lagen ett nytt 4 a kap. som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *fartygssäkerhet* fartygs sjövärdighet, säker drift av fartyg och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift, redarens säkerhetsledningssystem samt förhindrande av vattnens förorening förorsakad av fartyg,
- 2) *inrikesfart* trafik mellan finska hamnar samt kryssningstrafik, då fartyget går från och till finsk hamn,
- 3) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämföras med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet,
- 4) *besiktningsdirektivet* rådets direktiv 1999/35/EG om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg,
- 5) *SOLAS-konventionen* 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), i dess lydelse av den 29 april 1999,

- 6) *non-SOLAS-direktivet* rådets direktiv 98/18/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg,
- 7) *ro-ro-passagerarfartyg* ett havsgående passagerarfartyg som är utrustat med anordningar som gör det möjligt för väg- eller järnvägsfordon att rulla på och av fartyget, och som medför fler än tolv passagerare,
- 8) *höghastighetspassagerarfartyg* ett höghastighetsfartyg enligt definitionen i regel 1 kapitel X i SOLAS-konventionen, vilket medför fler än tolv passagerare,
- 9) *passagerare* alla personer med undantag av
 - a) befälhavaren och medlemmarna i besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord på ett fartyg för det fartygets behov, och
 - b) barn under ett år,
- 10) *koden för höghastighetsfartyg* internationella säkerhetskoden för höghastighetsfartyg, som ingår i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommittés resolution MSC.36 (63) av den 20 maj 1994, i dess lydelse av den 29 april 1999,
- 11) *reguljär trafik* en rad överfarter med fartyg i trafik mellan samma två eller flera

hamnar, eller en rad överfarter med fartyg från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie,

12) *certifikat*

a) för ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i internationell trafik de säkerhetscertifikat som utfärdats enligt SOLAS-konventionen, tillsammans med relevanta förteckningar över utrustning samt i förekommande fall dispenscertifikat och trafiktillstånd, samt

b) för ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i inrikes trafik de säkerhetscertifikat som utfärdats enligt non-SOLAS-direktivet, tillsammans med relevanta förteckningar över utrustning samt i förekommande fall dispenscertifikat och trafiktillstånd,

13) *dispenscertifikat* ett certifikat som utfärdats enligt bestämmelserna i regel I B/12 a VI i SOLAS-konventionen,

14) *flaggstatens administration* de behöriga myndigheterna i den stat vars flagg ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg har rätt att föra,

15) *världstat* en medlemsstat i Europeiska gemenskapen till eller från vars hamn ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg går i reguljär trafik,

16) *internationell resa* en resa till sjöss från en hamn i Finland till en hamn utanför Finland, eller omvänt,

17) *inrikes resa* en resa i fartområden från en hamn i Finland till samma eller en annan hamn i Finland,

18) *klassificeringssällskapsdirektivet* rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 97/58/EG,

19) *erkänd organisation* en organisation som erkänts i enlighet med artikel 4 i klassificeringssällskapsdirektivet,

20) *kvalificerad inspektör* en tjänsteman eller annan person som av en medlemsstats behöriga myndighet är vederbörligen bemyndigad att utföra besiktningar och inspektioner som hänför sig till certifikaten

och som uppfyller de kvalifikationskriterier och kriterier för oberoende som avses i bilaga V till besiktningsdirektivet.

Kap. 4 a

Garanterande av en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik

17 a §

Kapitlets tillämpningsområde

Detta kapitel tillämpas på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som går i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland.

Detta kapitel tillämpas dock inte på fartyg som avses i 1 mom. och som enbart går i trafik på sådana klass B-, C- eller D-områden som avses i 5 § förordningen om säkerheten på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999) eller som går i trafik på Finlands insjöområden.

17 b §

Inledande kontroller av fartyg

Innan ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg sätts i reguljär trafik skall tillsynsmyndigheten kontrollera att fartyget uppfyller följande krav:

1) fartyget medför giltiga certifikat, utfärdade av flaggstatens administration eller av en erkänd organisation som handlar på dess vägnar,

2) fartyget har besiktigats för utfärdandet av certifikat i enlighet med de relevanta förfaranden och riktlinjer som anges i bilaga till Internationella sjöfartsorganisationens församlings resolution A.746(18) om riktlinjer för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktningar och certifiering, i dess lydelse av den 29 april 1999, eller i enlighet med andra motsvarande förfaranden,

3) fartyget i fråga om konstruktion och underhåll av skrov, maskineri, elektriska anläggningar och kontrollanläggningar uppfyller de normer för klassificering som anges i en erkänd organisations regler eller i

sådana regler som flaggstatens administration anser likvärdiga,

4) fartyget är utrustat med en färdskrivare.

Vidare skall det kontrolleras att finska ro-ro-passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg som går under en annan fördragsslutande stats flagg överensstämmer med kraven i överenskommelsen om specifika stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som bedriver internationell reguljär tidstabellbunden trafik mellan, eller till eller från, bestämda hamnar i nordvästra Europa och Östersjön (FördrS 20/1997).

17 c §

Inledande kontroller av redare och flaggstater

Innan ett fartyg sätts i reguljär trafik skall tillsynsmyndigheten kontrollera att redare som bedriver eller ämnar bedriva reguljär trafik med ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg vidtar de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de särskilda krav som uppställs i bilagan I till besiktningdirektivet iakttas och att bestämmelserna i 17 b § i denna lag följs.

Tillsynsmyndigheten skall också kontrollera att redarna på förhand samtycker till att värdstater och övriga medlemsstater i Europeiska gemenskapen med väsentligt intresse får utföra utredning av olyckor eller tillbud till sjöss, delta fullt ut i utredningen eller samarbeta inom ramen för den i enlighet med besiktningdirektivets artikel 12. Tillsynsmyndigheten skall likaså kontrollera att redarna ger den tillgång till den information som tagits fram genom färdskrivare på något av deras fartyg som varit iblandat i en sådan olycka eller ett sådant tillbud.

Vidare skall tillsynsmyndigheten, för ett ro-ro-passagerarfartyg och ett höghastighetspassagerarfartyg som för en annan flagg än den som en medlemsstat i Europeiska gemenskapen har, kontrollera att flaggstaten har godkänt redarens åtagande att uppfylla kraven i 1 och 2 mom.

17 d §

Inledande särskilda besiktningar

Innan ett fartyg sätts i reguljär trafik skall tillsynsmyndigheten utföra en inledande

särskild besiktning i enlighet med bilagorna I och III till besiktningdirektivet för att övertyga sig om att ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg uppfyller kraven för att på ett säkert sätt bedriva reguljär trafik.

Tillsynsmyndigheten skall fastställa en tidpunkt för besiktningen vilken skall infalla senast en månad efter mottagandet av de bevis som behövs för fullgörande av de inledande kontroller som avses i 17 b och 17 c §.

17 e §

Särskilda bestämmelser om kontroller och besiktningar

Om ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som någon annanstans bedriver trafik som kan jämföras med sådan trafik som avses i detta kapitel skall tas i bruk i trafik enligt detta kapitel till och från en hamn i Finland, skall tillsynsmyndigheten ta den största hänsyn till de inledande kontroller och inledande särskilda besiktningar som tidigare har utförts på fartyget innan det togs i bruk i reguljär trafik. Om tillsynsmyndigheten godkänner dessa tidigare kontroller och besiktningar och om de är relevanta för de nya trafikförhållandena, behöver tillsynsmyndigheten inte tillämpa 17 b — 17 d § innan den nya trafiken inleds.

Om ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som bedriver i detta kapitel avsedd reguljär trafik till och från en hamn i Finland överförs till reguljär trafik på en ny rutt och om tillsynsmyndigheten och de övriga värdstaterna anser att den nya ruttens karakteristika är likadana som den tidigare ruttens och att fartyget uppfyller alla krav för bedrivande av denna trafik på ett säkert sätt, behöver 17 b — 17 d § inte tillämpas. På begäran av en redare får tillsynsmyndigheten i förväg bekräfta att den anser att rutterna har likartade karakteristika.

Tillsynsmyndigheten får ge tillstånd till att ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg på grund av oförutsedda omständigheter snabbt ersätts med ett annat för säkerställande av kontinuitet i trafiken, även om 1 och 2 mom. inte kan tillämpas, om en kontroll av dokumenten och en okulär besiktning inte

inger några farhågor om bedrivandet av denna trafik på ett säkert sätt. Tillsynsmyndigheten skall i så fall fullfölja de kontroller som avses i 17 b — 17 d § inom en månad från ersättandet.

17 f §

Regelbundna särskilda besiktningar och övriga besiktningar

Tillsynsmyndigheten skall en gång inom varje tolv månadersperiod utföra en särskild besiktning i enlighet med besiktningsdirektivets bilaga III samt under en reguljär resa en besiktning som gäller tillräckligt många av de punkter som avses i besiktningsdirektivets bilagor I, III och IV för att det skall kunna säkerställas att ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg uppfyller alla nödvändiga krav för säker drift.

Tillsynsmyndigheten skall utföra en särskild besiktning i enlighet med besiktningsdirektivets bilaga III varje gång ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg genomgår väsentliga reparationer, ombyggnader och ändringar, eller vid byte av redare eller flagg, eller vid överföring till ny klass. Fartyget får dock, med beaktande av tidigare kontroller, vid byte av redare eller flagg eller vid överföring till ny klass, undantas från den särskilda besiktning som krävs enligt detta moment, om bytet eller överföringen inte påverkar fartygets säkra drift.

Om de besiktningar som anges i 1 mom. skulle uppdaga sådana brister i förhållande till kraven i detta kapitel att de motiverar hindrande av användning, skall redaren ersätta alla kostnader i samband med besiktningarna.

17 g §

Samarbete mellan värdstater och ett fartygs flaggstat

Tillsynsmyndigheten skall vid tillämpningen av detta kapitel vara i kontakt med administrationen i en annan värdstat för ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som bedriver reguljär trafik samt, om fartyget inte är finskt, med administrationen i dess flaggstat.

Eventuell oenighet angående ett dispenscertifikat som utfärdats eller erkänts av tillsynsmyndigheten skall lösas före den inledande särskilda besiktningen.

Tillsynsmyndigheten skall i fråga om utländska höghastighetspassagerarfartyg säkerställa att flaggstaten beaktar driftsbegränsningar som utfärdats i Finland för skyddet av liv, naturresurser och kustverksamheter innan trafiktillstånd för höghastighetstrafik utfärdas i enlighet med koden för höghastighetsfartyg.

17 h §

Hindrande av användning

Om inte annat anges i 2 mom. skall tillsynsmyndigheten fatta beslut om hindrande av att ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg används i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland i följande fall:

1) när det inte i de kontroller som avses i 17 b och 17 c § går att bekräfta att fartyget uppfyller kraven i de nämnda bestämmelserna,

2) när det i kontroller som avses i 17 d och 17 f § upptäcks sådana brister som medför omedelbar livsfara eller omedelbar risk för fartyget, dess besättning eller passagerare,

3) när det fastställs att iakttagandet av bestämmelserna i förordningen om anmälningsskyldigheterna för fartyg som transporterar farligt eller havsförorenande gods (869/1994), i tillämpliga delar bestämmelserna i förordningen om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1256/1997) samt bestämmelserna i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg), sådan den lyder ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 179/98, har försummats så att det medför omedelbar livsfara eller omedelbar risk för fartyget, dess besättning eller passagerare, eller

4) när administrationen i den utländska flaggstaten inte har rådfrågat tillsynsmyndigheten i de frågor som avses i 17 g § 2 och 3 mom.

Om ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg redan går i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland och det vid de kontroller som avses i 1 mom.

konstateras sådana i 1 mom. avsedda brister som inte medför någon omedelbar livsfara eller omedelbar risk för fartygets, besättningens eller passagerarnas säkerhet, skall tillsynsmyndigheten kräva att redaren vidtar nödvändiga åtgärder för att omedelbart eller inom en klart angiven rimlig tid rätta till bristerna. Sedan åtgärder har vidtagits skall tillsynsmyndigheten kontrollera att de har utförts till fullständigt belåtenhet. Om detta inte är fallet skall tillsynsmyndigheten fatta ett beslut som hindrar användningen av fartyget i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland.

Tillsynsmyndigheten skall skriftligen underrätta redaren om ett beslut som hindrar att ett fartyg används i trafik samt motivera beslutet.

17 i §

Planering för nödsituationer

Tillsynsmyndigheten skall ombesörja att redare för ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg upprätthåller och genomför ett integrerat system för beredskapsplanering för nödsituationer ombord.

17 j §

Närmare bestämmelser om garanterande av en säker drift av ro-ro passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg

I anslutning till bestämmelserna i detta kapitel föreskrivs genom förordning av statsrådet om

- 1) tillsynsmyndighetens anmälningsskyldigheter i anslutning till de kontroller och besiktningar som avses i detta kapitel,
- 2) förfaranden som skall följas vid kontrollerna och besiktningarna samt om dem som deltar i kontrollerna,
- 3) besiktningsrapport och delgivandet av denna,

4) anmälningar som enligt besiktningsdirektivet skall göras till Europeiska gemenskapernas kommission och länder utanför Europeiska gemenskapen,

5) beredskap för nödlägen,

6) färdskrivare och befrielse som gäller användning av färdskrivare.

19 §

Rättelseyrkandens och ändringssökandes inverkan på beslut

Att rättelseyrkande framställts eller besvär anförts hindrar inte verkställigheten av ett beslut om att stoppa ett i 14 § avsett fartyg, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord eller av ett beslut om hindrande av att ett i 17 h § avsett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg används i reguljär trafik, om inte den som fattat rättelsebeslutet eller besvärsmyndigheten beslutar något annat.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som när denna lag träder i kraft går i reguljär trafik till eller från en hamn i Finland skall de kontroller som avses i 17 b och 17 d § utföras senast den 1 juli 2002.

I fråga om ett i 2 mom. avsett fartygs redare och i fråga om flaggstat för ett motsvarande fartyg som går under annan flagg än en medlemsstats i Europeiska gemenskapen flagg skall de kontroller som avses i 17 c § utföras senast den 1 juli 2002.

Lagens 17 b § 1 mom. 4 punkten tillämpas från och med den 1 februari 2003, om inte något tidigare datum följer av SOLAS-konventionen.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Lag

om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 2 och 19 §, av
dessa 19 § sådan den lyder i lag 1251/1997, samt
fogas till lagen ett nytt 4 a kap. som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *fartygssäkerhet* fartygs sjövärdighet, säker drift av fartyg och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift, redarens säkerhetsledningssystem samt förhindrande av vattnens förorening förorsakad av fartyg,
- 2) *inrikesfart* trafik mellan finska hamnar samt kryssningstrafik, då fartyget går från och till finsk hamn, och
- 3) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet.

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *fartygssäkerhet* fartygs sjövärdighet, säker drift av fartyg och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift, redarens säkerhetsledningssystem samt förhindrande av vattnens förorening förorsakad av fartyg,
- 2) *inrikesfart* trafik mellan finska hamnar samt kryssningstrafik, då fartyget går från och till finsk hamn,
- 3) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet,
- 4) *besiktningsdirektivet rådets direktiv 1999/35/EG om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg,*
- 5) *SOLAS-konventionen 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), i dess lydelse av den 29 april 1999,*
- 6) *non-SOLAS-direktivet rådets direktiv 98/18/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg,*
- 7) *ro-ro-passagerarfartyg ett havsgående passagerarfartyg som är utrustat med anordningar som gör det möjligt för väg- eller järnvägsfordon att rulla på och av*

fartyget, och som medför fler än tolv passagerare,

8) höghastighetspassagerarfartyg ett höghastighetsfartyg enligt definitionen i regel 1 kapitel X i SOLAS-konventionen, vilket medför fler än tolv passagerare,

9) passagerare alla personer med undantag av

a) befälhavaren och medlemmarna i besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord på ett fartyg för det fartygets behov, och

b) barn under ett år,

10) koden för höghastighetsfartyg internationella säkerhetskoden för höghastighetsfartyg, som ingår i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommittés resolution MSC.36 (63) av den 20 maj 1994, i dess lydelse av den 29 april 1999,

11) reguljär trafik en rad överfarter med fartyg i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en rad överfarter med fartyg från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie,

12) certifikat

a) för ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i internationell trafik de säkerhetscertifikat som utfärdats enligt SOLAS-konventionen, tillsammans med relevanta förteckningar över utrustning samt i förekommande fall dispenscertifikat och trafikillstånd, samt

b) för ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i inrikes trafik de säkerhetscertifikat som utfärdats enligt non-SOLAS-direktivet, tillsammans med relevanta förteckningar över utrustning samt i förekommande fall dispenscertifikat och trafikillstånd,

13) dispenscertifikat ett certifikat som utfärdats enligt bestämmelserna i regel I B/12 a VI i SOLAS-konventionen,

14) flaggstatens administration de behöriga myndigheterna i den stat vars flagg ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg har rätt att föra,

15) värdstat en medlemsstat i Europeiska gemenskapen till eller från vars hamn ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett

höghastighetspassagerarfartyg går i reguljär trafik,

16) internationell resa en resa till sjöss från en medlemsstats hamn till en hamn utanför denna medlemsstat, eller omvänt,

17) inrikes resa en resa i fartområden från en hamn i Finland till samma eller en annan hamn i Finland,

18) klassificeringssällskapsdirektivet rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 97/58/EG,

19) erkänd organisation en organisation som erkänts i enlighet med artikel 4 i klassificeringssällskapsdirektivet,

20) kvalificerad inspektör en tjänsteman eller annan person som av en medlemsstats behöriga myndighet är vederbörligen bemyndigad att utföra besiktningar och inspektioner som hänför sig till certifikaten och som uppfyller de kvalifikationskriterier och kriterier för oberoende som avses i bilaga V till besiktningsdirektivet.

Kap. 4 a

Garanterande av en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik

(nytt kap.)

19 §

Rättelseyrkandens och ändringssökandes inverkan på beslut

Att rättelseyrkande framställts eller besvär anförts hindrar inte verkställigheten av ett beslut om att stoppa ett i 14 § avsett fartyg, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord, om inte den som fattat rättelsebeslutet eller besvärsmyndigheten beslutar något annat.

19 §

Rättelseyrkandens och ändringssökandes inverkan på beslut

Att rättelseyrkande framställts eller besvär anförts hindrar inte verkställigheten av ett beslut om att stoppa ett i 14 § avsett fartyg, inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord *eller av ett beslut om hindrande av att ett i 17 h § avsett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg används i reguljär trafik*, om inte den som fattat rättelsebeslutet eller besvärsmyndigheten beslutar något annat.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
På ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett
höghastighetspassagerarfartyg som när
denna lag träder i kraft går i reguljär trafik
till eller från en hamn i Finland skall de
kontroller som avses i 17 b och 17 d §
utföras senast den 1 juli 2002.*

*I fråga om ett i 2 mom. avsett fartygs redare
och i fråga om flaggstat för ett motsvarande
fartyg som går under annan flagg än en
medlemsstats i Europeiska gemenskapen
flagg skall de kontroller som avses i 17 c §
utföras senast den 1 juli 2002.*

*Lagens 17 b § 1 mom. 4 punkten tillämpas
från och med den 1 februari 2003, om inte
något tidigare datum följer av SOLAS-
konventionen.*

*Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

Statsrådets förordning

om garanterande av säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 1 kap. 8 § 2 mom. sjölagen av den 15 juli 1994 (674/1994) samt 17 i § lagen den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995), dessa lagrum sådana de lyder, det förstnämnda i lag 924/1998 och det sistnämnda i lag / 20 :

1 §

Utförandet av särskilda besiktningar

Tillsynsmyndigheten skall utföra de särskilda besiktningar som avses i 17 d och 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) i samarbete med kvalificerade inspektörer från en annan eventuell värdstats administration. På begäran av redaren skall företrädare för administrationen i en sådan flaggstat som inte är värdstat inbjudas till särskilda besiktningar.

Tillsynsmyndigheten kan på begäran utföra besiktningen för en annan behörig värdstats räkning eller begära att denna utför besiktningen för tillsynsmyndighetens räkning.

Vid planeringen av en besiktning enligt 17 d eller 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten skall tillsynsmyndigheten ta vederbörlig hänsyn till fartygets drifts- och underhållsschema.

2 §

Annan lagstiftning som skall iakttas vid besiktningar

Om inte annat föreskrivs i 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten eller i denna förordning, skall vid besiktningar som avses i 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten i tillämpliga delar iakttas förordningen om inspektion av utländska

fartyg i Finland (325/1997), förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999) och i fråga om fartyg i inrikestrafik också förordningen om säkerhet på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999).

3 §

Anmälan av besiktningresultat

Tillsynsmyndigheten skall utan dröjsmål skriftligen till redaren anmäla resultaten av de kontroller och besiktningar som utförts med stöd av 17 b – 17 d och 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.

Tillsynsmyndigheten skall rapportera brister som den upptäckt vid sådana kontroller och besiktningar som avses i 17 d och 17 f § till övriga värdstats administration samt till ett utländskt fartygs flaggstat, om den inte är en värdstat.

4 §

Besiktningrapporter

Tillsynsmyndigheten skall avfatta en rapport om de iakttagelser som gjorts vid sådana särskilda besiktningar som avses i 17 d och 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.

Tillsynsmyndigheten skall tillställa Europeiska gemenskapernas kommission en kopia av den rapport som avses i 1 mom., om den inte har kommit överens om att en annan

världstat gör det.

5 §

Underrättelse om oenighet

I fall av oenighet mellan världstater om tillämpningen av 17 b § och 17 c § 1 och 2 mom. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten skall tillsynsmyndigheten omedelbart underrätta kommissionen om skälen till oenigheten, om inte administrationen i en annan världstat underrättar därom.

6 §

Planering för nödsituationer

Tillsynsmyndigheten skall för säkerställande av ett integrerat system för beredskapsplanering förfara i enlighet med IMO:s resolution A.852(20). Om någon annan medlemsstat i Europeiska gemenskapen också är världstat, skall tillsynsmyndigheten och denna världstats administration tillsammans godkänna en plan för de olika rutterna.

7 §

Färdskrivare

Färdskrivaren skall uppfylla de prestandanormer som anges i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) församlings resolution A.861 (20) av den 27 november

1997 och uppfylla de provningsstandarder som fastställs i Internationella elektrotekniska kommissionens (IEC) standard nr 61996.

Sjöfartsverket kan föreslå beviljande av befrielse från kraven gällande installering av färdskrivare på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg byggda före den 29 april 1999. Befrielse förutsätter att det förfarande som fastställs i besiktningdirektivets 16 artikel följs.

8 §

Anmälningar till länder utanför Europeiska gemenskapen

Tillsynsmyndigheten skall om de krav som på grundval av 4 kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och denna förordning skall ställas på redare informera sådana länder utanför Europeiska gemenskapen som i egenskap av flaggstater eller världstater ansvarar för sådan reguljär trafik som faller inom tillämpningsområdet för de nämnda bestämmelserna, och som går mellan en hamn i Finland och en hamn i en stat utanför Europeiska gemenskapen.

9 §

Ikraftträdande

Denna förordning råder i kraft den 200 .

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.