

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av fordonslagen och 9 § i bränsleavgiftslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna lag förslås att fordonslagen och bränsleavgiftslagen skall ändras.

Denna proposition har anknytning till direktivet som innehåller kraven för EG-typgodkännande av traktorer. Till följd av genomförande av direktivet skall lagen ändras så att man i den beaktar även traktorer som fyller kraven på direktivet om typgodkännande av traktorer.

Det föreslås också att den definition av EG-typgodkännandemyndighet för traktorer som ingår i fordonslagen ändras så, att det i stället

för social- och hälsovårdsministeriet är Fordonsförvaltningscentralen som är EG-typgodkännandemyndighet från den 1 juli 2005.

Dessutom föreslås i fordonslagen vissa smärre ändringar som gäller tekniska tjänster och registrering av fordon.

Eftersom definitionen av begreppet traktor ändras föreslås en lagteknisk ändring bränsleavgiftslagen.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2005.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL.....	2
ALLMÄN MOTIVERING	3
1. Nuläge.....	3
2. Föreslagna ändringar	3
3. Propositionens konsekvenser	4
3.1. Ekonomiska konsekvenser	4
3.2. Verkningar i fråga om organisation och personal	4
3.3. Trafik- och miljökonsekvenser	5
4. Beredningen av propositionen	5
DETALJMOTIVERING	7
1. Lagförslag	7
1.1. Fordonslagen	7
1.2. Bränsleavgiftslag	9
2. Närmare bestämmelser	10
3. Ikraftträdande	10
4. Lagstiftningsordning.....	11
LAGFÖRSLAGEN.....	12
om ändring av fordonslagen.....	12
om ändring av 9 § i bränsleavgiftslagen.....	18
BILAGA	19
PARALLELLTEXTER	19
om ändring av fordonslagen.....	19
om ändring av 9 § i bränsleavgiftslagen	31

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge

I fordonslagen (1090/2002) föreskrivs om klassificering av fordon, fordons konstruktion och utrustning samt godkännande av fordon för trafik. Statsrådets förordning om godkännande av fordon (1244/2002), nedan godkännandeförordningen, innehåller närmare bestämmelser om bl.a. typgodkännande och registrering av fordon. Detaljerade bestämmelser om konstruktion och utrustning hos traktorer som används i vägtrafik ingår i kommunikationsministeriets förordning om traktorer, motorredskaps, terrängfordons, till dem hörande släpvagnars samt släpanordningars konstruktion och utrustning (1251/2002), nedan traktorförordningen.

För närvarande föreskrivs om EG-typgodkännande av traktorer som används på vägar och andra platser i statsrådets förordning 716/2001. Det gällande direktivet 74/150/EEG om typgodkännande av traktorer tillämpas på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, vilkas konstruktionsmässiga maximihastighet är 6—40 km/h. EG-typgodkännandemyndighet för traktorer är social- och hälsovårdsministeriet. Fordonsförvaltningscentralen är åter nationell typgodkännandemyndighet för traktorer som används i vägtrafik och dessutom EG-typgodkännandemyndighet, när man behandlar typgodkännande av en traktors motortyp eller motorfamilj med avseende på överensstämmelse med kraven på utsläpp från dieselmotorer eller utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer.

Den klassificering av traktorer som tillämpas i bränsleavgiftslagen (1280/2003) grundar sig på 14 § i fordonslagen, vilket lagrum föreslås bli ändrat i denna proposition. För att bränsleavgiftssystemet skall bibehållas oförändrat för traktorernas vidkommande förutsätter en ändring av fordonslagen att en teknisk ändring görs även i bränsleavgiftslagen.

2. Föreslagna ändringar

Syftet med ändringarna av lagstiftningen

gällande traktorer är att fastställa de förfaranden som skall tillämpas på typgodkännande av traktorer i enlighet med direktivet om typgodkännande av traktorer samt de krav som ställs på godkännandet av traktorer som används i överensstämmelse med fordonslagen. Detta förutsätter vissa ändringar i godkännandeförordningen och traktorförordningen.

Direktivet om typgodkännande av traktorer förenhetligar förfarandet för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt motorfordon med två och tre hjul genom att de nationella typgodkännandena av hjultraktorer som inte är trafiktraktorer ersätts med EG-typgodkännande. I direktivet om typgodkännande av traktorer bestäms att tillämpningsområdet för direktivet förutom traktorer även omfattar olika typer av traktorsläpvagnar (kategori R) och utbytbara dragna maskiner till traktorer (kategori S). Enligt ikraftträdelsebestämmelsen i direktivet tillämpas det på andra traktorer än hjultraktorer med en maximal hastighet på 40 km/h samt på andra fordon och anordningar som hör till dess tillämpningsområde först från en senare tidpunkt som bestäms särskilt efter det att direktivens krav på dessa färdigställts i EG.

Direktivet om typgodkännande av traktorer möjliggör typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter i enlighet med särdirektiven om dem. Direktivet om typgodkännande av traktorer gör att kraven i de särdirektiv som hör till typgodkännandedyktivet blir obligatoriska när det gäller traktorers konstruktion och utrustning.

När det gäller harmonisering av bestämmelserna om traktorer kommer EG i framtiden att lägga tyngdpunkten på utarbetandet av direktiv om godkännande av traktorer som används i vägtrafik samt harmonisering av kraven på släpvagnar som används för traktortransporter.

Administreringen av EG-typgodkännanden av traktorer överförs till Fordonsförvaltningscentralen, en myndighet inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde. Det förblir dock social- och hälsovårdsmini-

steriets uppgift att svara för hela ikraftsättandet av direktivet om typgodkännande av traktorer och deltagandet i utvecklingsarbetet av direktivet om typgodkännande av traktorer inom EG. Dessutom ansvarar social- och hälsovårdsministeriet fortfarande för kraven på traktorer när traktorer används i uppgifter som är riskabla med tanke på arbetarskyddet.

Förutom de bestämmelser som hänför sig till genomförandet av direktivet om typgodkännande av traktorer omfattar förslaget vissa enstaka ändringar i fordonslagens bestämmelser vilkas syfte är att förtydliga lagen eller komplettera brister som upptäckts i lagen.

Dessutom har i propositionen tagits med ett förslag till ändring av 9 § i bränsleavgiftslagen. Ändringen är nödvändig för att den klassificering av traktorer som tillämpas i bränsleavgiftslagen skall motsvara den nya klassificering av traktorer som föreslås bli intagen i fordonslagen.

3. Propositionens konsekvenser

3.1. Ekonomiska konsekvenser

Propositionen har anknytning till en utvidgning av kraven som direktivet om EG-typgodkännande av traktorer som social- och hälsovårdsministeriet skall sätta i kraft ställer på EG-typgodkännandet så att kraven skall gälla även godkännande för vägtrafik och registrering av traktorerna i fråga.

Eftersom direktivet om godkännande av traktorer ställer tydliga krav på tillverkaren i fråga om vilken typ av traktorer som kan typgodkännas kommer nya traktorer som tas i bruk i vägtrafiken i enlighet med typgodkännandedirektivet automatiskt att fylla kraven i de föreslagna ändringarna av fordonslagen. Därför har de krav som ställs på traktorer genom denna proposition inga särskilda ekonomiska verkningar. De övriga ändringsförslagen är av författningsteknisk natur och har således inte heller nämnvärda ekonomiska verkningar.

I förslaget till ändring av bränsleavgiftslagen rör det sig om en teknisk ändring som föranleds av den föreslagna ändringen i fordonslagen och som syftar till att bevara det gällande bränsleavgiftssystemet sådant det är

i dag. Propositionen kan därmed inte anses ha några ekonomiska eller andra konsekvenser.

3.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Direktivet om typgodkännande av traktorer omfattar för närvarande totalt 43 särdirektiv som administreras särskilt. Av dessa är en del särdirektiv som gäller användningen av traktorer i vägtrafik och inom jordbruket. Eftersom merparten av traktorerna och deras släpvagnar förutom att de används inom lantbruket även delvis används i vägtrafiken, råder det en omfattande synergi mellan traktordirektivet och kraven på och typgodkännandeförfarandena i fråga om andra fordon som används i vägtrafik. Redan nu är Fordonsförvaltningscentralen EG-godkännande myndighet i fråga om avgaser från traktormotorer. Sålunda är det ändamålsenligt att överföra administreringen av kraven på och typgodkännandena av traktorer från social- och hälsovårdsministeriet till centraliserat till en uppgift för Fordonsförvaltningscentralen och att utse Fordonsförvaltningscentralen till typgodkännandemyndighet i Finland för traktorer och deras släpvagnar.

För närvarande sköts EG-typgodkännanden av traktorer vid social- och hälsovårdsministeriet. Social- och hälsovårdsministeriet har uppskattat att dess uppgifter i samband med administreringen av EG-typgodkännade av traktorer kräver en arbetsinsats motsvarande ca 0,5 årsverken per år inom social- och hälsovårdsministeriets sektor. Härmed överförs en del av den arbetsinsats som enligt social- och hälsovårdsministeriets uppskattning motsvarar 0,5 årsverken till Fordonsförvaltningscentralen. Fordonsförvaltningscentralen har redan i sitt resursbehov för innevarande år tagit hänsyn till de extra uppgifter som man har planer på att överföra till den från social- och hälsovårdsministeriet. Fordonsförvaltningscentralen har redan i år stärkt sina personresurser som också i övrigt behövs för skötseln av traktorärenden med en traktorspecialist.

Trots överföringen av uppgifterna i samband med EG-typgodkännande av traktorer kommer social- och hälsovårdsministeriet

precis som hittills också i fortsättningen att svara för verkställigheten av EG-typgodkännandedirektivet och deltagandet för Finlands del i EG-utvecklingsarbetet.

3.3. Trafik- och miljökonsekvenser

Iakttagandet av direktivet om typgodkännande av traktorer gör att vägtrafiksäkerhetskraven samt utsläppskraven gällande traktorer i fortsättningen är tätt knutna till den allmäneuropeiska utvecklingen. I framtiden kommer detta att ha en positiv inverkan på trafiksäkerheten och minskandet av utsläppen.

4. Beredningen av propositionen

Propositionen med förslag till lag om ändring av fordonslagen har utarbetats som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet i samarbete med social- och hälsovårdsministeriet samt Fordonsförvaltningscentralen.

Propositionen med förslag har sänts ut på remiss till följande instanser: inrikesministeriet, finansministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, försvarsministeriet, miljöministeriet, Fordonsförvaltningscentralen, tullverket, Vägförvaltningen, gränsbevakningsväsendet, rörliga polisen, Traktorförsäljarna, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund rf, Jord- och skogsbruksproducenternas centralförbund MTK rf, Forskningscentralen för jordbruk och livsmedels ekonomi MTT, Teknologindustriin/antbruksmaskinstillverkarna, Maskinföretagarna/Maskinföretagarnas förbund rf, Valtra Oy Ab, Säkerhetsteknikcentralen (TUKES), Trafikförsäkringscentralen, Privata Besiktningstillenas Förbund rf, A-Besiktning Ab, Automobilförbundet rf, Finlands Lastbilsförbund rf, Bussförbundet rf, Taxiförbundet rf, Tekniska Handelsförbundet rf, Bilbranschens Centralförbund rf, Bilimportörerna rf, Bilbranschens och verkstädernas förbund rf, Suomen Käytettyjen Autojen Kauppiain Liitto rf, MP-Kauppiat rf, SMOTO, VTT/Industriella system, VTT/Bygg och transport, VTT/Processer, TCT Test Center Tiililä, Nemko Product Services Oy, SGS Fimko Ab och Mätteknik-

centralen.

Lagförslaget vann generellt understöd bland remissinstanserna. Den version som skickades på remiss grundade sig på ett antagande om att hela ansvaret för verkställigheten av direktivet om EG-typgodkännande av traktorer och deltagandet i utvecklingsarbetet av direktivet inom EG skulle ha överförts från social- och hälsovårdsministeriet till kommunikationsministeriet, vilket skulle ha förutsatt en ökning av personresurserna på kommunikationsministeriet till följd av skötseln av de nya uppgifterna i samband med traktorer.

Finansministeriet konstaterade i sitt utlåtande att en resursökning på en person för skötseln av de traktorrelaterade uppgifterna som enligt förslaget skall överföras till kommunikationsministeriet kan genomföras endast som en del av de redan fastställda anslagen för åren 2005—2008 och med hjälp av eventuella anslagsöverföringar mellan ministerierna utan att överskrida det redan fastställda totalbeloppet för anslagen. Enligt de fortsatta utredningarna är de anslag som fastställts för åren 2005—2008 redan i den mån bundna, att det under tidsperioden i fråga inte är möjligt att anvisa medel för den ökning av specialistresurser som kommunikationsministeriet behöver och det har inte heller visat sig vara möjligt att överföra specialistresurser från social- och hälsovårdsministeriet. Detta lagförslag har på basis av utlåtandena ändrats så att social- och hälsovårdsministeriet precis som hittills även i fortsättningen är den myndighet som svarar för genomförandet av hela direktivet om EG-typgodkännande och kommunikationsministeriet svarar precis som hittills för upprätthållande och utveckling av kraven på traktorer som används i vägtrafiken i överensstämmelse med fordonslagen.

Däremot överförs i enlighet med det ursprungliga förslaget de egentliga typgodkännandeuppgifterna från social- och hälsovårdsministeriet till Fordonsförvaltningscentralen som berett sig för överföringen av uppgifterna genom att redan i år förstärka sina specialistresurser vid handläggningen av traktorärenden.

Propositionen med förslag till lag om ändring av bränsleavgiftslagen har beretts

som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet i samarbete med finansministeriet. Beredningen av propositionen har inletts i samband med beredningen av ändringarna i fordonslagen avseende typgodkännande av traktorer, varvid man beslutat att föreslå att klassificeringen av traktorer ändras. Eftersom

det rör sig om som en teknisk ändring som följer av ändringen av fordonslagen och som syftar till att bevara det gällande bränsleavgiftssystemet oförändrat har det inte ansetts nödvändigt att begära separata utlåtanden om förslaget till ändring av bränsleavgiftslagen.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslag

1.1. Fordonslagen

3 §. *Definitioner.* Det föreslås att 7 punkten ändras så att begreppet register definieras mera exakt som det fordonsregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003).

6 §. *Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik.* Alla komponenter och separata tekniska enheter liksom cyklar behöver inte förses med godkännandemärkning. Det föreslås att 2 mom. förtydligas så att godkännandemärkning krävs när detta förutsätts i fordonslagen eller i bestämmelser som utfärdas med stöd av den.

14 §. *Traktor och trafiktraktor.* I paragrafen definieras i enlighet med direktivet om typgodkännande av traktorer fordon i kategori T och C och de fordonskategorier som hör till den. Definitionerna motsvarar ordalydelsen i direktivet om typgodkännande av traktorer. Eftersom direktivet ännu inte innehåller några krav för traktorer konstruerade för ett särskilt ändamål enligt kategori T₄ och trafiktraktorer enligt kategori T₅, förblir den nationella definitionen på trafiktraktor i kraft tills vidare, och den tas in i ett nytt 3 mom. som definierar en egen trafiktraktorkategori vid sidan av kategori T₁—T₃.

Bandtraktorer klassificeras i befintlig nationell lagstiftning till kategori T. Fordon med band ingår dock inte längre i kategori T i traktordirektivet, utan de har klassificerats till kategori C. Därför föreslås det att traktorer som drivs och styrs med band klassificeras i 3 mom. till kategori C. Uppdelandet av den nuvarande kategorin T på det sätt som direktivet förutsätter i en kategori traktorer med hjul (en ny kategori T) och en kategori bandtraktorer (en ny kategori C) förutsätter samtidigt att en motsvarande teknisk ändring görs i bestämmelserna i bränsleavgiftslagen.

Ett bemyndigande motsvarande det nuvarande 3 mom. att genom förordning av kommunikationsministeriet utfärda bestämmelser

om klasserna för traktorer blir 4 m om.

Till paragrafen fogas ett 5 mom. för att klargöra arbetsfördelningen mellan social- och hälsovårdsministeriet samt Fordonsförvaltningscentralen i frågor som gäller EG-typgodkännanden av traktorer, enligt vilket bestämmelser om EG-typgodkännande av traktorer samt släpvagnar och dragna maskiner till dem utfärdas genom statsrådets förordning. Tillämpningsområdet för direktivet om EG-typgodkännande av traktorer inbegriper förutom traktorer och släpvagnar till den olika slags maskiner som dras av traktorer. Förordningen skall utfärdas på föredragning från social- och hälsovårdsministeriet, eftersom sättandet i kraft och genomförandet av direktivet om typgodkännande av traktorer samt deltagandet i utvecklingen av direktivet inom EU även i fortsättningen såsom hittills skall höra till de uppgifter som social- och hälsovårdsministeriet svarar för.

Enligt den föreslagna ikraftträdelsebestämmelsen träder paragrafen i kraft från den 1 juli 2005 i fråga om nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 i fråga om fordon som tas i bruk för första gången.

25 §. *Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning.* Det föreslås att 1 mom. 3 punkten förtydligas så att fordon som används i trafik kan ha medar i stället för däck eller band. På detta sätt beaktas de slädar som för närvarande används tillsammans med snöskotrar.

30 §. *Typgodkännanden.* Definitionen på EG-typgodkännande i 1 mom. preciseras så att den avser typgodkännanden enligt Europeiska gemenskapens rättsakter om typgodkännande av fordon och av system, komponenter och separata tekniska enheter i dessa. Definitionen täcker inte bara typgodkännandedirektivet om EG-typgodkännande av hela fordon utan också de särdirektiv som antagits med stöd av dem och dessutom andra typer av rättsakter, t.ex. rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter. Typgodkännandedirektiv som gäller hela fordon definieras för tydlighetens skull fortfarande i 1 mom. Hänvisningen i paragrafens

3 punkt ändras så att den motsvarar det nya direktivet för typgodkännande av traktorer.

31 §. *Tillämpningsområden för typgodkännanden.* Enligt ikraftträdelsebestämmelsen i direktivet om typgodkännande av traktorer skall medlemsstaterna angående fordon som hör till kategori T₁—T₃ tillämpa direktivet från den 1 juli 2005 på nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 på alla nya fordon i kategori T₁—T₃ som tas i bruk för första gången.

Bland traktorerna kan nationellt typgodkännande till vidare beviljas för trafiktraktorer och bandtraktorer, eftersom de i det första skedet av genomförandet av direktivet om typgodkännande av traktorer inte omfattas av tillämpningen av EG-typgodkännandet av hela fordon. Bestämmelser om nationella krav för trafiktraktorer och bandtraktorer samt traktorsläpvnagnar föreslås ingå i traktorförordningen.

Det föreslås att paragrafen träder i kraft i enlighet med ikraftträdelsebestämmelsen i direktivet om typgodkännande av traktorer.

32 §. *Typgodkännandeskyldighet.* På grundval av ikraftträdelsebestämmelsen i direktivet om typgodkännande av traktorer, som utreds i motiveringen till 31 §, är det i detta skede ändamålsenligt att för traktorer som används i överensstämmelse med fordonslagen föreskriva om typgodkännandeskyldighet endast för fordon i kategori T₁—T₃. Det föreslås att paragrafen träder i kraft i enlighet med ikraftträdelsebestämmelsen i direktivet om typgodkännande av traktorer.

34 §. *Godkännandemyndighet.* Det föreslås att till paragrafen fogas till kategorin för fordon som skall typgodkännas en kategori T i enlighet med direktivet om EG-typgodkännande. I paragrafen nämns också en trafiktraktor enligt den nationella klassificeringen och dessutom fogas till paragrafen bandtraktorer (kategori C) samt släpvnagnar till traktorer (kategori R), eftersom Fordonsförvaltningscentralen är godkännandemyndighet även för dem. I paragrafen stryks omnämmandet om att social- och hälsovårdsministeriet är EG-godkännandemyndighet för traktorer, varvid uppgiften överförs till Fordonsförvaltningscentralen.

Enligt ikraftträdelsebestämmelsen träder den ändring som gäller paragrafen i kraft den

1 juli 2005, då typgodkännandetvånget gällande kategori T₁—T₃ i enlighet med direktivet om typgodkännande av traktorer börjar tillämpas på nya fordonstyper som tillhör dessa kategorier. Fordonsförvaltningscentralen skall också behandla ändringar gällande EG-typgodkännande av traktorer från och med den 1 juli 2005. Enligt övergångsbestämmelsen skall social- och hälsovårdsministeriet emellertid vara EG-typgodkännandemyndighet för traktorer även efter den 1 juli 2005 i de fall där typgodkännandeprocessen pågår vid nämnda tidpunkt.

35 §. *Beviljande av typgodkännande.* Det föreslås att till paragrafen fogas ett nytt 5 mom., enligt vilket vid beviljande av typgodkännande tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den behöriga rättsakten, i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt. Den föreslagna hänvisningsbestämmelsen befäster nuvarande praxis och är nödvändig med tanke på ett oklanderligt genomförande av typgodkännandedirektiven.

40 §. *Närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier.* Direktivet om typgodkännande av traktorer innehåller för närvarande endast de krav som förutsätts för EG-typgodkännande av fordon som hör till fordonskategori T₁—T₃ i sin helhet. EG-typgodkännandekraven för andra fordon som hör till tillämpningsområdet för direktivet om typgodkännande av traktorer kompletteras senare på det sätt som direktivet förutsätter. Sålunda är det motiverat att i detta skede föreskriva endast om typgodkännande av små serier av fordon som hör till kategori T₁—T₃ utöver det nuvarande typgodkännandet av små serier av fordon i kategori M₁ och L. Bemyndigandet gällande godkännande av små serier i 5 punkten kompletteras sålunda med fordon i kategori T₁—T₃.

41 §. *Intyg över överensstämmelse och godkännandemärkningar.* Det föreslås att 2 mom. ändras så, att ordet särdirektiv ersätts med uttrycket Europeiska gemenskapens rättsakter. Detta uttryck begränsar inte typgodkännanderättsakterna enbart till direktiv,

utan omfattar även andra typer av rättsakter.

45 §. *Åtgärder i anslutning till produktions överensstämmelse.* Det föreslås att till 2 mom. för tydlighetens skull fogas en hänvisning enligt vilken vid tillsynen över produktions överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den behöriga rättsakten, i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som Fordonsförvaltningscentralen fastställt. I 3 mom. 2 punkten föreslås motsvarande ändring som i 41 §. Det föreslås att 4 mom. ändras genom att hänvisningar till den nya förvaltningslagen (434/2003) och språklagen (423/2003) tillfogas och hänvisningarna till lagen om förvaltningsförfarande (598/1982), lagen om delgivning i förvaltningsärenden (232/1966) och lagen om över-sändande av handling (74/1954) slopas.

47 §. *Godkännande som beviljas tekniska tjänster.* För att göra bestämmelsen tydligare föreslås att förutsättningarna för godkännande i anslutning till produkttestning enligt 36 § och tillsynen över överensstämmelse enligt 45 § delas upp i två olika moment, eftersom förutsättningarna för godkännande är olika beroende på om det är fråga om verksamhet enligt 36 § eller 45 §. Det föreslås att den hänvisning till standarden SFS-EN 45001:1990 som ingår i den nuvarande lagen slopas, eftersom standarden är föråldrad och har ersatts med standarden SFS-EN ISO/IEC 17025:2000, som gäller allmänna krav på testnings- och kalibreringslaboratoriernas kompetens.

Enligt 2 mom. förutsätts att en teknisk tjänst som godkänns för att övervaka produktions överensstämmelse beträffande den verksamhet den utövar uppfyller kraven i standarden SFS-EN 45012:1998 eller motsvarande publikation ISO/IEC Guide 62:1996, vilka gäller allmänna krav på organ som utvärderar och certifierar kvalitetssystem, eller alternativt de krav som ställs på olika tekniska tjänsters verksamhet i standarden SFS-EN 45004:1996 eller motsvarande standard ISO/IEC 17020:1998.

Det föreslås att bestämmelserna i de nuvarande 2 och 3 mom. sammanslås till ett nytt 3 mom., och samtidigt slopas onödiga över-

lappningar med bestämmelserna i 17 § i godkännandeförordningen.

49 §. *Tillsyn över tekniska tjänster.* Hänvisningen i 2 mom. ändras så att den börjar motsvara förslaget till 47 §.

50 §. *Återkallande av godkännande som beviljats en teknisk tjänst.* Hänvisningen i paragrafen ändras så att den börjar motsvara förslaget till 47 §.

65 §. *Rätt att förhandsanmäla.* I enlighet med det som anförs i samband med motiveringen till 31 § är det ändamålsenligt att i detta skede av genomförandet av direktivet om typgodkännande av traktorer reglera förfarandet med förhandsanmälan endast så till vida att till 1 mom. 4 punkten fogas fordonskategori T₁—T₃.

67 §. *Vägran att registrera farligt fordon.* Det föreslås att paragrafen i enlighet med artikel 15 i direktivet om typgodkännande av traktorer kompletteras med arbetsmiljöaspekter. Enligt förslaget kan Fordonsförvaltningscentralen vägra att registrera fordon av orsaker som har att göra med inte bara trafiksäkerheten utan också med arbetarskyddet. I praktiken bedömer Fordonsförvaltningscentralen äventyrandet av arbetarskyddet med avseende på uppfyllandet av kraven i de särdirektiv som hänför sig till direktivet om typgodkännande av traktorer, t.ex. direktiven gällande skydds konstruktioner som monterats i händelse av att fordonet stjälper. Tillsynen över fordonen under användning med avseende på arbetarskyddet skall även i fortsättningen ankomma på social- och hälsovårdsministeriet.

69 §. *De sista fordonen i serien.* I paragrafen föreslås ett nytt 3 mom. som gäller kategori T₁—T₃, varvid de nuvarande 3 och 4 mom. blir 4 och 5. mom. De föreslagna bestämmelserna gällande de sista fordonen i serien i kategori T₁—T₃ baserar sig som sådana på direktivet om typgodkännande av traktorer.

99 §. *Närmare bestämmelser och anvisningar.* Bemyndigandet i 2 mom. kompletteras i fråga om typgodkännande av dubbar för dubbdäck.

1.2. Bränsleavgiftslag

9 §. *Bränsleavgiftens belopp.* I paragrafens

1 mom. föreskrivs om bränsleavgiftens belopp i fråga om olika fordonstyper. Enligt momentets 7 punkt är bränsleavgiftens belopp för andra traktorer (kategori T) 100 euro. Kategori T baserar sig på den klassificering i fordonslagens 14 § som föreslås bli ändrad genom det förslag till ändring av fordonslagen som samtidigt läggs fram. Därför bör även klassificeringen i bränsleavgiftslagen ändras.

Det föreslås att den kategori T som definieras i fordonslagens 14 § ersätts med kategorierna T₁—T₃ och C. Den nya klassificeringen motsvarar klassificeringen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG.

Eftersom tillämpandet av bränsleavgiftslagen endast förutsätter att man särskiljer de trafiktraktorer som definieras i 9 § 1 mom. 6 punkten från andra traktorer är en närmare definition av begreppet andra traktorer så att den överensstämmer med definitionen i fordonslagen inte nödvändig med tanke på bränsleavgiftssystemets funktion. Indelningen av traktorer i trafiktraktorer och andra traktorer genomförs genom att omnämmandet om kategori T i 9 § 1 mom. 7 punkten i bränsleavgiftslagen stryks. Med termen ”andra traktorer” avses därmed på samma sätt som i dag något annat än en sådan trafiktraktor som nämns i momentets 6 punkt.

2. Närmare bestämmelser

Genomförandet av kraven i direktivet om typgodkännande av traktorer i fråga om traktorer som används i överensstämmelse med fordonslagen förutsätter att även godkännandeförordningen och traktorförordningen ändras. Till traktorförordningen bifogas en tabell över krav för fordon i kategori T₁—T₃ och C samt trafiktraktorer på samma sätt som för närvarande i kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) samt kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordon samt fyrhjuliga

konstruktion och utrustning (1250/2002). När särdirektiven blir klara är avsikten att komplettera tabellframställningen med nya fordonskategorier.

När de ändringar som krävs i fordonslagen på grund av traktordirektivet samt ändringarna i godkännandeförordningen och traktorförordningen träder i kraft den 1 juli 2005 är avsikten att fr.o.m. samma datum genom särskilda författningar som bereds inom social- och hälsovårdsministeriets förvaltningsområde vidta nödvändiga separata åtgärder för att sätta i kraft direktivet om EG-typgodkännande av traktorer.

3. Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

I direktivet om typgodkännande av traktorer förutsätts att medlemsstaterna skall anta och offentliggöra de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga före den 1 januari 2005. Medlemsstaterna skall tillämpa dessa bestämmelser från den 1 juli 2005.

Bestämmelserna om typgodkännande tillämpas i enlighet med ikraftträdelsebestämmelsen i direktivet om typgodkännande av traktorer angående fordon som hör till kategori T₁—T₃ från den 1 juli 2005 på nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 på alla fordon som tas i bruk för första gången. Tidpunkten när de andra bestämmelserna som gäller de fordonskategorier som definieras i direktivet om typgodkännande av traktorer träder i kraft beror på när de särdirektiv som hänför sig till dem träder i kraft, och den tidpunkten är ännu inte i detta skede närmare angiven i direktivet om typgodkännande. Såvida är det möjligt att senare särskilt föreskriva om ikraftsättandet av typgodkännandeförordningen för traktorer som inte ingår i kategori T₁—T₃ först efter det att direktivet kompletterats till dessa delar.

Det föreslås att ändringarna i 3 § 1 mom. 7 punkten, 6 § 2 mom., 25 § 1 mom. 3 punkten, 35 § 5 mom., 41 § 2 mom., 45 §, 47 §, 49 § 2 mom., 50 § och 99 §, som inte är beroende av genomförandet av direktivet om typgodkännande av traktorer, träder i kraft den 1 januari 2005.

För tydlighetens skull föreskrivs i ikraftträdelsebestämmelsen att godkännanden av teknisk tjänster som beviljats enligt 47 § före lagens ikraftträdande förblir i kraft som sådana. Dessutom föreskrivs att åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

4. Lagstiftningsordning

Tekniska tjänster enligt 47 § i fordonslagen utför tillsyn enligt 45 §, som skall anses vara en sådan offentlig förvaltningsuppgift som avses i grundlagen. Grundlagsutskottet har i samband med behandlingen av fordonslagen (GrUU 40/2002 rd) inte ansett att uppgifts-

överföringen i fråga är en sådan betydande överföring av utövning av offentlig makt som avses i 124 § grundlagen. Inte heller 45 § i fordonslagen har i nämnda utlåtande av grundlagsutskottet betraktats som problematisk med avseende på tryggandet av hemfriden enligt 10 § i grundlagen. Bemyndigandena i lagförslaget uppfyller kraven i 80 § i grundlagen.

Med stöd av vad som konstaterats ovan anser regeringen att det föreslagna lagarna kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 3 § 7 punkten, 6 § 2 mom., 14 §, 25 § 1 mom., 30 § 1 mom., 31, 32, 34 och 40 §, 41 § 2 mom., 45 och 47 §, 49 § 2 mom., 50, 65, 67, 69 och 99 § samt fogas till 35 § ett nytt 5 mom. som följer:

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

7) *register* det fordonstrafikregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003),

6 §

Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik

Sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser, om sådan förutsätts i bestämmelserna, får inte importeras till landet i försäljningssyfte eller tillverkas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlåtas eller användas i trafik.

14 §

Traktor

Fordon i kategori T och C samt trafiktraktor (traktor) är ett motordrivet fordon med hjul eller band,

i) som har minst två axlar,
ii) vars största konstruktiva hastighet är minst 6 km/h,
iii) vars främsta funktion är som dragfordon, och

iv) som konstruerats särskilt för att dra, skjuta, frakta eller driva viss utbytbar utrustning avsedd att användas inom jord- eller skogsbruk, eller för att dra släpvagnar avsedda att användas inom jord- och skogsbruk.

Traktorn kan utrustas för transport av last i jordbruks- eller skogsbrukssammanhang och med passagerarsäten. Som traktor räknas dock inte maskiner som har konstruerats särskilt för användning inom skogsbruket såsom lunnare och skotare, enligt definitionen i ISO-standard 6814:2000, och inte skogsmaskiner som är baserade på schaktmaskinschassier, enligt definitionen i ISO-standard 6165:2001.

Traktorer indelas i följande kategorier med hänsyn till sina egenskaper:

1) Kategori T₁: hjultraktorer vars största konstruktiva hastighet är 40 km/h, vars minsta spårvidd på den av axlarna som är närmast föraren inte understiger 1,15 meter, vars vikt i olastat och körklart tillstånd överstiger 0,6 ton och vars markfria gång inte överstiger 1 meter,

2) Kategori T₂: hjultraktorer vars största konstruktiva hastighet är 40 km/h, vars minsta spårvidd understiger 1,15 meter, vars vikt i olastat och körklart tillstånd överstiger 0,6 ton och vars markfria gång inte överstiger 0,60 meter. När värdet på traktorns tyngdpunkt i höjdlid mätt från marken, delat med medelvärdet för axlarnas minsta spårvidd, är

större än 0,90 begränsas emellertid den största konstruktiva hastigheten till 30 km/h,

3) Kategori T₃: hjultraktorer vars största konstruktiva hastighet är 40 km/h och vars vikt i olastat och körklart tillstånd är högst 0,6 ton,

4) trafiktraktor: lastbärande traktorer med hydraulisk ledramstyrning som är avsedd för godstransport; en trafiktraktor är också en annan för godstransport använd traktor som är utrustad med en släpvagn vars kopplingsmassa är större än 10 ton; som trafiktraktor anses dock inte en traktor som används för transport som avses i 7 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003). Största konstruktiva hastighet för en trafiktraktor är högst 50 km/h.

5) Kategori C: traktorer som drivs och styrs med hjälp av band.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om klasserna för traktorer.

Genom förordning av statsrådet föreskrivs om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon.

25 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

För att tryggt kunna användas i trafik skall

1) fordon ha en pålitlig och funktionssäker styrinrättning,

2) motordrivna fordon, cyklar samt släpvagnar till bil eller trafiktraktor ha en färdbröms,

3) fordon ha däck och fälgar eller band eller medar som motsvarar den belastning de utsätts för,

4) motordrivna fordon ha ett brandsäkert bränslesystem,

5) fordon ha behövliga strålkastare och lyktor, reflektorer och reflekterande identifieringsskyltar,

6) fordon ha en varningstriangel, om fordonets totala massa är större än 500 kg,

7) fordon i kategori M och N₁ i förarhytt och passagerarutrymme ha sådana konstruk-

tioner och anordningar som skyddar förare och passagerare vid sammanstötning,

8) fordon erbjuda föraren tillräcklig sikt framåt, åt sidan och bakåt; sikten bakåt får vid behov ordnas med hjälp av backspeglar eller något annat motsvarande system,

9) fordon vilkas förarhytt är slutna vara försedda med vindruta och behövliga anordningar för att säkerställa sikten genom vindrutan i alla väderförhållanden,

10) fordon ha behövliga anordningar och konstruktioner för att skydda lätta fordon vid sammanstötningar,

11) motordrivna fordon och cyklar ha en ljudsignalanordning,

12) motordrivna fordon ha en hastighetsmätare samt fordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ en hastighetsbegränsare,

13) fyr- eller flerhjuliga motordrivna fordon ha en backningsanordning.

30 §

Typgodkännanden

Med EG-typgodkännande avses typgodkännanden enligt Europeiska gemenskapens rättsakter om typgodkännande av fordon och av system, komponenter och separata tekniska enheter i dessa. EG-typgodkännande av hela fordon baserar sig på följande direktiv:

1) rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- eller trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG,

3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG.

31 §

Tillämpningsområden för typgodkännanden

EG-typgodkännande beviljas system, komponenter eller separata tekniska enheter samt fordon i kategori M₁, L och T₁—T₃. Nationellt typgodkännande beviljas fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Typgodkännande av små serier beviljas fordon. E-typgodkännande beviljas system, komponenter och separata tekniska enheter.

32 §

Typgodkännandeskyldighet

En förutsättning för att fordon i kategori M₁, L eller T₁—T₃ som tas i bruk första gången skall kunna antecknas i registret är att fordonstypen är EG-typgodkänd eller typgodkänd i små serier. Fordon i kategori M₁, L eller T₁—T₃ som färdigställts under den sista etappen vid etappvis typgodkännande eller som tillverkats eller förts in i landet som enskilt exemplar får dock antecknas i registret på basis av registreringsbesiktningen.

34 §

Godkännandemyndighet

I Finland är Fordonsförvaltningscentralen godkännandemyndighet i fråga om fordon i kategori M, N, L, O, T₁—T₃, C och R, trafiktraktorer, motorredskap samt terrängfordon liksom komponenter, system och separata tekniska enheter i dessa.

35 §

Beviljande av typgodkännande

Vid beviljande av godkännande tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den rättsakt som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i frå-

ga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt.

40 §

Närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

Genom förordning av statsrådet bestäms i fråga om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

- 1) vilka fordon som hänförs till samma typ,
- 2) om anmälan av uppgifter om typgodkännande till registret med uppgifter om typgodkännanden,
- 3) om befogenheter för Fordonsförvaltningscentralen att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen,
- 4) det högsta antal genom typgodkännande av små serier godkända fordon som får införas i registret per år,
- 5) på vilka villkor ett i en annan EES-stat för fordon i kategori M₁, L och T₁—T₃ beviljat typgodkännande av små serier gäller i Finland.

41 §

Intyg över överensstämmelse och godkännandemärkningar

Tillverkaren skall förse varje komponent eller separat teknisk enhet som tillverkats i enlighet med typgodkännandet med sitt kommersiella märke eller sitt varumärke och med typbeteckning. Om så anges i Europeiska gemenskapens rättsakter eller i ett E-reglemente, skall varje komponent och separata tekniska enhet förse med ett typgodkännandenummer eller typgodkännandemärke. Tillverkare behöver då inte förse komponenterna eller enheterna med ett kommersiellt märke eller varumärke och typbeteckning.

45 §

Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse

Vid överlåtelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter skall tillverkaren och tillverkarens representant se till att fordonet, systemet, komponenten eller den tekniska enheten till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med den godkända typen.

Innan godkännande beviljas skall godkännandemyndigheten försäkra sig om tillräckliga förfaranden som garanterar effektiv tillsyn över produktionens överensstämmelse och vidta åtgärder i anslutning till tillsynen. Vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt. Godkännandemyndigheten kan låta en teknisk tjänst utföra delar av tillsynen över produktionens överensstämmelse.

Kostnaderna för tillsynen över överensstämmelse betalas av den som ansökt om godkännande. Godkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har rätt att för tillsynen

1) få tillträde till platser där fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras och kontrolleras,

2) ta prov på produktionen och med bestämda intervaller utföra tester eller kalkyler som föreskrivs i Europeiska gemenskapens rättsakter eller E-reglementen,

3) vid behov få tillgång till material som behövs för att kontrollera kvaliteten och överensstämmelsen i fråga om varje godkänd typ,

4) kontrollera tillsynsmetoderna i fråga om produktionens överensstämmelse.

Kontroll och tillsyn får dock inte verkställas på en hemfridskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verkställa tillsynen över överensstämmelse,

skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i förvaltningslagen (434/2003), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003).

47 §

Godkännande som beviljas tekniska tjänster

Kommunikationsministeriet godkänner tekniska tjänster för att utföra kontroller, mätningar, tester och kalkyler enligt 36 §. Förutsättningen för godkännande är att den tekniska tjänsten uppfyller kraven i standarden SFS-EN ISO/IEC 17025:2000 och att den tekniska tjänstens kompetensområde omfattar alla de bestämmelser som gäller sådant godkännande som den tekniska tjänsten söker om. En tillverkare får inte godkännas som teknisk tjänst, om det inte uttryckligen föreskrivs om det i Europeiska gemenskapens rättsakter.

Kommunikationsministeriet godkänner tekniska tjänster för tillsyn över överensstämmelse enligt 45 §. Förutsättningen för godkännande är att den tekniska tjänsten uppfyller kraven i standarden SFS-EN 45012:1998 eller ISO/IEC Guide 62:1996 i fråga om den verksamhet som den utövar. En person som utför kontroller, mätningar, tester och kalkyler enligt 36 § får inte för samma uppdragsgivarens räkning fungera som ledande bedömare av tillsynen över överensstämmelse. En tillverkare får inte godkännas som teknisk tjänst som utför tillsyn över överensstämmelse, om det inte uttryckligen föreskrivs om det i Europeiska gemenskapens rättsakter.

Godkännande enligt 1 och 2 mom. kan beviljas för viss tid. När godkännande beviljas kan sådana nödvändiga krav, begränsningar och övriga villkor uppställas i fråga om den tekniska tjänstens verksamhet som säkerställer att de uppgifter som förutsätter godkännande utförs på behörigt sätt. Närmare bestämmelser om påvisande av att de krav, begränsningar och andra villkor som ställts på tekniska tjänster uppfylls och om tekniska tjänsters anmälningar utfärdas genom förordning av statsrådet.

49 §

Tillsyn över tekniska tjänster

Godkännandemyndigheten övervakar de tekniska tjänsternas verksamhet i fråga om den verksamhet som de tekniska tjänsterna med stöd av 47 § 1 och 2 mom. godkänts att utöva, och säkerställer regelbundet att de föreskrivna kraven uppfylls. För tillsynen har godkännandemyndigheten och de sakkunniga som den anlitat rätt att få tillträde till sådana lokaler i de tekniska tjänsterna som inte omfattas av hemfriden och där kontroller, mätningar, tester och kalkyler görs och att utan hinder av bestämmelserna om sekretess få tillgång till material som gäller de tekniska tjänsternas oberoende samt personal, system, anordningar och redskap liksom kontroller, mätningar, tester och kalkyler. Kostnaderna för tillsynen betalas av de tekniska tjänsterna.

50 §

Återkallande av godkännande som beviljats en teknisk tjänst

Om en teknisk tjänst som avses i 47 § 1 eller 2 mom. inte uppfyller föreskrivna krav eller i verksamhet som avses i detta kapitel handlar i strid med bestämmelserna, kan kommunikationsministeriet ge den tekniska tjänsten en anmärkning eller varning. Om anmärkningen eller varningen inte leder till att bristerna i verksamheten avhjälps, kan kommunikationsministeriet för viss tid återkalla beviljat godkännande. Godkännandet kan återkallas helt och hållet, om väsentliga brister eller försummelser framkommit i verksamheten.

65 §

Rätt att förhandsanmäla

En fordonstillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, en importör kan före första registreringen för-

handsanmäla fordons identifieringsuppgifter och tekniska uppgifter till registret. Förhandsanmälan kan göras av den som

1) införts i det finska företags- och organisationsdatasystemet,

2) är en registrerad skattskyldig enligt 39 § bilskattelagen, om sammanslutningen förhandsanmäler bilskattebelagda fordon, eller är registrerad kreditkund hos tullen, om sammanslutningen förhandsanmäler andra än bilskattebelagda fordon som den importerar från ett land utanför EES-området,

3) är solvent och sakkunnig,

4) får tillgång till tekniska uppgifter som hänför sig till ett fordons konstruktion och utrustning som är ett villkor för godkännande och till intyg över överensstämmelse för fordon i kategori M₁, L eller T₁—T₃ eller intyg över typgodkännande för annat fordon, och som

5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter i elektronisk form.

Närmare bestämmelser om förhandsanmälan av fordon utfärdas genom förordning av statsrådet.

67 §

Vägran att registrera farliga fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att vissa typer av fordon utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten eller arbetarskyddet, trots att de har ett gällande intyg över överensstämmelse, kan den vägra att registrera ett sådant fordon för en tid av högst sex månader. Fordonsförvaltningscentralen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess anmäla detta till godkännandemyndigheterna i de övriga EES-staterna, godkännandemyndigheterna i stater som tillämpar E-reglementet i fråga och kommissionen samt uppge grunderna för sitt beslut.

Om en medlemsstat som meddelat typgodkännande bestrider en påstådd fara för trafiksäkerheten eller arbetarskyddet som anmälts till den, skall Fordonsförvaltningscentralen försöka lösa meningsskiljaktigheten genom samråd med den myndighet som beviljat godkännandet. Kommissionen skall underrättas om saken.

69 §

De sista fordonen i serien

Godkännandemyndigheten kan på ansökan av tillverkaren av ett fordon bevilja undantag från kraven i ett direktiv om fordonskonstruktion och utrustning

1) för högst sex månader från att kraven i direktivet trätt i kraft eller, om den tid undantagen är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för sju månader för ett färdigt fordon,

2) för högst 12 månader från det att kraven i direktivet har trätt i kraft eller, om den tid undantaget är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för 13 månader för fordon som godkänns utifrån etappvis typgodkännande.

Undantag kan beviljas för högst 10 procent av de fordon av samma märke i kategori M₁ och för 30 procent av fordon av samma märke i någon annan kategori som tagits i bruk i Finland under det föregående kalenderåret eller de föregående 12 månaderna. Procenttalet avrundas uppåt till närmaste hela tal.

Med avvikelse från 1 och 2 mom. är den möjlighet som föreskrivs i 1 mom. för fordon i kategori T₁—T₃ begränsad till 24 månader för färdiga fordon och till 30 månader för etappvis typgodkännande. I fråga om fordon i kategori T₁—T₃ kan undantag beviljas för högst 10 procent av det antal fordon av alla typer i fråga som tagits i bruk i Finland under de två föregående åren. Maximiantalet i fråga får dock inte understiga 20.

Undantaget i 1—3 mom. tillämpas endast på fordon som

1) fanns inom EES-staternas territorium när godkännandet upphörde att gälla,

2) har ett gällande intyg över överensstämmelse eller ett intyg över giltigt nationellt typgodkännande, som utfärdats medan de aktuella fordonens typgodkännande fortfarande var giltigt, och som

3) ännu inte hade registrerats eller tagits i bruk förrän nämnda typgodkännande upphörde att gälla.

Bestämmelser om förfarandet vid beviljande av undantag för de sista fordonen i serien

utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

99 §

Närmare bestämmelser och anvisningar

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter liksom om antalet dubbar, installation av dem i dubbdäck och typgodkännande av dem samt om mätning av dubbarnas massa och dubbkraften i dubbdäck.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela närmare anvisningar om anmälningar i anslutning till besiktningar, handlingar som skall användas vid besiktning, anteckningar i intyg över registrering och utförande av besiktningssupdrag.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagens 14 § tillämpas från den 1 juli 2005 på nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 på fordon som tas i bruk första gången.

Lagens 30 § 1 mom., 31, 32, 34, 40, 65 och 69 § tillämpas i fråga om fordon i kategori T₁—T₃ och C samt i fråga om trafiktraktorer från den 1 juli 2005 på nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 på alla fordon som tas i bruk första gången.

Fordonsförvaltningscentralen behandlar ändringar som gäller EG-typgodkännande av traktorer från och med den 1 juli 2005. Social- och hälsovårdsministeriet är EG-typgodkännandemyndighet för traktorer efter den 1 juli 2005 i de fall där behandlingen av ansökan om typgodkännande pågår vid den aktuella tidpunkten.

Godkännanden av tekniska tjänster som beviljats enligt 47 § före lagens ikraftträdande förblir i kraft som sådana.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av 9 § i bränsleavgiftslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bränsleavgiftslagen av den 30 december 2003 (1280/2003) 9 § som följer:

9 §

Bränsleavgiftens belopp

Bränsleavgiftens belopp är

- 1) för personbilar (kategorierna M₁ och M₁G) 330 euro per dag,
- 2) för paketbilar (kategorierna N₁ och N₁G) 500 euro per dag,
- 3) för bussar (kategorierna M₂ och M₃) 670 euro per dag,
- 4) för lastbilar (kategorierna N₂ och N₃) och specialbilar 1 000 euro per dag,
- 5) för lastbilar avsedda för dragning av egentlig släpvagn, släpkärra eller påhängsvagn 1 500 euro per dag,

- 6) för trafiktraktorer 670 euro per dag,
- 7) för andra traktorer 100 euro per dag,
- 8) för motorredskap och motorredskap som byggts på bilchassi 100 euro per dag,
- 9) för motorcyklar och andra fordon i kategori L 100 euro per dag.

Om bränsleavgift skall påföras ett fordon som inte finns upptaget i ett register, anses fordonet höra till den fordonskategori som det på grundval av sin beskaffenhet närmast skulle vara hänförligt till om det skulle registreras.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 12 november 2004

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*

1.

Lag**om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 3 § 7 punkten, 6 § 2 mom., 14 §, 25 § 1 mom., 30 § 1 mom., 31, 32, 34 och 40 §, 41 § 2 mom., 45 och 47 §, 49 § 2 mom., 50, 65, 67, 69 och 99 § samt
fogas till 35 § ett nytt 5 mom. som följer:

Gällande lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

7) register ett register över fordon,

6 §

Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik

Sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser, får inte importeras till landet i försäljningssyfte eller tillverkas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlätas eller användas i trafik.

14 §

Traktor och trafiktraktor

Fordon i kategori T (traktor) är ett

Föreslagen lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

7) register det fordonstrafikregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003),

6 §

Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik

Sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser, *om sådan förutsätts i bestämmelserna*, får inte importeras till landet i försäljningssyfte eller tillverkas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlätas eller användas i trafik.

14 §

Traktor

Fordon i kategori T och C samt trafik-

motordrivet fordon med hjul eller band, som har tillverkats för att dra, skjuta, använda eller transportera huvudsakligen för jord- och skogsbruk avsedda arbetsredskap eller för att dra eller skjuta fordon som används för jord- och skogsbruk. Största konstruktiva hastighet för en traktor är högst 40 km/h.

traktor (traktor) är ett motordrivet fordon med hjul eller band,

- i) som har minst två axlar,*
- ii) vars största konstruktiva hastighet är minst 6 km/h,*
- iii) vars främsta funktion är som dragfordon, och*
- iv) som konstruerats särskilt för att dra, skjuta, frakta eller driva viss utbytbar utrustning avsedd att användas inom jord- eller skogsbruk, eller för att dra släpvagnar avsedda att användas inom jord- och skogsbruk.*

Traktorn kan utrustas för transport av last i jordbruks- eller skogsbrukssammanhang och med passagerarsäten. Som traktor räknas dock inte maskiner som har konstruerats särskilt för användning inom skogsbruket såsom lunnare och skotare, enligt definitionen i ISO-standard 6814:2000, och inte skogsmaskiner som är baserade på schaktmaskinschassier, enligt definitionen i ISO-standard 6165:2001.

Traktorer indelas i följande kategorier med hänsyn till sina egenskaper:

1) Kategori T₁: hjultraktorer vars största konstruktiva hastighet är 40 km/h, vars minsta spårvidd på den av axlarna som är närmast föraren inte understiger 1,15 meter, vars vikt i olastat och körklart tillstånd överstiger 0,6 ton och vars markfria gång inte överstiger 1 meter,

2) Kategori T₂: hjultraktorer vars största konstruktiva hastighet är 40 km/h, vars minsta spårvidd understiger 1,15 meter, vars vikt i olastat och körklart tillstånd överstiger 0,6 ton och vars markfria gång inte överstiger 0,60 meter. När värdet på traktorns tyngdpunkt i höjled mätt från marken, delat med medelvärdet för axlarnas minsta spårvidd, är större än 0,90 begränsas emellertid den största konstruktiva hastigheten till 30 km/h,

3) Kategori T₃: hjultraktorer vars största konstruktiva hastighet är 40 km/h och vars vikt i olastat och körklart tillstånd är högst 0,6 ton,

Gällande lydelse

Trafiktraktor är en lastbärande traktor med hydraulisk ledramstyrning som är avsedd för godstransport. En trafiktraktor är också en annan för godstransport använd traktor som är utrustad med en släpvagn vars kopplingsmassa är större än 10 ton. Som trafiktraktor anses dock inte en traktor som används för transport som avses i 17 a § lagen om skatt på motorfordon (722/1966). Största konstruktiva hastighet för en trafiktraktor är högst 50 km/h.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om klasserna för traktorer.

25 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

För att tryggt kunna användas i trafik skall

- 1) fordon ha en pålitlig och funktionssäker styrinrättning,
- 2) motordrivna fordon, cyklar samt släpvagnar till bil eller trafiktraktor ha en färd-broms,
- 3) fordon ha däck och fälgar eller band som motsvarar den belastning de utsätts för,
- 4) motordrivna fordon ha ett brandsäkert bränslesystem,
- 5) fordon ha behövliga strålkastare och lyktor, reflektorer och reflekterande identifieringsskyltar,
- 6) fordon ha en varningstriangel, om fordonets totala massa är större än 500 kg,
- 7) fordon i kategori M och N₁ i förarhytt och passagerarutrymme ha sådana konstruktioner och anordningar som skyddar förare och passagerare vid sammanstötning,
- 8) fordon erbjuda föraren tillräcklig sikt framåt, åt sidorna och bakåt; sikten bakåt får vid behov ordnas med hjälp av

Föreslagen lydelse

4) *trafiktraktor*: lastbärande traktorer med hydraulisk ledramstyrning som är avsedd för godstransport; *en trafiktraktor* är också en annan för godstransport använd traktor som är utrustad med en släpvagn vars kopplingsmassa är större än 10 ton; *som trafiktraktor* anses dock inte en traktor som används för transport som avses i 7 § i *bränsleavgiftslagen (1280/2003)*; *största* konstruktiva hastighet för en trafiktraktor är högst 50 km/h.

5) *Kategori C*: traktorer som drivs och styrs med hjälp av band.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om klasserna för traktorer.

Genom förordning av statsrådet föreskrivs om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon.

25 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

För att tryggt kunna användas i trafik skall

- 1) fordon ha en pålitlig och funktionssäker styrinrättning,
- 2) motordrivna fordon, cyklar samt släpvagnar till bil eller trafiktraktor ha en färd-broms,
- 3) fordon ha däck och fälgar eller band *eller medar* som motsvarar den belastning de utsätts för,
- 4) motordrivna fordon ha ett brandsäkert bränslesystem,
- 5) fordon ha behövliga strålkastare och lyktor, reflektorer och reflekterande identifieringsskyltar,
- 6) fordon ha en varningstriangel, om fordonets totala massa är större än 500 kg,
- 7) fordon i kategori M och N₁ i förarhytt och passagerarutrymme ha sådana konstruktioner och anordningar som skyddar förare och passagerare vid sammanstötning,
- 8) fordon erbjuda föraren tillräcklig sikt framåt, åt sidorna och bakåt; sikten bakåt får vid behov ordnas med hjälp av

backspeglar eller något annat motsvarande system,

9) fordon vilkas förarhytt är sluten vara försedda med vindruta och behövliga anordningar för att säkerställa sikten genom vindrutan i alla väderförhållanden,

10) fordon ha behövliga anordningar och konstruktioner för att skydda lätta fordon vid sammanstötningar,

11) motordrivna fordon och cyklar ha en ljudsignalanordning,

12) motordrivna fordon ha en hastighetsmätare samt fordon i kategori M_2 , M_3 , N_2 och N_3 en hastighetsbegränsare,

13) fyr- eller flerhjuliga motordrivna fordon ha en backningsanordning.

30 §

Typgodkännanden

Med *EG-typgodkännande* avses typgodkännanden enligt följande *typgodkännandedirektiv* och enligt särdirektiv som antagits med stöd av dem:

1) rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- eller trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG,

3) rådets direktiv 74/150/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul.

31 §

Tillämpningsområden för typgodkännanden

EG-typgodkännande beviljas system,

backspeglar eller något annat motsvarande system,

9) fordon vilkas förarhytt är sluten vara försedda med vindruta och behövliga anordningar för att säkerställa sikten genom vindrutan i alla väderförhållanden,

10) fordon ha behövliga anordningar och konstruktioner för att skydda lätta fordon vid sammanstötningar,

11) motordrivna fordon och cyklar ha en ljudsignalanordning,

12) motordrivna fordon ha en hastighetsmätare samt fordon i kategori M_2 , M_3 , N_2 och N_3 en hastighetsbegränsare,

13) fyr- eller flerhjuliga motordrivna fordon ha en backningsanordning.

30 §

Typgodkännanden

Med *EG-typgodkännande* avses typgodkännanden enligt *Europeiska gemenskapens rättsakter om typgodkännande av fordon och av system, komponenter och separata tekniska enheter i dessa*. *EG-typgodkännande av hela fordon baserar sig på följande direktiv*:

1) rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- eller trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG,

3) *Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragmaskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG*.

31 §

Tillämpningsområden för typgodkännanden

EG-typgodkännande beviljas system,

Gällande lydelse

komponenter eller separata tekniska enheter samt fordon i kategori M₁ och L. Nationellt typgodkännande beviljas fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Typgodkännande av små serier beviljas fordon. E-typgodkännande beviljas system, komponenter och separata tekniska enheter.

32 §

Typgodkännandeskyldighet

En förutsättning för att fordon i kategori M₁ och L som tas i bruk första gången skall kunna antecknas i registret är att fordonstypen är EG-typgodkänd eller typgodkänd i små serier. Fordon i kategori M₁ eller L som färdigställts under den sista etappen vid etappvis typgodkännande eller som tillverkats eller förts in i landet som enskilt exemplar får dock antecknas i registret på basis av registreringsbesiktningen.

34 §

Godkännandemyndighet

I Finland är Fordonsförvaltningscentralen godkännandemyndighet i fråga om fordon i kategori M, N, L och O, traktorer och motorredskap samt terrängfordon liksom komponenter, system och separata tekniska enheter i dessa. *Social- och hälsovårdsministeriet är dock godkännandemyndighet för EG-typgodkännande av traktorer.*

35 §

*Beviljande av typgodkännande**Föreslagen lydelse*

komponenter eller separata tekniska enheter samt fordon i kategori M₁, L och T₁–T₃. Nationellt typgodkännande beviljas fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Typgodkännande av små serier beviljas fordon. E-typgodkännande beviljas system, komponenter och separata tekniska enheter.

32 §

Typgodkännandeskyldighet

En förutsättning för att fordon i kategori M₁, L eller T₁–T₃ som tas i bruk första gången skall kunna antecknas i registret är att fordonstypen är EG-typgodkänd eller typgodkänd i små serier. Fordon i kategori M₁, L eller T₁–T₃ som färdigställts under den sista etappen vid etappvis typgodkännande eller som tillverkats eller förts in i landet som enskilt exemplar får dock antecknas i registret på basis av registreringsbesiktningen.

34 §

Godkännandemyndighet

I Finland är Fordonsförvaltningscentralen godkännandemyndighet i fråga om fordon i kategori M, N, L, O, T₁–T₃, C och R, trafiktraktor, motorredskap samt terrängfordon liksom komponenter, system och separata tekniska enheter i dessa.

35 §

Beviljande av typgodkännande

Vid beviljande av godkännande tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den rättsakt som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt.

40 §

Närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

Genom förordning av statsrådet bestäms i fråga om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

1) vilka fordon som hänförs till samma typ,

2) om anmälan av uppgifter om typgodkännande till registret med uppgifter om typgodkännanden,

3) om befogenheter för Fordonsförvaltningscentralen att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen,

4) det högsta antal genom typgodkännande av små serier godkända fordon som får införas i registret per år,

5) på vilka villkor ett i en annan EES-stat för fordon i kategori M₁ och L beviljat typgodkännande av små serier gäller i Finland.

41 §

Intyg över överensstämmelse och godkännandemärkning

Tillverkaren skall förse varje komponent eller separat teknisk enhet som tillverkats i enlighet med typgodkännandet med sitt kommersiella märke eller sitt varumärke och med typbeteckning. Om så anges i ett särdirektiv eller ett E-reglemente, skall varje komponent och separata tekniska enhet förse med ett typgodkännandenummer eller typgodkännandemärke. Tillverkaren behöver då inte förse komponenterna eller enheterna med ett kommersiellt märke eller varumärke och typbeteckning.

40 §

Närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

Genom förordning av statsrådet bestäms i fråga om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

1) vilka fordon som hänförs till samma typ,

2) om anmälan av uppgifter om typgodkännande till registret med uppgifter om typgodkännanden,

3) om befogenheter för Fordonsförvaltningscentralen att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen,

4) det högsta antal genom typgodkännande av små serier godkända fordon som får införas i registret per år,

5) på vilka villkor ett i en annan EES-stat för fordon i kategori M₁, L och T₁—T₃ beviljat typgodkännande av små serier gäller i Finland.

41 §

Intyg över överensstämmelse och godkännandemärkning

Tillverkaren skall förse varje komponent eller separat teknisk enhet som tillverkats i enlighet med typgodkännandet med sitt kommersiella märke eller sitt varumärke och med typbeteckning. Om så anges i *Europeiska gemenskapens rättsakter* eller i ett E-reglemente, skall varje komponent och separata tekniska enhet förse med ett typgodkännandenummer eller typgodkännandemärke. Tillverkare behöver då inte förse komponenterna eller enheterna med ett kommersiellt märke eller varumärke och typbeteckning.

Gällande lydelse

45 §

Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse

Vid överlåtelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter skall tillverkaren och tillverkarens representant se till att fordonet, systemet, komponenten och den tekniska enheten till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med den godkända typen.

Innan godkännande beviljas skall godkännandemyndigheten försäkra sig om tillräckliga förfaranden som garanterar effektiv tillsyn över produktionens överensstämmelse och vidta åtgärder i anslutning till tillsynen. Godkännandemyndigheten kan låta en teknisk tjänst utföra delar av tillsynen över produktionens överensstämmelse.

Kostnaderna för tillsynen över överensstämmelse betalas av den som ansökt om godkännande. Godkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har rätt att för tillsynen

- 1) få tillträde till platser där fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras och kontrolleras,
- 2) ta prov på produktionen och med bestämda intervaller utföra tester eller kalkyler som föreskrivs i särdirektiv eller E-reglementen,
- 3) vid behov få tillgång till material som behövs för att kontrollera kvaliteten och överensstämmelsen i fråga om varje godkänd typ,
- 4) kontrollera tillsynsmetoderna i fråga om produktionens överensstämmelse.

Kontroll och tillsyn får dock inte verkställas på en hemfridskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verkställa tillsynen över överens-

Föreslagen lydelse

45 §

Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse

Vid överlåtelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter skall tillverkaren och tillverkarens representant se till att fordonet, systemet, komponenten *eller* den tekniska enheten till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med den godkända typen.

Innan godkännande beviljas skall godkännandemyndigheten försäkra sig om tillräckliga förfaranden som garanterar effektiv tillsyn över produktionens överensstämmelse och vidta åtgärder i anslutning till tillsynen. *Vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt.* Godkännandemyndigheten kan låta en teknisk tjänst utföra delar av tillsynen över produktionens överensstämmelse.

Kostnaderna för tillsynen över överensstämmelse betalas av den som ansökt om godkännande. Godkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har rätt att för tillsynen

- 1) få tillträde till platser där fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras och kontrolleras,
- 2) ta prov på produktionen och med bestämda intervaller utföra tester eller kalkyler som föreskrivs i *Europeiska gemenskapens rättsakter* eller E-reglementen,
- 3) vid behov få tillgång till material som behövs för att kontrollera kvaliteten och överensstämmelsen i fråga om varje godkänd typ,
- 4) kontrollera tillsynsmetoderna i fråga om produktionens överensstämmelse.

Kontroll och tillsyn får dock inte verkställas på en hemfridskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verkställa tillsynen över överens-

stämmelse, skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i lagen om förvaltningsförfarande (598/1982), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), *lagen om delgivning i förvaltningsärenden* (232/1966), *lagen om överlämnande av handlingar* (74/1954) och språklagen (148/1922).

47 §

Godkännande som beviljas tekniska tjänster

I fråga om de kontroller, mätningar, tester och kalkyler som en teknisk tjänst utför skall den uppfylla kraven om testlaboratori-ers verksamhet i den harmoniserade standarden SFS-EN 45001:1990 eller i SFS-EN 17025:2000. En tillverkare får inte godkännas som teknisk tjänst.

Kommunikationsministeriet godkänner tekniska tjänster som uppfyller kraven enligt 1 mom. för att utföra kontroller, mätningar, tester och kalkyler enligt 36 § samt tillsyn av överensstämmelse enligt 45 §. Tekniska tjänster kan beviljas godkännande för viss tid. När godkännande beviljas kan sådana nödvändiga krav, begränsningar och övriga villkor uppställas i fråga om den tekniska tjänstens verksamhet som säkerställer att de uppgifter som förutsätter godkännande utförs på behörigt sätt. En teknisk tjänst skall meddela sådana förändringar i sin verksamhet som påverkar förutsättningarna för godkännandet.

Närmare bestämmelser om påvisande av att de krav, begränsningar och villkor som ställts på tekniska tjänster uppfylls och om tekniska tjänsters anmälningar utfärdas genom förordning av statsrådet.

stämmelse, skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i *förvaltningslagen* (434/2003), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003).

47 §

Godkännande som beviljas tekniska tjänster

Kommunikationsministeriet godkänner tekniska tjänster för att utföra kontroller, mätningar, tester och kalkyler enligt 36 §. *Förutsättningen för godkännande är att den tekniska tjänsten uppfyller kraven i standarden SFS-EN ISO/IEC 17025:2000 och att den tekniska tjänstens kompetensområde omfattar alla de bestämmelser som gäller sådant godkännande som den tekniska tjänster ansöker om.* En tillverkare får inte godkännas som teknisk tjänst, om det inte uttryckligen föreskrivs om det i *Europeiska gemenskapens rättsakter*.

Kommunikationsministeriet godkänner tekniska tjänster för tillsyn över överensstämmelse enligt 45 §. *Förutsättningen för godkännande är att den tekniska tjänsten uppfyller kraven i standarden SFS-EN 45012:1998 eller ISO/IEC Guide 62:1996 i fråga om den verksamhet som den utövar. En person som utför kontroller, mätningar, tester och kalkyler enligt 36 § får inte för samma uppdragsgivarens räkning fungera som ledande bedömare av tillsynen över överensstämmelse. En tillverkare får inte godkännas som teknisk tjänst som utför tillsyn över överensstämmelse, om det inte uttryckligen föreskrivs om det i Europeiska gemenskapens rättsakter.*

Godkännande enligt 1 och 2 mom. kan beviljas för viss tid. När godkännande beviljas kan sådana nödvändiga krav, begränsningar och övriga villkor uppställas i fråga om den tekniska tjänstens verksamhet som säkerställer att de uppgifter som förutsätter godkännande utförs på behörigt sätt. Närmare bestämmelser om påvisande av att de krav, begränsningar och andra villkor som ställts på tekniska tjänster uppfylls och

Gällande lydelse

49 §

Tillsyn över tekniska tjänster

Godkännandemyndigheten övervakar de tekniska tjänsternas verksamhet i fråga om de kontroller, mätningar, tester och kalkyler som de tekniska tjänsterna med stöd av 47 § 2 mom. godkännts att utföra, och säkerställer regelbundet att de föreskrivna kraven uppfylls. För tillsynen har godkännandemyndigheten och de sakkunniga som den anlitat rätt att få tillträde till sådana lokaler i de tekniska tjänsterna som inte omfattas av hemfriden och där kontroller, mätningar, tester och kalkyler görs och att utan hinder av bestämmelserna om sekretess få tillgång till material som gäller de tekniska tjänsternas oberoende samt personal, system, anordningar och redskap liksom kontroller, mätningar, tester och kalkyler. Kostnaderna för tillsynen betalas av de tekniska tjänsterna.

50 §

Återkallande av godkännande som beviljats en teknisk tjänst

Om en teknisk tjänst som avses i 47 § 2 mom. inte uppfyller föreskrivna krav eller i verksamhet som avses i detta kapitel handlar i strid med bestämmelserna, kan kommunikationsministeriet ge den tekniska tjänsten en anmärkning eller varning. Om anmärkningen eller varningen inte leder till att bristerna i verksamheten avhjälpas, kan kommunikationsministeriet för viss tid återkalla beviljat godkännande. Godkännandet kan återkallas helt och hållet, om väsentliga brister eller försummelser framkommit i verksamheten.

Föreslagen lydelse

om tekniska tjänsters anmälningar utfärdas genom förordning av statsrådet.

49 §

Tillsyn över tekniska tjänster

Godkännandemyndigheten övervakar de tekniska tjänsternas verksamhet i fråga om *den verksamhet* som de tekniska tjänsterna med stöd av 47 § 1 och 2 mom. godkännts att utöva, och säkerställer regelbundet att de föreskrivna kraven uppfylls. För tillsynen har godkännandemyndigheten och de sakkunniga som den anlitat rätt att få tillträde till sådana lokaler i de tekniska tjänsterna som inte omfattas av hemfriden och där kontroller, mätningar, tester och kalkyler görs och att utan hinder av bestämmelserna om sekretess få tillgång till material som gäller de tekniska tjänsternas oberoende samt personal, system, anordningar och redskap liksom kontroller, mätningar, tester och kalkyler. Kostnaderna för tillsynen betalas av de tekniska tjänsterna.

50 §

Återkallande av godkännande som beviljats en teknisk tjänst

Om en teknisk tjänst som avses i 47 § 1 eller 2 mom. inte uppfyller föreskrivna krav eller i verksamhet som avses i detta kapitel handlar i strid med bestämmelserna, kan kommunikationsministeriet ge den tekniska tjänsten en anmärkning eller varning. Om anmärkningen eller varningen inte leder till att bristerna i verksamheten avhjälpas, kan kommunikationsministeriet för viss tid återkalla beviljat godkännande. Godkännandet kan återkallas helt och hållet, om väsentliga brister eller försummelser framkommit i verksamheten.

65 §

Rätt att förhandsanmäla

En fordonstillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, en importör kan före första registreringen förhandsanmäla fordonets identifieringsuppgifter och tekniska uppgifter till registret. Förhandsanmälan kan göras av den som

1) införts i det finska företags- och organisationsdatasystemet,

2) är en registrerad skattskyldig enligt 39 § bilskattelagen, om sammanslutningen förhandsanmäler bilskattebelagda fordon, eller är registrerad kreditkund hos tullen, om sammanslutningen förhandsanmäler andra än bilskattebelagda fordon som han importerar från land utanför EES-området,

3) är solvent och sakkunnig,

4) får tillgång till tekniska uppgifter som hänför sig till ett fordons konstruktion och utrustning som är ett villkor för godkännande och till intyg över överensstämmelse för fordon i kategori M₁ eller L eller intyg över typgodkännande för annat fordon, och som

5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter med hjälp av automatisk databehandling.

Närmare bestämmelser om förhandsanmälan av fordon utfärdas genom förordning av statsrådet.

67 §

Vägran att registrera farliga fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att vissa typer av fordon utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten, trots att de har ett gällande intyg över överensstämmelse, kan den vägra att registrera ett sådant fordon för en tid av högst sex månader. Fordonsförvaltningscentralen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess anmäla detta till godkännandemyndigheterna i de övriga EES-staterna, godkännandemyndigheterna i stater som tillämpar

65 §

Rätt att förhandsanmäla

En fordonstillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, en importör kan före första registreringen förhandsanmäla fordonets identifieringsuppgifter och tekniska uppgifter till registret. Förhandsanmälan kan göras av den som

1) införts i det finska företags- och organisationsdatasystemet,

2) är en registrerad skattskyldig enligt 39 § bilskattelagen, om sammanslutningen förhandsanmäler bilskattebelagda fordon, eller är registrerad kreditkund hos tullen, om sammanslutningen förhandsanmäler andra än bilskattebelagda fordon som *den* importerar från ett land utanför EES-området,

3) är solvent och sakkunnig,

4) får tillgång till tekniska uppgifter som hänför sig till ett fordons konstruktion och utrustning som är ett villkor för godkännande och till intyg över överensstämmelse för fordon i kategori M₁, L eller T₁—T₃ eller intyg över typgodkännande för annat fordon, och som

5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter i *elektronisk form*.

Närmare bestämmelser om förhandsanmälan av fordon utfärdas genom förordning av statsrådet.

67 §

Vägran att registrera farliga fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att vissa typer av fordon utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten *eller arbetarskyddet*, trots att de har ett gällande intyg över överensstämmelse, kan den vägra att registrera ett sådant fordon för en tid av högst sex månader. Fordonsförvaltningscentralen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess anmäla detta till godkännandemyndigheterna i de övriga EES-staterna, godkännandemyndigheterna i

Gällande lydelse

E-reglementet i fråga och kommissionen samt uppge grunderna för sitt beslut.

Om en medlemsstat som meddelat typgodkännande gör en påstådd fara för trafiksäkerheten som anmälts till den stridig, skall Fordonsförvaltningscentralen försöka lösa meningsskiljaktigheten genom samråd med den myndighet som beviljat godkännandet. Kommissionen skall underrättas om saken.

69 §

De sista fordonen i serien

Godkännandemyndigheten kan på ansökan av tillverkaren av ett fordon bevilja undantag från kraven i ett direktiv om fordonskonstruktion och utrustning

1) för högst sex månader från att kraven i direktivet trätt i kraft eller, om den tid undantagen är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för sju månader för ett färdigt fordon,

2) för högst 12 månader från det att kraven i direktivet har trätt i kraft eller, om den tid undantaget är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för 13 månader för fordon som godkänns utifrån etappvis typgodkännande.

Undantag kan beviljas för högst 10 procent av de fordon av samma märke i kategori M₁ och för 30 procent av fordon av samma märke i någon annan kategori som tagits i bruk i Finland under det föregående kalenderåret eller de föregående 12 månaderna. Procenttalet avrundas uppåt till närmaste hela tal.

Undantaget i 1 och 2 mom. tillämpas endast på fordon som

- 1) fanns inom EES-staternas territorium

Föreslagen lydelse

stater som tillämpar E-reglementet i fråga och kommissionen samt uppge grunderna för sitt beslut.

Om en medlemsstat som meddelat typgodkännande *bestrid* en påstådd fara för trafiksäkerheten *eller arbetarskyddet* som anmälts till den skall Fordonsförvaltningscentralen försöka lösa meningsskiljaktigheten genom samråd med den myndighet som beviljat godkännandet. Kommissionen skall underrättas om saken.

69 §

De sista fordonen i serien

Godkännandemyndigheten kan på ansökan av tillverkaren av ett fordon bevilja undantag från kraven i ett direktiv om fordonskonstruktion och utrustning

1) för högst sex månader från att kraven i direktivet trätt i kraft eller, om den tid undantagen är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för sju månader för ett färdigt fordon,

2) för högst 12 månader från det att kraven i direktivet har trätt i kraft eller, om den tid undantaget är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för 13 månader för fordon som godkänns utifrån etappvis typgodkännande.

Undantag kan beviljas för högst 10 procent av de fordon av samma märke i kategori M₁ och för 30 procent av fordon av samma märke i någon annan kategori som tagits i bruk i Finland under det föregående kalenderåret eller de föregående 12 månaderna. Procenttalet avrundas uppåt till närmaste hela tal.

Med avvikelse från 1 och 2 mom. är den möjlighet som föreskrivs i 1 mom. för fordon i kategori T₁–T₃ begränsad till 24 månader för färdiga fordon och till 30 månader för etappvis typgodkännande. I fråga om fordon i kategori T₁–T₃ kan undantag beviljas för högst 10 procent av det antal fordon av alla typer i fråga som tagits i bruk i Finland under de två föregående åren. Maximiantalet i fråga får dock inte understiga 20.

Undantaget i 1–3 mom. tillämpas endast på fordon som

- 1) fanns inom EES-staternas territorium

när typgodkännandet upphörde att gälla,

2) har ett gällande intyg över överensstämmelse eller ett intyg över giltigt nationellt typgodkännande, som utfärdats medan de aktuella fordonens typgodkännande fortfarande var giltigt, och

3) ännu inte har registrerats eller tagits i bruk förrän nämnda typgodkännande upphörde att gälla.

Bestämmelser om förfarandet vid beviljande av undantag för de sista fordonen i serien utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

99 §

Närmare bestämmelser och anvisningar

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter liksom om antalet dubbar och installering av dem i dubbdäck samt om mätning av dubbarnas massa och dubbkraften i dubbdäck.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela närmare anvisningar om anmälningar i anslutning till besiktningar, handlingar som skall användas vid besiktningar, anteckningar i intyg över registrering och utförande av besiktningssupplett.

när godkännandet upphörde att gälla,

2) har ett gällande intyg över överensstämmelse eller ett intyg över giltigt nationellt typgodkännande, som utfärdats medan de aktuella fordonens typgodkännande fortfarande var giltigt, och *som*

3) ännu inte *hade* registrerats eller tagits i bruk förrän nämnda typgodkännande upphörde att gälla.

Bestämmelser om förfarandet vid beviljande av undantag för de sista fordonen i serien utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

99 §

Närmare bestämmelser och anvisningar

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter liksom om antalet dubbar, installering av dem i dubbdäck *och typgodkännande av dem* samt om mätning av dubbarnas massa och dubbkraften i dubbdäck.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela närmare anvisningar om anmälningar i anslutning till besiktningar, handlingar som skall användas vid besiktning, anteckningar i intyg över registrering och utförande av besiktningssupplett.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagens 14 § tillämpas från den 1 juli 2005 på nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 på fordon som tas i bruk första gången.

Lagens 30 § 1 mom., 31, 32, 34, 40, 65 och 69 § tillämpas i fråga om fordon i kategori T₁–T₃ och C samt i fråga om trafiktraktorer från den 1 juli 2005 på nya fordonstyper och från den 1 juli 2009 på alla fordon som tas i bruk första gången.

Fordonsförvaltningscentralen behandlar ändringar som gäller EG-typgodkännande av traktorer från och med den 1 juli 2005. Social- och hälsovårdsministeriet är EG-typgodkännandemyndighet för traktorer af-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

ter den 1 juli 2005 i de fall där behandlingen av ansökan om typgodkännande pågår vid den aktuella tidpunkten.

Godkännanden av tekniska tjänster som beviljats enligt 47 § före lagens ikraftträdande förblir i kraft som sådana.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag

om ändring av 9 § i bränsleavgiftslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bränsleavgiftslagen av den 30 december 2003 (1280/2003) 9 § som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

9 §

9 §

Bränsleavgiftens belopp

Bränsleavgiftens belopp

Bränsleavgiftens belopp är

- 1) för personbilar (kategorierna M₁ och M₁G) 330 euro per dag,
- 2) för paketbilar (kategorierna N₁ och N₁G) 500 euro per dag,
- 3) för bussar (kategorierna M₂ och M₃) 670 euro per dag,
- 4) för lastbilar (kategorierna N₂ och N₃) och specialbilar 1 000 euro per dag,
- 5) för lastbilar avsedda för dragnings av egentlig släpvagn, släpkärra eller påhängsvagn 1 500 euro per dag,
- 6) för trafiktraktorer 670 euro per dag,
- 7) för andra traktorer (*kategori T*) 100 euro per dag,
- 8) för motorredskap och motorredskap som byggts på bilchassi 100 euro per dag,
och
- 9) för motorcyklar och andra fordon i ka-

Bränsleavgiftens belopp är:

- 1) för personbilar (kategorierna M₁ och M₁G) 330 euro per dag,
- 2) för paketbilar (kategorierna N₁ och N₁G) 500 euro per dag,
- 3) för bussar (kategorierna M₂ och M₃) 670 euro per dag,
- 4) för lastbilar (kategorierna N₂ och N₃) och specialbilar 1 000 euro per dag,
- 5) för lastbilar avsedda för dragnings av egentlig släpvagn, släpkärra eller påhängsvagn 1 500 euro per dag,
- 6) för trafiktraktorer 670 euro per dag,
- 7) för andra traktorer 100 euro per dag,
- 8) för motorredskap och motorredskap som byggts på bilchassi 100 euro per dag,
- 9) för motorcyklar och andra fordon i ka-

Gällande lydelse

tegori L 100 euro per dag.

Om bränsleavgift skall påföras ett fordon som inte finns upptaget i ett register, anses fordonet höra till den fordonskategori som det på grundval av sin beskaffenhet närmast skulle vara hänförligt till om det skulle registreras.

Föreslagen lydelse

tegori L 100 euro per dag.

Om bränsleavgift skall påföras ett fordon som inte finns upptaget i ett register, anses fordonet höra till den fordonskategori som det på grundval av sin beskaffenhet närmast skulle vara hänförligt till om det skulle registreras.

Denna lag träder i kraft den 20 .
