

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om yrkeskompetens för taxiförare ändras. Avsikten är att slopa den övre åldersgränsen på 70 år för körtillstånd.

För att utreda hur äldre förare uppfyller de medicinska kraven föreslås att de ska genomgå en utvidgad läkarkontroll där man också beaktar hur faktorer som hänför sig till åldrandet inverkar på körhälsan. Strängare krav ska gälla sökande från 68 års ålder. Det föreslås att förare ska visa att de uppfyller de medicinska kraven när de etablerar sig i branschen, och från 45 års ålder även när giltighetstiden för körtillståndet ska förlängas. För taxiförare gäller fortfarande de strängare medicinska krav som gäller för lastbils- och bussförare och dessutom närmare bestämda krav på förares funktionsförmåga vid assistans till passagerare.

Enligt den föreslagna lagen beviljas körtillstånd för två år åt gången, om sökanden har fyllt 68 år.

Om giltighetstiden för ett körtillstånd har gått ut, är det möjligt att få en taxiförares be-

hörighet att börja gälla på nytt genom tillämpning av bestämmelserna om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd. Bestämmelserna gör det möjligt också för taxiförare som före lagens ikraftträdande förlorat sin behörighet på grund av den övre åldersgränsen att få behörigheten tillbaka.

Utbildningen för taxiförare ska enligt förslaget utvecklas i syfte att förbättra färdigheterna och servicen. Utbildning i att assistera olika passagerargrupper och se till deras särskilda behov samt upprätthålla deras säkerhet ska ges i form av praktiska övningar även inom fortbildningen.

I lagen föreslås bestämmelser om möjligheten att bevilja temporära körtillstånd. Kravet på lokalkännedom ska preciseras och brott mot bestämmelsen bli straffbart. Det föreslås att bestämmelserna om beviljande av dispens från de medicinska kraven för körtillstånd upphävs.

Lagen avses träda i kraft den 1 september 2014.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
MOTIVERING	3
1 Nuläge	3
2 Föreslagna ändringar	4
2.1 Slopande av den övre åldersgränsen för körtillstånd	4
2.2 Ändringar i giltighetstiderna för körtillstånd	5
2.3 Förfarande för att få förarbehörighet och körtillstånd att börja gälla på nytt	6
2.4 Utvecklande av taxiförarens färdigheter	7
2.5 Temporärt körtillstånd	8
2.6 Beviljande av utbildningstillstånd till företag	9
2.7 Vissa andra ändringar	9
3 Propositionens verkningar	10
3.1 Ekonomiska konsekvenser	10
3.2 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet	11
3.3 Konsekvenser för företagsverksamheten	11
3.4 Samhälleliga konsekvenser	12
4 Beredningen av propositionen	12
5 Ikraftträdande	15
6 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning	15
LAGFÖRSLAG	17
om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare	17
BILAGOR	21
PARALLELLTEXT	21
om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare	21
UTKAST TILL FÖRORDNING	29
om ändring av statsrådets förordning om yrkeskompetens för taxiförare	29

MOTIVERING

1 Nuläge

I lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) fastställs behörighetskraven för förare som med personbil bedriver taxitrafik som avses i lagen om taxitrafik (217/2007). Utöver kör rätt för fordonet ska föraren ha ett körtillstånd för taxiförare som beviljats av polisen. För att körtillstånd ska beviljas krävs kör rätt för fordonet samt yrkeskunnande och lämplighet för uppgiften.

Körtillstånd beviljas för fem år och för högst den tid som körrätten gäller. Körtillstånd beviljas dock högst tills personen i fråga fyller 70 år. Körtillstånd kan inte beviljas personer som har fyllt 70 år.

Antalet tillståndshavare i registret är mellan 80 000 – 90 000, men bara en del av dem arbetar i yrket. Antalet företagare är cirka 9 000 och taxibilar cirka 10 000. Antalet förare i huvudsyssla uppskattas utifrån antalet beviljade taxitillstånd (9 500) vara ca 20 000. Det beviljas dryg 2 000 nya tillstånd per år.

Föraren ska uppfylla de krav som gäller utbildning, lokalkännedom, hälsotillstånd och viss oförvitlighet. Den som har för avsikt att etablera sig i branschen ska avlägga en grundutbildning (30 timmar) och den som ska förlänga giltighetstiden för körtillståndet en fortbildning (7 timmar). Körtillstånd beviljas inte en person som har kortvarigt körkort för bil. Efter att körkortslagen (386/2011) trädde i kraft kan förarens minimålder vara 19 år, eftersom följande körkort av något annat slag än ett kortvarigt körkort kan lämnas ut tidigast ett år efter att en kortvarig kör rätt erhållits. Om en person exempelvis på grund av körförbud får ett nytt kortvarigt körkort, gäller samma tidsfrist på ett år för det nya körkortet och erhållandet av körtillstånd skjuts fram. Av innehavaren av ett körkort som utfärdats i någon annan EES-stat krävs att han eller hon haft körkort för bil i minst två år.

I Finland har på yrkesförare inom vägtrafiken traditionellt tillämpats en övre åldersgräns på 70 år. Den övre åldersgräns som ge-

nom körkortskraven gällde bussförare och förare av lastbilsdragna fordonskombinationer av klass E slopades 2010, då medlemsstaterna enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort inte längre tilläts begränsa körkortets giltighetstid på grund av en övre åldersgräns. En orsak till ändringen var särskilt behovet att i takt med att kraven på förarna blir strängare tillåta att äldre förare anlitas för att sköta vissa körningar utan passagerare eller utan last.

När den övre åldersgränsen för körkort för förare av tunga fordon slopades krävde riksdagen att undersökningarna av körhälsan ska vara specifika för olika transportuppdrag. Av förare av ett lastat fordon krävdes ett utlåtande av en läkare som är insatt i geriatri. I övrigt var det möjligt att påvisa att de medicinska kraven uppfylls genom ett utlåtande utifrån en grundläggande undersökning av körhälsan. Efter att körkortslagen (386/2011) trädde i kraft till alla delar den 19 januari 2013 infördes för äldre förare ett utvidgat förfarande med läkarkontroller som innebär att man ska beakta effekterna av hur hälsan påverkas med stigande ålder när det gäller körförmågan. Utlåtandet från dessa kontroller ersätter det utlåtande av en läkare som är insatt i geriatri som har krävts av förare av tunga fordon. Kravet på ett mer omfattande läkarutlåtande gäller förare i grupp 2 (lastbilsförare i kategori C och C1 och bussförare i kategori D och D1) tills de har fyllt 70 år och det giltiga körkortet ska förnyas samt förare i grupp 1 (övrige kategorier) när det därpå följande körkortet ska förnyas.

Bestämmelser om körhälsa och undersökningar av körhälsa ingår i social- och hälsovårdsministeriets förordning om körhälsa (1181/2011) till vilken har fogats en bestämmelse som gäller utvidgade läkarkontroller (16/2013). Enligt bestämmelsen ska vid dessa kontroller särskilt beaktas hur faktorer som hänför sig till åldrandet inverkar på den kognitiva och fysiska funktionsförmågan och på körhälsan. Vid kontrollerna ska särskild vikt fästas vid sådana sjukdomar och

medicineringar som inverkar på funktionsförmågan och som tillsammans eller separat kan försvaga personens körförmåga. Vid bedömning av körhälsan under en grundläggande undersökning beaktas alla sjukdomar, funktionsnedsättningar och förändringar i hälsotillståndet som inverkar på körhälsan samt deras samverkan. I ett mer omfattande utlåtande beaktas dessutom en tilltagande förekomst av sjukdomar som eventuellt har samband med åldrandet och eventuella medicineringars effekter på sinnena, den kognitiva och motoriska funktionsförmågan och via dessa på körförmågan. Vid bedömningen av samverkan beaktas förarens alla sjukdomar och mediciner samt användning av alkohol och andra rusmedel som inverkar på förarens hälsa och funktionsförmåga.

En taxiförare ska ha minst körkort för kategori B i grupp 1, men han eller hon ska uppfylla de medicinska kraven för förare i grupp 2, vilka gäller lastbils- och bussförare. Dessutom ställs även i övrigt sådana medicinska krav som är nödvändiga för att taxiföraren ska kunna upprätthålla passagerarnas säkerhet och assistera dem samt krav på sådana kunskaper i finska eller svenska som behövs för växelverkan med passagerarna. Kraven följer av transportuppdraget och kvalitetsnormerna för taxitjänster om vilka det bestäms i lagen om taxitrafik (217/2007). Enligt kvalitetsnormerna ska föraren vid bedrivande av taxitrafik bl.a. se till att kunden säkert kan ta sig in i och ut ur bilen och erbjuda den assistans som kunden behöver samt erbjuda assistans och assistera vid in- och utlastning av bagage. Många av de transporter som samhället ordnar, såsom transporter till dagvård, skolor och transporter av funktionshindrade personer och äldre personer, sköts med taxi. Taxi anlitas även i övrigt i stor utsträckning av personer som behöver särskild assistans exempelvis p.g.a. ålder eller funktionsnedsättning till följd av sjukdom. Dessa passagerare klarar sig inte nödvändigtvis självständigt utan är beroende av förarens assistans. Förarens förutsättningar att betjäna och assistera olika kundgrupper och garantera deras säkerhet har dock inte särskilt bedömts av någon läkare eller av tillståndsmyndigheten. Kravet på att kunna uppfatta tal på fyra meters avstånd är viktigt för förare

som sköter persontrafik med tanke på transporternas säkerhet och kundbetjäningen även när det gäller andra än transporter av synskadade.

Lagen innehåller inga bestämmelser om beviljande av temporära körtillstånd. Enligt lagens 13 § 2 mom. kan däremot ett av polisen fattat förvaltningsbeslut om förlängning av körtillståndets giltighetstid under högst en månad godkännas som bevis på rätten att arbeta som taxiförare. Likaså är det enligt lagens 4 § möjligt att under vissa förutsättningar börja köra transporter som ordnas av samhället med stöd av ett av polisen fattat förvaltningsbeslut. I fråga om sådana transporter kan man tillåta att körningar inleds innan utbildningskraven uppfylls, om det förekommer problem med tillgången på utbildningstjänster och ett särskilt behov talar för att körningarna inleds. I detta fall tillåts sökanden komplettera sin ansökan senast inom sex månader med ett intyg över avlagt prov för taxiförare.

Trafiksäkerhetsverket kan bevilja dispens från de medicinska kraven i fråga om körtillstånd. I praktiken har dispens beviljats i väldigt få fall, under de senaste åren i genomsnitt ett per år. Det har varit fråga om dispens från synkraven.

2 Föreslagna ändringar

2.1 Slopande av den övre åldersgränsen för körtillstånd

Medicinska krav och hälsoundersökningar

Det föreslås att bestämmelserna i 4 § 2 mom. 1 punkten och 10 § om den övre åldersgränsen för körtillstånd slopas i lagen om yrkeskompetens för taxiförare. Det föreslås att körtillstånd ska kunna beviljas och dess giltighetstid förlängas så länge som sökandens förutsättningar för körtillstånd uppfylls.

Hur äldre taxiförare uppfyller kraven på hälsa när det gäller bilkörning och förarens uppgifter ska vid körkortsförfarandet bedömas utgående från en utvidgad läkarkontroll där man beaktar faktorer som hänför sig till åldrandet. Dessutom ska de läkare som utför kontrollerna ges närmare anvisningar om den funktionsförmåga som krävs av taxiförare

med tanke på omsorg om passagerarnas säkerhet och assistans till dem. De krav som ställs på funktionsförmågan föreslås gälla alla taxiförare oberoende av ålder.

Läkare eller specialistläkare som kontrollerar körhälsan kan skriva utlåtanden utifrån en utvidgad läkarkontroll om att också de krav som ställs på taxiförarens funktionsförmåga uppfylls. Uppföljningen av förarens hälsotillstånd ska kompletteras av läkares anmälningsplikt när hälsotillståndet inte bara är tillfälligt försämrat och personen därför inte längre uppfyller de medicinska kraven som gäller körhälsan. Anmälningsplikten gäller inte förlorande av taxiförarens funktionsförmåga därför att enligt 21 § i körkortslagen gäller anmälningsplikten bara de krav om körhälsa som bestäms där. Den utvidgade läkarkontrollen föreslås gälla personer som har fyllt 68 år och som har för avsikt att etablera sig i branschen eller ska förlänga giltighetstiden för sitt körtillstånd.

Vid en utvidgad läkarkontroll ska äldre taxiförarens funktionsförmåga och de hälsomässiga förutsättningar som behövs för att köra bedömas. Motsvarande förfarande tillämpas även på förare av tunga fordon. En försämrad funktions-, iakttagelse- och bedömningsförmåga som har samband med åldrandet eller med sjukdomar, njutningsmedel och mediciner har konstaterats minska en motorfordonsförarens förutsättningar att klara sig tryggt i trafiken och inverka bl.a. på sinnena och informationshanteringsförmågan samt på de motoriska funktionerna. Syftet med utvidgade kontroller är att identifiera förare, vars körhälsa har försämrats i den mån att de inte längre klarar sig tryggt i trafiken och som trots en avsevärd försämring av funktionsförmågan ändå inte slutar köra bil. Faktorer som försämrar äldre förarens körförmåga kan utöver plötsliga sjukdomsattacker vara samtidig medicinering av flera sjukdomar, vilken inverkar på det centrala nervsystemet, sänkt vakenhetsgrad, ökad trötthet, hjärnsjukdomar som försämrar omdömesförmågan, medvetenheten om symptom och uppmärksamheten eller sjukdomar som inverkar på sinnena, den kognitiva funktionsförmågan, dvs. informationshanteringsförmågan, eller de motoriska funktionerna. Vid olycksutredningar har många samtidigt sjukdomar och mediciner

ring konstaterats vara ett allmänt problem bland äldre. Användningen av mediciner och sjukdomsfrekvensen ökar ofta kraftigt med stigande ålder och en ständig ökning har kunnat konstateras. De mest problematiska medicinerna med tanke på bilkörning är huvudsakligen de mediciner som inverkar på det centrala nervsystemet. Sådana mediciner är framför allt mediciner mot neuros och ångest samt sömnmediciner. Vid den utvidgade kontrollen identifieras och bedöms de effekter som dessa omständigheter har för körhälsan.

Dessutom föreslås att de serviceskyldigheter som anges i lagen om taxitrafik och den funktionsförmåga som behövs för assistans till passagerare som avses i 5 § i denna lag ska bedömas separat. Ett separat utlåtande av funktionsförmågan ska utfärdas och bifogas till läkarutlåtandet. Utlåtandet om funktionsförmågan utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Det föreslås att man vid läkarundersökningen beaktar förmågan att hantera passagerarnas bagage och hjälpmedel, fästa rullstolar och säkerhetsutrustning även i trånga utrymmen samt annan assistans exempelvis på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning. Det är inte enbart fråga om bedömning av körförmågan utan om en mer omfattande bedömning av funktionsförmågan när det gäller assistans. Till lagens 5 § 2 mom. ska fogas ett bemyndigande om att Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om undersökning av funktionsförmågan.

Det föreslås att man utreder om de medicinska kraven inklusive kravet om funktionsförmågan för körtillstånd uppfylls när en förare etablerar sig i branschen och liksom för närvarande även när giltighetstiden för körtillstånd förlängs från och med det körtillstånd som är giltigt då sökanden fyller 45 år. Polisen kan enligt paragrafens 3 mom. kräva att båda av de utlåtandena som avses i 2 mom. ska visas upp. Momentet är i sak oförändrat.

2.2 Ändringar i giltighetstiderna för körtillstånd

Om sökanden har fyllt 68 år föreslås det att körtillstånd beviljas för två år åt gången enligt 10 § i lagen om yrkeskompetens för taxiförare. Ålderskravet fastställs enligt den tid-

punkt då ansökan lämnas in eller exempelvis då posten registrerat att ansökan har anlänt till myndigheten. Övriga körtillstånd föreslås fortfarande gälla för fem år åt gången. Vid förlängning av giltighetstiden för körtillstånd beviljas körtillstånd för två år åt gången även då sökanden uppnår nämnda ålder under den giltighetstid som har antecknats i ett tillstånd som sökanden redan har. Förfarandet motsvarar det förfarande som tillämpas på förare av tunga fordon.

Eftersom giltighetstiden för körkort och körtillstånd har förkortats leder en koppling av körtillståndets giltighetstid till körrättens giltighetstid i praktiken till onödigt förnyande av körtillstånd och skyldigheter i anknytning därtill i form av läkarundersökningar och fortbildning i synnerhet för förare som har körkort för lastbil eller buss i grupp 2. Därför föreslås det att körtillståndet på grund av sökandens ålder ska gälla för en viss tid, för fem eller två år åt gången. En gällande körrätt ska utgöra ett villkor för beviljande och utlämnande av körtillstånd, men det att giltighetstiden för körrätt går ut under tillståndspanperioden av den anledningen att körkortet inte har förnyats ska inte inverka på giltighetstiden för körtillståndet. Det att giltighetstiden för körrätt går ut utgör givetvis ett hinder för att köra taxi, även om körtillståndet ännu gäller. I enlighet med den föreslagna ändringen av lagens 15 § 2 mom. förutsätter det att giltighetstiden för körrätten går ut under tillståndspanperioden inte att körtillståndet återkallas. För att framhäva kravet på en gällande körrätt föreslås det att 2 § ändras och att det till 10 § fogas en bestämmelse om villkoren för utlämnande av körtillstånd. Om en innehavare av körtillstånd har meddelats körförbud på grund av trafikbrott, ska körtillståndet utöver körkortet omhändertas av polisen under den tid körförbudet gäller. Utlämnande av körtillstånd förutsätter att villkoren för beviljande uppfylls. I det fall att giltighetstiden för körrätt går ut efter utlämnandet av ett temporärt körtillstånd, men före utlämnandet av det egentliga körtillståndet, ska körtillståndet enligt 17 § 4 punkten återkallas tills vidare tills körrätten har börjat gälla på nytt och villkoren för utlämnande av körtillstånd således uppfylls.

En förutsättning för att ett körkort som har utfärdats i någon annan EU- eller EES-stat ska godkännas för beviljande av körtillstånd är att den som ansöker om körtillstånd har haft körkortet minst ett år efter att han eller hon fyllde 18 år. Tidsfristen motsvarar således den som gäller för utlämnande av andra än kortvariga körkort.

2.3 Förfarande för att få förarbehörighet och körtillstånd att börja gälla på nytt

Enligt förslaget ska till 13 § i lagen om yrkeskompetens för taxiförare fogas en bestämmelse om förfarandet för att få taxiförarens behörighet att börja gälla på nytt, om körtillståndet inte har förnyats (3 mom.). Med stöd av denna bestämmelse kan behörigheten börja gälla på nytt även i sådana fall då giltighetstiden för körtillståndet har gått ut på grund av den övre åldersgränsen.

För att få behörigheten att börja gälla på nytt ska de bestämmelser som gäller förlängning av giltighetstiden för körtillstånd tillämpas. Av sökanden krävs ett intyg över fortbildning och läkarutlåtanden om körhälsa och funktionsförmåga, om sökanden har fyllt eller fyller 45 år under den giltighetstid som antecknats på ett körtillstånd han eller hon redan har. Läkarutlåtandet om körhälsa ska uppfylla kraven på ett mer utvidgat läkarutlåtande, om sökanden har fyllt 68 år. I utlåtandet som bifogas till läkarutlåtandet om körhälsa ska tas ställning till huruvida den funktionsförmåga som taxiförare behöver för att assistera passagerare uppfylls. Sökandens lämplighet ska även bedömas exempelvis i fråga om trafikförseelser liksom även i övrigt i samband med förnyande. Enligt statsrådets förordning om yrkeskompetens för taxiförare är huvudregeln att fortbildningen ska ges under giltighetstiden för det tillstånd som ska förnyas. Om körtillståndet inte gäller på grund av att det inte har förnyats, har motsvarande tidsfrist fastställts för erhållandet av fortbildning. På grund av att körtillståndets giltighetstid är kortare för äldre förare ska tidsfristen kontrolleras åtminstone i fråga om dessa förare. Om giltighetstiden för körtillståndet har gått ut på grund av att det inte har förnyats är det, oberoende av avbrottets

längd och den omfattning fortbildning som krävs, motiverat att i fråga om alla förare som fortbildning endast godkänna utbildning som erhållits inom två år före ansökan om förnyelse.

2.4 Utvecklande av taxiförarens färdigheter

Utbildning

En taxiförare ska agera i enlighet med kvalitetsnormerna i lagen om taxitrafik, men innehavaren av taxitillståndet ansvarar i sista hand för att kvalitetsnormerna uppfylls. Dessa frågor tas upp inom grundutbildningen för taxiförare. Nuvarande grundutbildning ger emellertid inte nödvändigtvis tillräckliga färdigheter i dessa frågor, eftersom undervisningen ges i form av teoriundervisning. Statsrådets förordning om yrkeskompetens för taxiförare innehåller närmare bestämmelser om grundutbildningens innehåll och undervisningens sammanlagda omfattning, men prioriteringarna i undervisningen avgörs i slutändan av utbildningsanordnaren.

Identifiering av passagerarnas behov av assistans och givande av assistans med beaktande av deras särskilda behov samt garanterandet av säkerheten exempelvis under transporter av kunder som använder rullstol förutsätter praktisk kunskap när det gäller att hantera en rullstol och fästa den i fordonet. Vid sidan av de krav på funktionsförmåga som i lagen antecknats i samband med de medicinska kraven föreslås att taxiförarnas grundutbildning och fortbildning utvecklas så, att dessa frågor behandlas så att utbildningen ger bättre praktiska färdigheter. Detta förutsätter utbildning i form av praktiska övningar. Det föreslås att bestämmelsen om grundutbildning i 6 § 1 mom. preciseras vad gäller detta. För att upprätthålla och utveckla färdigheterna och säkerställa att även de som redan verkar i branschen har nödvändiga praktiska färdigheter, föreslås det att 12 § ändras så att även fortbildningen alltid ska omfatta undervisning i dessa frågor. För att undervisningen och övningarna ska ge förarna lämpliga och så mångsidiga praktiska färdigheter som möjligt när det gäller att kunna beakta särskilda behov och assistera personer som an-

vänder olika hjälpmedel, är det motiverat att utbildningsanordnarna utvecklar utbildningen i samarbete med handikapporganisationerna. Efter att lagändringen har godkänts bör skälig tid kunna reserveras för utvecklandet av praktiska övningar och godkännandet av ett utbildningsprogram med nya krav, varefter de åtgärder som ändringen föranleder kan vidtas. Därför föreslås det att undervisning ska kunna ges fram till utgången av 2014 i enlighet med utbildningsprogram som godkänts med stöd av tidigare bestämmelser. Utbildningsprogrammen ska gälla enligt de nya kraven och utbildningen ges i enlighet med dem senast från ingången av 2015. I lagen ska ingå en övergångsbestämmelse som gäller detta.

Statsrådets förordning om yrkeskompetens för taxiförare (825/2009) innehåller bestämmelser om utbildningens innehåll och omfattning. Enligt statsrådets förordning ska den del som gäller identifiering av olika passagerares och passagerargrupperns behov av assistans och givande av assistans samt trygg användning av hjälpmedel genomföras genom praktiska övningar. Det föreslås ingen ökning av minimiantalet timmar (30 h) inom grundutbildningen med anledning av att det läggs mera vikt vid dessa frågor inom undervisningen, men i praktiken är det möjligt att öka timantalet eftersom det är utbildningens minimiomfattning som anges i förordningen. Det föreslås inte heller att fortbildningens omfattning ökas, men fortbildningen ska alltid omfatta praktiska övningar i assistans. Också timantalet av fortbildningen kan ökas eftersom utbildningens minimiomfattning är sju timmar. För att behandlingen av dessa frågor ska vara tillräcklig och kunna genomföras på önskvärt sätt, ska övningarna anges i utbildningsprogram och utvecklas som sagt i samarbete med handikapporganisationerna. För att undervisningen ska kunna anpassas efter kursens deltagarantal utan att man ger avkall på en tillräcklig behandling av frågorna föreslås exempelvis inga särskilda minimikrav vad gäller timantalet för de praktiska övningarna. Därför ska av utbildningsprogrammet framgå hur de ämnen behandlas och hur övningarna dimensioneras efter deltagarantalet. Genomförande praktiska övningar ska övervakas vid fastställandet av utbild-

ningsprogram och vid övervakning av utbildningen.

Språkkunskap och övrig interaktion

Enligt lagens 9 § 1 mom. krävs att taxiförare har sådana kunskaper i finska eller svenska som behövs för växelverkan med passagerarna. Genomgången grundutbildning och avlagda prov på finska eller svenska bedömdes visa att man har de språkkunskaper som krävs. Det har dock visat sig att förarnas språkkunskaper inte alltid uppfyller dessa krav. Propositionen innehåller dock inget förslag om att skärpa kravet om språkkunskap eftersom formella språkkunskapskraven är sällsynta inom privata sektorn och eftersom exempelvis kravet om ett intyg över avlagd språkexamen anses höja avsevärt tröskeln för inträde till taxiföraryrke.

Invandrare har av tradition fått sysselsättning inom taxiföraryrket och därför finns det inte anledning att ställa alltför höga krav på språkkunskaperna. Arbetsgivaren har i sista hand ansvar om uppskattning av språkkunskaps tillräcklighet. I syfte att förbättra förutsättningarna för kommunikationen och servicen föreslås det att arbetsgivarna ska ordna möjligheter för att öva språkkunskap för sina anställda som har invandrarbakgrund. Detta är nödvändigt eftersom förarna ska kunna kommunicera med passagerarna även i exceptionella situationer. Språkkunskap anses också befrämja integration av invandrarna. Kompletterande och annan utbildning av de anställda är avdragbar till arbetsgivarna som bekostar den.

Utöver språklig kommunikation omfattar god service även beredskap att använda alternativa kommunikationsmetoder, eftersom språklig kommunikation i vissa servicesituationer kan visa sig otillräcklig. För att man ska inse detta bör utbildningen även omfatta kommunikation som sker på annat sätt, t.ex. genom att skriva och med hjälp av bilder och gester.

2.5 Temporärt körtillstånd

Det föreslås att till lagen om yrkeskompetens för taxiförare fogas bestämmelser om en möjlighet att lämna ut ett temporärt körtill-

stånd när förutsättningarna för utlämnande av körtillstånd finns, men ett egentligt körtillstånd som uppfyller formkraven ännu inte föreligger eller om det exempelvis finns bristfälligheter som utgör hinder för utlämnande. Förfarandet ersätter användningen av förvaltningsbeslut fattade av polisen vid förlängning av giltighetstiden för körtillstånd.

Temporärt körtillstånd föreslås också ersätta användningen av ett i 4 § 2 mom. avsett förvaltningsbeslut fattat av polisen som körtillstånd under transporter ordnade av samhället. Ett temporärt körtillstånd gör det således möjligt att inleda körningar innan alla villkor för utlämnande av körkort uppfylls till alla delar. Undantagsförfarandet ska fortfarande endast tillämpas på transporter som ordnas av samhället och i fråga om vilka man vid behov kan skjuta fram påvisandet av att utbildningskraven är uppfyllda i syfte att säkerställa transporterna, om det har förekommit problem med tillgången på utbildningstjänster och det finns ett särskilt behov av att körningarna inleds snabbt. Utöver tillgången på utbildningstjänster kan det också förekomma problem med möjligheterna att delta i prov i lokalkännedom. Det förutsätts att man ska ha möjlighet att delta i provet i lokalkännedom inom tre månader från det att man anmält sig, om det är fråga om utvidgning av körtillståndet till en ny stationsplats. Med hjälp av tidsfristen kan man styra ordnandet av prov i lokalkännedom med jämna mellanrum. Med anledning av detta föreslås i 4 § 2 mom. att ett undantagsförfarande på samma villkor ska kunna användas även i fråga om prov i lokalkännedom.

Det faktum att det är fråga om yrkesverksamhet talar för införandet av ett temporärt körtillstånd. Det kan användas vid beviljande av körtillstånd (10 §) och vid förlängning av giltighetstiden för körtillstånd (13 §), vid ansökan om duplettexemplar (24 §) samt i sådana undantagsfall som avses i 4 § 2 mom. Med anledning av införandet av temporära körtillstånd föreslås att paragrafhänvisningarna i 3 § 2 mom. till förvaltningsbeslut slopas som onödiga.

Ett temporärt körtillstånd ska gälla en månad. Giltighetstiden kan emellertid förlängas i de undantagsfall som avses i 4 § 2 mom. så att den omfattar den tid som sökanden enligt

polisens beslut har för att visa att utbildningskravet uppfylls.

Till följd av lämplighetsprövningen i anslutning till beviljandet av körtillstånd kan ett temporärt körtillstånd lämnas ut först efter det att ett beslut om beviljande av körtillstånd har fattats. Körtillståndets giltighetstid börjar från det att beslutet har fattats, och det egentliga körtillståndet beställs samtidigt. I det fall som avses i 4 § 2 mom. börjar körtillståndets giltighetstid från tillståndsmyndighetens villkorliga beslut. Med hänsyn till de krav som ställs på beviljandet av körtillstånd kan beslut om körtillstånd inte fattas när ansökan lämnas in, vilket i praktiken innebär ett extra besök för att avhämta det temporära körtillståndet och att det temporära körtillståndets användningstid kan bli kort. Efter att giltighetstiden för det temporära körtillståndet har gått ut ska personen ha ett nytt giltigt körtillstånd för att kunna fortsätta köra. Det finns inga hinder för att utfärda ett nytt temporärt körtillstånd, om orsaken exempelvis är problem med utlämnandet av det egentliga körtillståndet. Om en förare saknar behörigt tillstånd under körning, ska gärningen straffas enligt 35 § 1 mom. Vad som i övrigt bestäms om körtillstånd gäller också temporärt körtillstånd.

2.6 Beviljande av utbildningstillstånd till företag

Det föreslås att utbildningstillstånd för utbildning som ges för körtillstånd ska kunna beviljas även andra företag än sådana som utgör ett bolag om företaget har de undervisningsresurser, yrkesmässiga, ekonomiska och andra nödvändiga resurser som verksamheten kräver. Ändringen motsvarar den ursprungliga motiveringen till 26 § och gör det möjligt att bedriva verksamhet även under firma.

Det nuvarande bolagskravet utgör ett hinder för beviljande av tillstånd, om företagets verksamhet bedrivs under firma. Enligt 1 § 1 punkten i lagen angående rättighet att idka näring (228/1993) får på de villkor som anges i lagen laglig och med god sed förenlig näring idkas bl.a. av fysiska personer som är bosatta inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Det kan inte anses förenligt med näringsfrihet som avses i grundlagen om

de som idkar näringsverksamhet under firma utesluts från denna rättighet, eftersom företagaren i det fallet inte själv kan välja formen för näringsverksamheten. Eftersom det inte finns någon grundad anledning till att utesluta de som idkar verksamhet under firma, föreslås att bestämmelsen ändras så att den motsvarar den ursprungliga motiveringen. I denna form motsvarar bestämmelsen de i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare avsedda krav som ställs på godkännande av utbildningscentrum. Lagen angående rättighet att idka näring tillämpas även på tillstånd att hålla bilskola.

2.7 Vissa andra ändringar

I lagen om yrkeskompetens för taxiförare föreslås även vissa andra ändringar. I lagens 4 § 1 mom. 5 punkten förutsätts att föraren har sådan lokalkännedom som motsvarar bilens stationsplats. Lagens 8 § 1 mom. innehåller närmare bestämmelser om vad som avses med lokalkännedom och 10 § 3 mom. om den anteckning som ska göras därom i körtillståndet. Den stationsplats som avses i lagen om taxitrafik (217/2007) fastställs i taxitillståndet och är den plats eller kommun från vilken trafiken bedrivs eller kommer att bedrivs och dit en bil som använts i trafik förs efter att en körning eller ett uppdrag har avslutats. Det föreslås att lagens 8 § 1 mom. preciseras så att det framgår att det är fråga om lokalkännedom som motsvarar den stationsplats som antecknats i taxitillståndet. Lokalkännedomen ska dock alltid motsvara den kommun som antecknats som stationsplats i taxitillståndet eller, om stationsplatsen är en kommun, den kommun dit den kommun som antecknats som stationsplats hör. Dessutom föreslås att brott mot bestämmelsen blir straffbart så att man kan ingripa i förfarande som strider mot bestämmelserna. Det att gärningen inte har varit straffbar har i praktiken utgjort ett hinder mot att väcka åtal. Gärningen föreslås enligt 35 § 1 mom. bli straffbar såsom brott mot bestämmelserna om yrkeskompetens för förare varav i regel följer bötesstraff. Straffbestämmelserna i paragrafens 1 mom. ska formuleras på nytt. Med undantag av gärningen som avses i 2

punkten är bestämmelserna i sak oförändrade.

Det föreslås att rätten till dispens från de medicinska kraven slopas i lagens 5 § 1 mom. Förslaget ligger i linje med den ändring som genomförts i körkortslagen. Mer detaljerade krav som gäller körhälsa ingår i social- och hälsovårdsministeriets förordning. Kraven grundar sig i stor utsträckning på minimikraven i EU-lagstiftningen som det nationellt inte är möjligt att avvika från. Läkaren har till uppgift att inom författningarnas gränser bedöma om de föreskrivna minimikraven uppfylls. I vissa fall har läkaren prövningsrätt när det gäller att bedöma körhälsan. Därför finns det inte längre några grunder för att ha kvar särskilda befogenheter för beviljande av dispens.

Det föreslås att bestämmelsen i lagens 23 § 1 mom. om fastställandet av formuläret för blanketten för körtillstånd för taxiförare slopas såsom onödig. Det föreslås samtidigt att paragrafens bestämmelse om att höra inrikesministeriet i samband med fastställandet upphävs. I enlighet med principerna för god förvaltning ska ämbetsverket höra tillståndsmyndigheten då beslut om blanketten för körtillstånd fattas. Enligt nuvarande uppgiftsfördelning ansvarar Polisstyrelsen för tillståndsförvaltningen.

Förutsättningarna för beviljande av körtillstånd i 4 § preciseras så att körförbud och temporärt körförbud utgör hinder för beviljande av körtillstånd. Bestämmelsen är i paragrafens 1 mom. 2 punkten. I 4 § 1 mom. 1 punkten preciseras begreppet kortvarig kör rätt så att det är förenligt med körkortslagen. Dessutom ska bestämmelsen som gäller utfärdandet av närmare bestämmelser om körkort och körrätt flyttas från punkten till ett nytt 3 mom. Bestämmelsen är i sak oförändrad.

Dessutom föreslås i lagen vissa ändringar av teknisk natur. I sista meningen i lagens 13 § 2 mom. ska ordet körrätt ersättas med körtillstånd, eftersom det är fråga om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd och inte körrätt. I lagens 18 § 2 mom. slopas hänvisningen till 9 § 2 mom. 1 punkten, eftersom bestämmelsen om en gärning som tyder på allvarlig likgiltighet inför trafiksäkerheten i samband med en ändring av sist-

nämnda moment (390/2011) flyttades till 9 § 2 mom. 2 punkten. Dessutom innehåller paragraferna några andra ändringar av teknisk natur utan att ändra paragraferna i sak.

3 Propositionens verkningar

3.1 Ekonomiska konsekvenser

För äldre förare uppkommer kostnader för mer omfattande läkarutlåtanden och fortbildning. Polisen tar ut 62 euro för beviljande av körtillstånd. Avgiften för den utvidgade läkarkontrollen varierar från i genomsnitt från 100 till 200 euro. Undersökningen av huruvida taxiförare uppfyller kraven på funktionsförmåga ska ingå i läkarundersökningen, om det är fråga om taxiförare eller om den som ansöker om utlåtande i övrigt önskar det. Undersökningen kan även utföras separat, om en person som arbetat som förare i grupp 2 vill bli taxiförare. Undersökningen av kraven på funktionsförmåga förlänger den tid som används för undersökningen och ökar kostnaderna. Beroende på vad som ingår i läkarundersökningen uppskattas kostnaderna öka med 50–100 euro om undersökning av funktionsförmågan utförs. Avgiften för en separat utförd undersökning av funktionsförmågan uppskattas motsvara priset på ett läkarutlåtande som gäller körhälsan.

Läkarutlåtande inklusive bedömning av funktionsförmågan krävs alltid vid ansökan om och förnyande av tillstånd. Eftersom det är fråga om personer som är verksamma inom yrkestrafik, är det motiverat att en person som har för avsikt att etablera sig i branschen ska visa ett giltigt läkarutlåtande. När det gäller att visa läkarutlåtanden kan det förekomma överlappning i sådana fall då en förare har körkort i grupp 2 och tidsfristerna för körkortet och körtillståndet inte medger att samma läkarutlåtande används för förnyandet av båda. Giltighetstiden för läkarutlåtandet är sex månader, vilket ger ett visst spelrum.

Genom förordning av statsrådet föreskrivs om de praktiska övningar som föreslås ingå i fortbildningen och som gäller säkerhet och assistans till passagerarna. Fortbildningens omfattning är densamma för alla förare. Kostnaden för fortbildning varierar enligt utbildning och instruktör. För större grupper

kan utbildning ordnas till lägre kostnader. På motsvarande sätt uppkommer högre kostnader för utbildning för mindre grupper. Priset för 7 timmars utbildning under en fortbildningsdag är i genomsnitt 100–120 euro. För närvarande kan undervisningen genomföras enbart i form av teoriundervisning. En grundkurs kostar i genomsnitt 290 euro. Kravet på att undervisning i vissa frågor ska ges i form av praktiska övningar ökar inte utbildningens omfattning, men det kan inverka på priset. Sättet att genomföra de praktiska övningarna kan öka kostnaderna i båda fallen.

Då ett temporärt körtillstånd tas i bruk kan föraren om han eller hon så önskar inleda körningarna från det att beslutet om körtillstånd fattats utan att vänta på att blanketten för det egentliga körtillståndet blir klar. Priset för ett temporärt körtillstånd föreslås motsvara priset för ett temporärt körkort, som för närvarande uppgår till 14 euro.

Att skilja åt tidsfristen för körtillstånd och giltighetstiden för körkort minskar de extra kostnader som föranleds av samordningen av giltighetstider i synnerhet för förare som har körkort för tunga fordon i grupp 2. Samordningen av körtillståndet och körkorten kan förkorta giltighetstiden för körtillståndet från fem eller två år och öka antalet gånger som det ska förnyas. Även fortbildningskraven, som är en förutsättning för förlängning av giltighetstiden för körtillståndet, ökar på motsvarande sätt.

De föreslagna ändringarna kräver ändringar i fordonstrafikregistret. Kostnaderna för nödvändiga ändringar till följd av åtgärder som syftar till att stabilisera produktionen och andra ändringsbehov, vilka hänför sig till totalreformen av fordonstrafikregistret, beräknas uppgå till ca 250 000 euro. Ändringsbehoven föranleds bl.a. av införandet av ett temporärt körtillstånd.

3.2 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet

Slopandet av den övre åldersgränsen kan i viss mån öka antalet ansökningar om körtillstånd, även när det gäller personer vars tillstånd har gått ut p.g.a. den övre åldersgränsen. Konsekvenserna av ökningen för tillståndsmyndigheten bedöms dock bli små, ef-

tersom det visat sig att endast få förare fortsätter att köra tills de fyller 70 år, vilket är den övre gränsen för körtillståndets giltighet. Tidsbundna tillstånd för fem år har endast beviljats under drygt 3 år och de yrkeskörtillstånd för personbil som beviljats med stöd av tidigare bestämmelser tills föraren fyller 70 år ska bytas ut till nya tidsbundna körtillstånd senast den 1 januari 2015.

Användning av temporärt körtillstånd för andra förfaranden än sådana som avses i 4 § 2 mom. uppskattas kunna öka antalet kundbesök. Till följd av lämplighetsprövningen kräver avhämtningen av ett temporärt körtillstånd ett separat besök, eftersom beslutet inte kan fattas när ansökan lämnas in på grund av utredningen av lämplighetskraven. Antalet ansökningar om temporära körtillstånd dämpas emellertid av att det egentliga körtillståndets tillverknings- och leveranstid är kort samt av den separata avgift som tas ut för det.

Det förslag som går ut på att giltighetstiden för körtillstånd skiljs åt från körkorten kommer även i viss mån att minska på körtillståndsmyndighetens arbete. Däremot bedöms de föreslagna ändringarna inte ha några konsekvenser för arbetsmängden vid närings-, trafik- och miljöcentralen som behandlar taxitillståndsärenden.

De ändringar som ska utföras i fordonstrafikregistret tar uppskattningsvis ca sex månader i anspråk. På grund av detta kan ändringen träda i kraft vid ingången av september 2014. Till en början kan man bli tvungen att utföra en del av ändringarna manuellt. Föreskrifter om undersökningar av funktionsförmågan som Trafiksäkerhetsverket meddelar och blankett som verket producerar uppskattas öka verkets arbetsmängd med mindre än 0,5 årsverken. Trafiksäkerhetsverket har från förut uppgifter som ansluter sig till fastställandet av utbildningsprogram. Konsekvenserna av de föreslagna ändringarna anses vara ringa vid skötsel av dessa uppgifter.

3.3 Konsekvenser för företagsverksamheten

Ändringen av bestämmelsen om beviljande av utbildningstillstånd medger att företagsverksamhet bedrivs under firma.

Slopandet av den övre åldersgränsen underlättar företagens organisering av körningarna och förbättrar tillgången på förare i synnerhet när det gäller körningar med uppgiften som bisyssla. Ändringen gör det möjligt för taxiföretagaren att t.ex. tillfälligt fortsätta att trafikera i företaget som han eller hon äger, varigenom propositionen inverkar positivt också på fortsättandet av företagsamhet från företagarens egna utgångspunkter. Det kan också i viss mån leda till att innehavarna av taxitillstånd fortsätter med sin företagsverksamhet längre än förut.

En ökning av utbildningskostnaderna kan ha betydelse för tillgången på arbetskraft i synnerhet då det är fråga om andra taxiförare än sådana som har arbetet som huvudsyssla. Därför föreslås inga öknings av miniomfattningen av utbildning. De föreslagna innehållsmässiga ändringarna kan i viss mån öka utbildningskostnaderna. Utbildningsanordnarna kan vara tvungna att investera i material som behövs för att ge den utbildning som tryggar praktiska färdigheterna som behövs för att ta i beaktande passagerargruppernas särskilda behov. Det är möjligt att dessa kostnader flyttas till utbildningens pris.

3.4 Samhälleliga konsekvenser

Med anledning av att den övre åldersgränsen slopas kan föraren då förutsättningarna talar för det fortsätta som taxiförare på heltid eller tillfälligt enligt önskemål. Antalet förare som vill fortsätta bedöms vara litet, men ändringen kan i viss mån förbättra förarresurserna och ordnandet av körningar samt lindra förarbristen exempelvis inom glesbygden.

Som en följd av att den övre åldersgränsen slopas kommer yrkesförarna att behandlas lika när det gäller att fortsätta med föraruppgifterna och förarna kommer inte att behandlas ojämlikt på grund av hög ålder. Ändringen ligger även i linje med målet att fortsätta i arbetslivet längre än för närvarande.

Slopandet av den övre åldersgränsen bedöms inte försämra trafiksäkerheten eftersom förarnas hälsotillstånd kommer att granskas i större omfattning. Införandet av utvidgade läkarkontroller för äldre förare, noggrannare reglering och anvisningar om särskilda krav som gäller körhälsa och taxiförarens funk-

tionsförmåga bedöms förbättra läkarundersökningarna och möjligheten att uppfylla serviceskyldigheterna i fråga om taxitransporterna. Utgående från erfarenheterna hittills uppskattas antalet förare som fortsätter köra efter att de har fyllt 70 år inte bli stort. Enligt en förfrågan som Suomen Taksiliitto har utfört 79,6 % av förare (1330) som har svarat till förfrågan var inte villiga att fortsätta även om det vore möjligt. De som fortsätter som förare bedöms huvudsakligen vara män. I takt med att livslängden ökar och hälsotillståndet förbättras och större vikt fästs vid servicekraven i branschen bedöms även andelen äldre kvinnor kunna öka bland taxiförarna. Andel av kvinnor av tillståndshavare som nuförtiden hör till Suomen Taksiliitto är 10,8 %.

Genom att införa krav på praktiska övningar som gäller de grundläggande färdigheterna för taxiförare ökar taxiförarnas kunnande när det gäller att upprätthålla passagerarnas säkerhet och att ge assistans samt förbättra servicenivån och trygghetskänslan för specialgrupper som anlitar transporter. Genom att utbildningen utvecklas i samarbete med handikapporganisationerna stiger kvalitetsnivån på utbildningen och transporterna. Trafiksäkerhetsverket ansvarar för utvecklandet av utbildningen. Verket övervakar också genomförande av praktiska övningar vid fastställandet av utbildningsprogram och kan ge anvisningar till utbildare om genomförande av övningar. Införandet av nya utbildningsprogram vid utvecklandet av utbildningen och användning av utbildningsprogram enligt de tidigare kraven senast 2014 kommer att förenhetliga kunnandet när det gäller förarnas färdigheter i fråga om assistans.

Genom en ändring av straffbestämmelserna förbättras förutsättningarna för tillsyn över taxitrafiken.

4 Beredningen av propositionen

De ändringsbehov som anknyter till slopandet av den övre åldersgränsen och konsekvenserna av det har utretts i samarbete med Trafiksäkerhetsverket, Polisstyrelsen och social- och hälsovårdsministeriet. Utkastet till proposition har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Utlåtanden

om propositionen har begärts av centrala aktörer inom trafik-, handikapp- och äldresektorn samt trafiksäkerhetsarbetet.

I utlåtandena understöddes i huvudsak slopandet av den övre åldersgränsen förutsatt att föraren uppfyller kraven på körhälsa och har den funktionsförmåga som krävs för kundbetjäningssuppgiften. Trafikförsäkringscentralen förhöll sig kritisk till slopandet av den övre åldersgränsen med hänsyn till den trafiksäkerhetsrisk som bristerna i systemet med läkarundersökningar utgör. Olycksutredningar ger vid handen att personer som hör till åldersgruppen i fråga oftast varit huvudansvariga vid trafikolyckor med dödlig utgång. Av trafiksäkerhetsskäl understödde inte heller Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland slopandet av den övre åldersgränsen, eftersom körförmågan hos förare som har fyllt 70 år utgående från olycksstatistik har försämrats i synnerhet när det gäller långvariga prestationer. Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry ansåg att förare som har uppnått pensionsåldern ska anlitas endast då yngre arbetskraft inte finns att tillgå.

I flera utlåtanden (bl.a. från Suomen Taksiliitto ry, Suomen palvelutaksit ry, undervisnings- och kulturministeriet, olika organisationer för äldre och funktionshindrade och Centralhandelskammaren) betonades förarens skyldigheter som följer av körningarna i enlighet med de kvalitetsnormer för kundbetjäningen som gäller för taxiarbetet. Kvalitetsnormerna omfattar exempelvis assistans till funktionshindrade passagerare med att ta sig in i och ut ur bilen, att hantera deras hjälpmedel och rullstolar samt att lyfta annat bagage. I fråga om personer som använder rullstol kan trafikplikten anses innefatta s.k. trappassistans, eftersom det kan faktureras separat.

Assistans och upprätthållandet av säkerheten har ansetts kräva både utbildning och tillräcklig funktionsförmåga, inte enbart en bedömning av körhälsan ur trafiksäkerhetssynvinkel. Bl.a. i Invalidförbundets utlåtande betonas krav som ställs på föraren, exempelvis en god fysisk funktionsförmåga, med tanke på ovan nämnda uppgifter i trånga utrymmen och även annars under förhållanden som sätter funktionsförmågan på prov. Till förbun-

dets kännedom har under de senaste åren kommit uppgifter om att kunders säkerhet har äventyrats till följd av att förare i pensionsåldern i allt större utsträckning har haft hand om transporter där passagerarna behöver förarens assistans. En orsak till dessa situationer har varit brist på kunskaper och färdigheter. Förbundet ifrågasätter funktionsförmågan hos personer i den åldern i synnerhet under transporter som ska uppfylla krav på tillgänglighet, eftersom erfarenheterna hittills inte har varit goda ens i fråga om förare som inte har fyllt 70 år.

Suomen Taksiliitto ansåg att förarnas särskilda hälsomässiga verksamhetsförutsättningar ska bedömas vid en läkarundersökning. Särskilda medicinska krav som ska kunna ställas på taxiförare enligt Suomen Taksiliitto är exempelvis förmåga att lyfta normalt bagage med en vikt som överstiger 20 kg och att böja sig framåt för att fästa en rullstol eller exempelvis en barnpassagerares säkerhetsbälte. Enligt Centralhandelskammaren ska ansvaret för bedömningen av funktionsförmågan fortfarande ligga hos hälso- och sjukvården samt tillståndsmyndigheten, och enligt Trafiksäkerhetsverket Trafi hos föraren och arbetsgivaren. I Polisstyrelsens utlåtande understöddes slopandet av de särskilda medicinska kraven för taxiförare, eftersom det i praktiken inte alls går att övervaka dem. Det föreslagna förfarandet för uppföljning av hälsotillståndet i samband med förnyandet av körkort gör att tillsynen blir regelbunden och tillräcklig. Polisstyrelsen konstaterade att vid en mer utvidgad kontroll av körhälsan kommer man särskilt att beakta hur faktorer som hänför sig till åldrandet inverkar bl.a. på personens fysiska funktionsförmåga. Polisstyrelsen understödde att giltighetstiderna för körtillstånd och körkort skiljs åt, eftersom det eliminerar bl.a. överlappande läkarutlåtanden och onödiga förnyanden av körtillstånd. Avsikten är att polisen ska kontrollera körrättens giltighet vid beviljande och utlämnande av körtillstånd, vilket innebär att hälsotillståndet alltid övervakas regelbundet. Social- och hälsovårdsministeriet understödde inte heller några särskilda medicinska krav. Kontrollen av förare i grupp 2 utförs ur trafiksäkerhetssynvinkel, utbildningen ger föraren kunskap och kännedom om olika passagerares sär-

skilda behov och assistans till dem. Social- och hälsovårdsministeriet ansåg att utbildningen emellertid ska utsträckas till att även omfatta dem som redan är verksamma i branschen via fortbildning. Enligt ministeriet ska körtillstånd inte beviljas om föraren p.g.a. sitt hälsotillstånd inte kan slutföra den praktiska kursen.

Trafiksäkerhetsverket Trafi understödde att befogenheterna för beviljande av dispens från de medicinska kraven upphävs.

Utvecklandet av utbildningen har fått understöd, men utbildningens omfattning har i allmänhet ansetts vara knapp. Utbildningskraven har ansetts vara låga jämfört med yrkeskompetenskraven för förare av tunga fordon. Det har föreslagits att grundutbildningens omfattning ska ökas så att den motsvarar omfattningen av de praktiska övningarna och att till fortbildningen även ska fogas sådana frågor som anknyter till givande av assistans så att det gäller alla förare och att kunskandet upprätthålls. Suomen Palvelutaksit har förordat den föreslagna minimiomfattningen för övningarna till skillnad från Suomen Taksiliitto. Suomen Taksiliitto ansåg att undervisningen bör kunna överlätas till instruktörens bedömning så att undervisningen kan anpassas exempelvis enligt gruppstorleken, vilket kunde dämpa höjningen av kurspriserna. Ett alternativ enligt Suomen Palvelutaksit kunde vara att en del av utbildningen ska ges som introduktionsutbildning på arbetsplatsen, om den inte ryms med i grundutbildningen. Suomen Taksiliitto och Trafiksäkerhetsverket Trafi ansåg att det föreslagna kravet på språkkunskaper inte är tillräckligt för uppgiften exempelvis i problemsituationer utan föreslog att det skärps till nivå 3. Det riksfattande handikapprådet VANE har betonat behovet av och beredskap även för annan typ av kommunikation.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Norra Savolax bedömde att antalet äldre förare kommer att förbli litet, eftersom inte så många förare i dagens läge heller fortsätter köra till 70 års ålder. Enligt centralen får förändringen inte leda till att det blir svårare för unga taxiföretagare att etablera sig i branschen p.g.a. att personliga taxitillstånd ofta bolagiseras senast strax före pensionsåldern eller att ett bolagiserat taxitillstånd överläts

till en nära släkting och företagaren återvänder till arbetet genom ansökan om ett nytt personligt taxitillstånd. Närings-, trafik- och miljöcentralen föreslår att det till lagen om taxitrafik fogas en bestämmelse om det antal gånger ett personligt taxitillstånd får bolagiseras och överläts till en nära släkting.

Suomen Taksiliitto föreslog att "bil" ska ersättas med "taxi" i 4 § 5 punkten och att straffbestämmelsen ska ändras så att lokal-kännedom som inte motsvarar bilens stationsplats är straffbar. Suomen Taksiliitto understödde att körtillståndet ska gälla endast under den tid körätten gäller, medan Trafiksäkerhetsverket Trafi ansåg att giltighetstiden för körtillstånd ska vara oberoende av giltighetstiden för körkort och föreslog att motsvarande praxis även ska omfatta yrkeskompetensbevis för förare av tunga fordon. Dessutom föreslog Suomen Taksiliitto en precisering av tidpunkten för fortbildningen för att undvika eventuella olägenheter samt tilläggs-tid för ett temporärt körtillstånd om den föreslagna tidsfristen är otillräcklig.

I vissa utlåtanden framfördes tvivel om huruvida läkarundersökningarna är tillräckliga för bedömning av hälsotillståndet. Enligt Trafikförsäkringscentralen kan systemet medge att förare som inte uppfyller de medicinska kraven kan fortsätta i branschen eftersom läkarnas anmälningsplikt inte fungerar på önskvärt sätt. Det kan gå till så att läkarna låter bli att utfärda körförbud i samband med sjukdomar som äventyrar körhälsan. Om körförbud har utfärdats, har polisen vid trafikövervakning ingen information om körförbud som läkaren har utfärdat. Trafikskyddet framhävde i sitt utlåtande att det tills vidare saknas erfarenheter av utvidgade läkarkontroller och krävde att man följer hur läkarundersökningarna av körhälsan fungerar och vidareutvecklar dem med tanke på trafiksäkerhetskONSEKVENSerna för körhälsan.

Enligt Trafiksäkerhetsverket Trafi kommer man inte att hinna genomföra de ändringar i informationssystemet som krävs inom föreslagna tidtabell, vilket leder till att ikraftträdandet bör flyttas fram till en senare tidpunkt år 2014.

Regeringspropositionen har till vissa delar ändrats utifrån utlåtandena. I propositionen föreslås emellertid att förarna ska behandlas

lika i fråga om den övre åldersgränsen och de krav som gäller körtillstånd. De utvidgade läkarkontrollerna infördes i januari 2013 och i enlighet med anvisningarna kan man utgående från de medicinska kraven för förare i grupp 2 på ett mer övergripande sätt bedöma en persons körhälsa. Genom att bibehålla de särskilda krav som gäller taxiförarens funktionsförmåga och utfärda anvisningar för kontroller utökas möjligheterna att uppfylla de serviceskyldigheter som anknyter till transporterna. Kontrollerna utvecklas utgående från erfarenheter och andra behov. På grund av krav om taxiförarnas funktionsförmåga ska propositionen ändras så att förslag till ändring av 20 och 27 § i körkortslagen slopas och även ett separat läkarutlåtande om körhälsan ska visas upp för körtillstånd fast föraren har körkort i grupp 2. Faktorer som inverkar på assistansen till passagerare och upprätthållandet av säkerheten främjas även genom att öka kännedomen och kunskapen. Förslaget om att kräva ett intyg över språkkunskap har lämnats bort eftersom det anses märkvärdigt förhindra tillträde till taxiföraryrke. Utbildningen ger föraren en bild av vad som krävs i yrket. Det föreslås också att föraren ska ha sådan lokalkännedom som motsvarar den kommun som är bilens stationsplats enligt lagen om taxitrafik och att brott mot bestämmelsen ska bli straffbart. Det ändringsförslag som gäller bolagisering och överlåtelse av taxitillstånd har överförs för bedömning i samband med lagen om taxitrafik. I övrigt har utlåtandena så långt det är möjligt beaktats i förslagen eller motiveringarna till dem.

5 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 september 2014.

6 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

Förslagen till ändring av de krav som gäller taxiförarens hälsotillstånd kan anses vara betydelsefulla med tanke på grundlagen.

Enligt 80 § 1 mom. i grundlagen ska grunderna för en individs rättigheter och skyldigheter föreskrivas genom lag.

I propositionen ingår förslag om precisering av bestämmelserna om de krav som gäller taxiförarens hälsa för att taxiförarna ska kunna assistera passagerare och sörja för deras säkerhet. Närmare föreskrifter om den kontroll av funktionsförmågan som avses i 5 § ska meddelas genom föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket med stöd av de bemyndiganden som ingår i lagen.

Enligt 80 § 2 mom. i grundlagen kan även andra myndigheter än republikens president, statsrådet och ministerierna genom lag bemyndigas att utfärda rättsnormer i bestämda frågor, om det med hänsyn till föremålet för regleringen finns särskilda skäl och regleringens betydelse i sak inte kräver att den sker genom lag eller förordning. Bestämmelser om kontrollen av funktionsförmågan ska meddelas genom föreskrifter av Trafiksäkerhetsverket enligt 80 § 2 mom. Föreskrifterna ska anknyta till Trafiksäkerhetsverkets uppgifter.

Grundlagsutskottet har i sin utlåtandep Praxis krävt att bemyndigandet är exakt avgränsat (GrUU 16/2002 rd, s. 2; GrUU 46/2001 rd, s. 3 första spalten). Som exempel på myndigheters rätt att utfärda rättsnormer enligt 80 § 2 mom. ges teknisk reglering av smärre detaljer som inte inbegriper prövningsrätt i någon större utsträckning (RP 1/1998 rd, s. 134 första spalten). Det föreslagna bemyndigandet uppfyller kravet i grundlagen på att bemyndigandet är exakt avgränsat.

Enligt 18 § i grundlagen har var och en rätt att skaffa sig sin försörjning genom arbete, yrke eller näring som han eller hon fritt har valt. Grundlagsutskottet har tagit ställning till näringsfrihet och begränsning av den bland annat i sitt utlåtande GRUU 31/2006 rd (lag om taxitrafik). Tillståndsplikt har ansetts möjlig av godtagbara skäl som bl.a. gäller att garantera personers hälsa och säkerhet. Bestämmelser om begränsningar ska utfärdas i lag, och begränsningarna ska uppfylla kravet på exakt och noggrann avgränsning när det gäller begränsning av en grundläggande fri- och rättighet.

Den offentliga makten ska i enlighet med 22 § se till att en grundläggande fri- och rät-

tighet tillgodoses. Enligt grundlagsutskottets riktlinjer är det möjligt att begränsa en grundläggande fri- och rättighet i vanlig lagstiftningsordning. Begränsningen ska grunda sig på lag och vara exakt och noga avgränsad. Med tanke på systemet med de grundläggande fri- och rättigheterna ska grunden vara godtagbar och nödvändig med tanke på det eftersträlvade syftet. Syftet att trygga en grundläggande fri- och rättighet kan då begränsa en annan grundläggande fri- och rättighet. I propositionen skärps kraven på taxiförarens yrkesutövning för att upprätthålla allmän trafiksäkerhet och olika passagerargrupperns säkerhet.

I grundlagens 6 § föreskrivs om medborgarnas jämlikhet. Enligt 2 mom. i paragrafen får ingen utan godtagbart skäl särbehandlas på grund av ålder, hälsotillstånd, handikapp eller av någon annan orsak som gäller hans eller hennes person. Enligt 7 § i grundlagen

har alla rätt till bland annat personlig frihet och trygghet. De nya kraven för taxiförare ska uppställas utifrån säkerhetsgrunder med beaktande av olika passagerargrupperns behov.

Bestämmelserna är proportionerliga och noggrant avgränsade i förhållande till syftet. De föreslagna bestämmelserna kan även med tanke på näringsfriheten anses vara grundlagsenliga.

Med beaktande av det som nämnts ovan kan propositionen inte betraktas som problematisk med tanke på grundlagen. Därför anses det att lagförslaget kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***Lag****om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) 2 § 1 mom., 3 § 2 mom., 4 § 1 mom. 1 och 2 punkten samt 2 mom., 5 §, 6 § 1 mom., 8 § 1 mom., 10 § 1 och 4 mom., 12 § 1 mom., 13 §, 15 § 2 mom., 17 § 3 punkten, 18 § 2 mom., 23 § 1 mom., 24 § 1 mom., 26 § 2 mom. och 35 § 1 mom.,

av dem 5 § 1 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 1320/2009 och 390/2011, 23 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1320/2009 och 18 § 2 mom. sådant det lyder i lag 390/2011, samt *fogas* till 4 § ett nytt 3 mom. och till 17 § ett nytt 2 mom. som följer:

2 §*Yrkeskompetens*

En taxiförare ska ha kör rätt för det fordon som framförs och det yrkeskunnande som uppgiften kräver. Han eller hon ska även i övrigt vara lämplig för uppgiften.

3 §*Körtillstånd för taxiförare*

Rätten att arbeta som taxiförare börjar när körtillståndet lämnas ut till sökanden.

4 §*Villkor för beviljande av körtillstånd*

Villkor för beviljande av körtillstånd för taxiförare är att sökanden

1) har en gällande, annan än kortvarig kör rätt för bil eller ett körkort för bil som utfärdats i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och att han eller hon uppfyller närmare krav för nämnda kör rätt eller körkort,

2) sökanden inte har körförbud eller temporärt körförbud,

Om det behövs för att trygga att avtalsbase-
rade transporter som ordnas av samhället

inom undervisnings-, social- eller hälso-
vårdsväsendet eller andra regelbundna trans-
porter sköts utan avbrott, får körtillstånd i
undantagsfall, vid särskilda svårigheter i frå-
ga om tillgången på utbildning eller prov i
lokalkännedom, beviljas med avvikelse från
vad som föreskrivs i 1 mom. 4 och 5 punkten
på villkor att sökanden inom den tidsfrist på
högst sex månader som tillståndsmyndighe-
ten sätter ut visar att han eller hon uppfyller
de föreskrivna kraven. Närmare bestämmel-
ser om förfarandet för beviljande av körtill-
stånd i undantagsfall får vid behov utfärdas
genom förordning av statsrådet.

Närmare bestämmelser om de krav som
ställs för kör rätt och körkort som avses i 1
mom. 1 punkten utfärdas genom förordning
av statsrådet.

5 §*Hälsa*

En taxiförare ska uppfylla de medicinska
kraven för körkortstillstånd i grupp 2 enligt
18 § i körkortslagen (386/2011) och han eller
hon ska även i övrigt ha sådan funktionsför-
måga som behövs för att sörja för passage-
rarnas säkerhet och assistera dem.

Att de medicinska krav som avses 1 mom.
är uppfyllda ska visas med ett av en läkare
utfärdat utlåtande vid ansökan om körtill-
stånd och, om sökanden har fyllt eller fyller
45 år under giltighetstiden för det körtillstånd
som sökanden redan har, vid ansökan om för-
längning av giltighetstiden. För läkarutlåtän-

det om att de medicinska kraven för körtillstånd i grupp 2 är uppfyllda gäller vad som föreskrivs i 100 § i körkortslagen. I läkarutlåtandet ska de i 27 § 2 mom. i körkortslagen avsedda faktorer som hänför sig till åldrandet beaktas, om körtillstånd beviljas en sökande som fyllt 68 år eller giltighetstiden för det körtillstånd som en sökande som fyllt 68 år har förlängs. Utlåtanden om taxiförarens funktionsförmåga utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om undersökning av funktionsförmågan.

Polisen kan även vid andra tillfällen kräva att föraren inom utsatt tid och på det sätt som avses i 2 mom. visar att hälsokraven uppfylls, om det finns skäl att misstänka att innehavaren av körtillståndet inte längre uppfyller de föreskrivna kraven. Bestämmelser om läkares skyldighet att lämna anmälningar om förarens hälsotillstånd finns i körkortslagen.

6 §

Utbildning

I utbildningen ska ges grundläggande kunskaper och praktiska färdigheter i fråga om de krav som ställs på utövandet av taxiföraryrket samt i fråga om assistans till passagerare och omsorg om passagerarnas säkerhet med beaktande av olika passagerargrupperns särskilda behov och de kvalitetsnormer för taxitjänster som anges i lagen om taxitrafik, samt grundläggande kunskaper om övriga faktorer som påverkar transport- och trafiksäkerheten. Närmare bestämmelser om utbildningens innehåll och bestämmelser om utbildningens minimiomfattning och om genomförandet av utbildningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 §

Lokalkännedom

En taxiförare ska ha genom ett prov visad lokalkännedom om den kommun som antecknats som stationsplats i taxitillståndet eller den kommun till vilken stationsplatsen

hör. Lokalkännedom omfattar kännedom om gatu- och vägnätet, rutter, olika förvaltnings- och serviceinrättningar och de mest kända besöksmålen på bilens stationsplats och i den närmaste omgivningen samt översiktlig kännedom om det övriga närområdet.

10 §

Beviljande av körtillstånd

Körtillstånd beviljas för fem år eller, om sökanden har fyllt 68 år, för två år.

Polisen får utfärda ut ett temporärt körtillstånd som gäller en månad, om sökanden uppfyller förutsättningarna för beviljande av körtillstånd. Ett temporärt körtillstånd får också utfärdas för körningar som avses i 4 § 2 mom. och det utfärdas för en av tillståndsmyndigheten med stöd av nämnda moment bestämd tid. Temporära körtillstånd utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Vad som i övrigt föreskrivs om körtillstånd gäller också temporära körtillstånd.

12 §

Fortbildning

För att upprätthålla och förbättra förutsättningarna för yrkesutövning och för att öka trafiksäkerheten ska taxiförare få fortbildning i de ämnen i taxiförarens utbildning som är centrala med tanke på förarens uppgifter. Fortbildningen ska alltid omfatta undervisning som syftar till att upprätthålla och förbättra färdigheterna att möta olika passagerargrupperns särskilda behov, assistera passagerare och upprätthålla säkerheten. Närmare bestämmelser om fortbildningens innehåll får utfärdas genom förordning av statsrådet.

13 §

Förlängning av giltighetstiden för körtillstånd

Giltighetstiden för körtillstånd förlängs per gång för den tid som föreskrivs i 10 § 1

mom. Giltighetstiden för ett körtillstånd förlängs med två år även i det fall att sökanden fyller 68 år under giltighetstiden för det körtillstånd som han eller hon redan har.

För att giltighetstiden för ett körtillstånd ska förlängas måste sökanden uppfylla förutsättningarna enligt 4 § 1 mom. för beviljande av körtillstånd och visa att han eller hon har genomgått föreskriven fortbildning. Giltighetstiden för körtillstånd kan förlängas också, om körtillståndet har varit återkallat med anledning av ett brott som avses i 9 § 2 mom. eller om sökanden har körrätt som avses i lagen om alkoholövervakad körrätt (439/2008). Giltighetstiden för körtillstånd kan dock inte förlängas, om brottet är exceptionellt allvarligt eller om det finns något annat särskilt skäl som talar mot förlängning och sökanden har gjort sig skyldig till brottet inom en period av fem år före ansökan.

Om ett körtillstånd inte har förnyats, beviljas ett nytt körtillstånd med tillämpning av denna paragraf.

Vid förlängning av giltighetstiden för körtillstånd kan ett temporärt körtillstånd utfärdas i enlighet med 10 § 4 mom. Närmare bestämmelser om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd och om förfarandet vid förlängning utfärdas genom förordning av statsrådet.

15 §

Grunder för återkallande av körtillstånd

Körtillstånd återkallas dock inte med stöd av 1 mom. 1 punkten, om något annat än ett temporärt körtillstånd har utfärdats till sökanden och giltighetstiden för körrätt eller körkort som avses i 4 § 1 mom. 1 punkten går ut på grund av att körrätten eller körkortet inte har förnyats. Om någon annan i 1 mom. avsedd grund för återkallande av körtillstånd föreligger, ska saken tas till prövning utan dröjsmål.

17 §

Återkallande av körtillstånd tills vidare

Ett körtillstånd återkallas tills vidare, om tillståndshavaren

3) inte inom utsatt tid har lämnat in ett intyg över att han eller hon med godkänt resultat har avlagt det prov för taxiförare som avses i 2 § 2 mom. eller det prov i lokalkännedom som avses i 8 § 1 mom. eller annan utredning som polisen med stöd av denna lag bestämt att ska visas upp.

Ett körtillstånd ska återkallas tills vidare även, om ett temporärt körtillstånd för sökanden har utfärdats men giltighetstiden för tillståndshavarens körrätt eller körkort har gått ut på grund av att körrätten eller körkortet inte har förnyats före överlämnandet av körtillståndet till sökanden.

18 §

Återkallande av körtillstånd för viss tid

Om den som har körtillstånd har gjort sig skyldig till en gärning som avses i 9 § 2 mom. 1, 3 eller 4 punkten, ska körtillståndet återkallas för minst sex månader.

23 §

Blankett för körtillstånd och medförande av körtillstånd

Körtillstånd utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Bestämmelser om körtillståndsblankettens datainnehåll och andra krav på blanketten utfärdas genom förordning av statsrådet.

24 §

Duplettexemplar av körtillstånd

Om ett körtillstånd har förkommit, förstörts eller stulits eller de uppgifter om innehavaren som antecknats i det har ändrats, kan föraren få ett duplettexemplar av körtillståndet. Vid utfärdande av duplettexemplar av temporära körtillstånd tillämpas 10 § 4 mom. Närmare bestämmelser om utfärdande av duplettex-

emplar av körtillstånd utfärdas genom förordning av statsrådet.

26 §

Utbildningstillstånd

Som innehavare av utbildningstillstånd godkänns företag, sammanslutningar eller stiftelser som har de pedagogiska, yrkesmässiga och ekonomiska resurser och andra resurser som verksamheten kräver.

35 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1) arbetar som taxiförare utan i 3 § avsett tillstånd,

2) arbetar som taxiförare utan att ha i 8 § 1 mom. avsedd lokalkännedom om den stationsplats som antecknats för bilen i taxitillståndet,

3) överlämnar inte körtillstånd till polisen i de fall som avses i 10 § 3 mom., 20 § eller 24 § 2 mom.

4) bryter mot bestämmelserna i 23 § 2 mom. om medförande, uppvisande och synlig placering av körtillståndet, eller

5) överlåter en taxi i strid med 25 §, ska för brott mot bestämmelserna om yrkeskompetens för förare dömas till böter, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Om giltighetstiden för körtillstånd för taxiförare eller ett i de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag avsett yrkeskörtillstånd för personbil har upphört på grund av att den övre åldersgränsen uppnåtts före lagens ikraftträdande, ska på beviljande av nytt körtillstånd tillämpas vad som i 13 § föreskrivs om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd.

Inom grundutbildning och fortbildning som avses i denna lag får till och med den 31 december 2014 användas utbildningsprogram som godkänts i enlighet med de bestämmelser som gällde vid denna lags ikraftträdande.

Helsingfors den 27 februari 2014

Statsministerns ställföreträdare, finansminister

JUTTA URPILAINEN

Trafikminister *Merja Kyllönen*

*Bilagor
Parallelltext*

Lag

om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) 2 § 1 mom., 3 § 2 mom., 4 § 1 mom. 1 och 2 punkten samt 2 mom., 5 §, 6 § 1 mom., 8 § 1 mom., 10 § 1 och 4 mom., 12 § 1 mom., 13 §, 15 § 2 mom., 17 § 3 punkten, 18 § 2 mom., 23 § 1 mom., 24 § 1 mom., 26 § 2 mom. och 35 § 1 mom.,

av dem 5 § 1 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 1320/2009 och 390/2011, 23 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1320/2009 och 18 § 2 mom. sådant det lyder i lag 390/2011, samt *fogas* till 4 § ett nytt 3 mom. och till 17 § ett nytt 2 mom. som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

2 §

Yrkeskompetens

Yrkeskompetens

En taxiförare ska ha det yrkeskunnande som uppgiften kräver. Han eller hon ska även i övrigt vara lämplig för uppgiften.

En taxiförare ska ha *kör rätt för det fordon som framförs* och det yrkeskunnande som uppgiften kräver. Han eller hon ska även i övrigt vara lämplig för uppgiften.

3 §

3 §

Körtillstånd för taxiförare

Körtillstånd för taxiförare

Rätten att arbeta som taxiförare börjar när körtillståndet lämnas ut till sökanden, *om inte något annat följer av 10 eller 13 §.*

Rätten att arbeta som taxiförare börjar när körtillståndet lämnas ut till sökanden.

4 §

Villkor för beviljande av körtillstånd

Villkor för beviljande av körtillstånd för taxiförare är att sökanden

1) har annan kör rätt för bil än kortvarig kör rätt som beviljats för två år eller ett körkort för bil som utfärdats i en annan EES-stat och uppfyller de närmare villkoren för nämnda kör rätt eller körkort och *som fastställs genom förordning av statsrådet,*

2) *inte har fyllt 70 år,*

Om det behövs för att trygga att avtalsbase-
rade transporter som ordnas av samhället
inom undervisnings-, social- eller hälsovårds-
väsendet eller andra regelbundna transporter
sköts utan avbrott, kan körtillstånd i undan-
tagsfall, vid särskilda svårigheter i anslutning
till tillgången på utbildning, beviljas med av-
vikelse från 1 mom. 4 punkten på villkor att
sökanden inom den tidsfrist på högst sex må-
nader som tillståndsmyndigheten bestämmer
visar att han eller hon har avlagt det prov som
avses i nämnda punkt. Närmare bestämmelser
om förfarandet kan vid behov utfärdas genom
förordning av statsrådet.

5 §

Hälsa

En taxiförare ska uppfylla hälsokraven för
körkortstillstånd för fordon av klass C och D
och även i övrigt ha sådana förutsättningar
med avseende på hälsan som behövs för att
sörja för passagerarnas säkerhet och för att
hjälpa dem. *Trafiksäkerhetsverket kan av sär-*

4 §

Villkor för beviljande av körtillstånd

Villkor för beviljande av körtillstånd för taxiförare är att sökanden

1) har en gällande, annan än kortvarig kör-
rätt *för bil* eller ett körkort för bil som utfär-
dats i en annan medlemsstat i *Europeiska un-
ionen* eller i en stat som hör till *Europeiska
ekonomiska samarbetsområdet* och att han
eller hon uppfyller närmare krav för nämnda
kör rätt eller körkort,

2) *sökanden inte har körförbud eller tem-
porärt körförbud,*

Om det behövs för att trygga att avtalsbase-
rade transporter som ordnas av samhället
inom undervisnings-, social- eller hälso-
vårdsväsendet eller andra regelbundna trans-
porter sköts utan avbrott, får körtillstånd i
undantagsfall, vid särskilda svårigheter i frå-
ga om tillgången på utbildning eller prov i
lokalkännedom, beviljas med avvikelse från
vad som föreskrivs i 1 mom. 4 och 5 punkten
på villkor att sökanden inom den tidsfrist på
högst sex månader som tillståndsmyndighe-
ten sätter ut visar att han eller hon uppfyller
de föreskrivna kraven. Närmare bestämmel-
ser om förfarandet för beviljande av körtill-
stånd *i undantagsfall* får vid behov utfärdas
genom förordning av statsrådet.

*Närmare bestämmelser om de krav som
ställs för kör rätt och körkort som avses i 1
mom. 1 punkten utfärdas genom förordning
av statsrådet.*

5 §

Hälsa

En taxiförare ska uppfylla de *medicinska*
kraven för körkortstillstånd i *grupp 2 enligt
18 § i körkortslagen (386/2011)* och han eller
hon ska även i övrigt ha sådan *funktionsför-
måga* som behövs för att sörja för passage-
rarnas säkerhet och assistera dem.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

skilda skäl bevilja undantag från hälsokraven för körtillstånd för taxiförare.

Att hälsokraven är uppfyllda ska visas när körtillstånd söks och när dess giltighetstid förlängs. Närmare bestämmelser om detta utfärdas genom förordning av statsrådet.

Polisen kan även vid andra tillfällen kräva att föraren inom utsatt tid visar upp ett läkarutlåtande om att hälsokraven uppfylls, om det finns skäl att misstänka att innehavaren av körtillståndet inte längre uppfyller de föreskrivna kraven. Bestämmelser om läkares skyldighet att lämna anmälningar om förarens hälsotillstånd finns i körkortslagen.

Att de medicinska krav som avses i mom. är uppfyllda ska visas med ett av en läkare utfärdat utlåtande vid ansökan om körtillstånd och, om sökanden har fyllt eller fyller 45 år under giltighetstiden för det körtillstånd som sökanden redan har, vid ansökan om förlängning av giltighetstiden. För läkarutlåtandet om att de medicinska kraven för körtillstånd i grupp 2 är uppfyllda gäller vad som föreskrivs i 100 § i körkortslagen. I läkarutlåtandet ska de i 27 § 2 mom. i körkortslagen avsedda faktorer som hänför sig till åldrandet beaktas, om körtillstånd beviljas en sökande som fyllt 68 år eller giltighetstiden för det körtillstånd som en sökande som fyllt 68 år har förlängs. Utlåtanden om taxiförarens funktionsförmåga utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om undersökning av funktionsförmågan.

Polisen kan även vid andra tillfällen kräva att föraren inom utsatt tid och på det sätt som avses i 2 mom. visar att hälsokraven uppfylls, om det finns skäl att misstänka att innehavaren av körtillståndet inte längre uppfyller de föreskrivna kraven. Bestämmelser om läkares skyldighet att lämna anmälningar om förarens hälsotillstånd finns i körkortslagen.

6 §

6 §

Utbildning

Utbildning

I utbildningen ges grundläggande kunskaper om de krav som ställs på utövandet av taxiföraryrket samt om de faktorer som påverkar transport- och trafiksäkerheten. Närmare bestämmelser om utbildningens innehåll och bestämmelser om utbildningens minimiomfattning och om genomförandet av den utfärdas genom förordning av statsrådet.

I utbildningen ska ges grundläggande kunskaper och praktiska färdigheter i fråga om de krav som ställs på utövandet av taxiföraryrket samt i fråga om assistans till passagerare och omsorg om passagerarnas säkerhet med beaktande av olika passagerargrupperns särskilda behov och de kvalitetsnormer för taxitjänster som anges i lagen om taxitrafik, samt grundläggande kunskaper om övriga faktorer som påverkar transport- och trafiksäkerheten. Närmare bestämmelser om utbildningens innehåll och bestämmelser om utbildningens minimiomfattning och om genomförandet av utbildningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 §

Lokalkännedom

En taxiförare ska ha kännedom om gatu- och vägnätet, rutter, olika förvaltnings- och serviceinrättningar och om de mest kända besöksmålen på bilens stationsplats och i den närmaste omgivningen samt översiktlig kännedom om det övriga närområdet.

10 §

Beviljande av körtillstånd

Körtillstånd beviljas för fem år, dock högst för den tid som sökandens körrätt gäller och längst tills sökanden fyller 70 år.

Ett av polisen fattat förvaltningsbeslut om beviljande av körtillstånd kan med avvikelse från 3 § 2 mom. under högst en månad efter beslutet godkännas som bevis på rätten att arbeta som taxiförare, om det finns ett särskilt behov att inleda körningarna innan körtillståndet lämnas ut och villkoren för utlämnande av körtillstånd är uppfyllda. Vad som i denna lag föreskrivs om körtillstånd gäller även det beslut som avses i detta moment, om detta används för att påvisa kompetensen för taxiförare.

12 §

Fortbildning

För att upprätthålla och förbättra förutsättningarna för yrkesutövning och för att öka trafiksäkerheten ska taxiförare få fortbildning i de ämnen i taxiförarens utbildning som är centrala med tanke på förarens uppgifter.

8 §

Lokalkännedom

En taxiförare ska ha genom ett prov visad lokalkännedom om den kommun som antecknats som stationsplats i taxitillståndet eller den kommun till vilken stationsplatsen hör. Lokalkännedom omfattar kännedom om gatu- och vägnätet, rutter, olika förvaltnings- och serviceinrättningar och de mest kända besöksmålen på bilens stationsplats och i den närmaste omgivningen samt översiktlig kännedom om det övriga närområdet.

10 §

Beviljande av körtillstånd

Körtillstånd beviljas för fem år eller, om sökanden har fyllt 68 år, för två år.

Polisen får utfärda ut ett temporärt körtillstånd som gäller en månad, om sökanden uppfyller förutsättningarna för beviljande av körtillstånd. Ett temporärt körtillstånd får också utfärdas för körningar som avses i 4 § 2 mom. och det utfärdas för en av tillståndsmyndigheten med stöd av nämnda moment bestämd tid. Temporära körtillstånd utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Vad som i övrigt föreskrivs om körtillstånd gäller också temporära körtillstånd.

12 §

Fortbildning

För att upprätthålla och förbättra förutsättningarna för yrkesutövning och för att öka trafiksäkerheten ska taxiförare få fortbildning i de ämnen i taxiförarens utbildning som är centrala med tanke på förarens uppgifter. Fortbildningen ska alltid omfatta undervisning som syftar till att upprätthålla och förbättra färdigheterna att möta olika passagerargrupperns särskilda behov, assistera passagerare och upprätthålla säkerheten. När-

mare bestämmelser om fortbildningens innehåll får utfärdas genom förordning av statsrådet.

13 §

Förlängning av giltighetstiden för körtillstånd

Giltighetstiden för körtillstånd förlängs fem år i sänder, om sökanden uppfyller de villkor för erhållande av körtillstånd som anges i 4 § 1 mom. och visar att han eller hon har genomgått föreskriven fortbildning. Giltighetstiden för körtillstånd kan utan hinder av 4 § 1 mom. 6 punkten förlängas, om körtillståndet har varit återkallat på grund av ett sådant brott som avses i 9 § 2 mom. eller om sökanden har en sådan körrätt som avses i lagen om alkoholövervakad körrätt (439/2008). Körrätten kan dock inte förlängas, om brottet är exceptionellt allvarligt eller om det finns ett annat särskilt skäl till detta och sökanden har gjort sig skyldig till ett brott inom en period av fem år före ansökan.

Ett av polisen fattat förvaltningsbeslut om förlängning av körtillståndets giltighetstid kan med avvikelse från 3 § 2 mom. under högst en månad efter beslutet godkännas som bevis på rätten att arbeta som taxiförare, om en förlängning av giltighetstiden har sökts innan giltighetstiden för körtillståndet går ut, villkoren för utlämnande av körtillstånd är uppfyllda och ett nytt körtillstånd inte har lämnats ut innan giltighetstiden för det föregående körtillståndet går ut. Vad som i denna lag föreskrivs om körtillstånd gäller även det beslut som avses i detta moment, om detta används för att påvisa kompetensen för taxiförare. Närmare bestämmelser om förlängningen av giltighetstiden för körtillstånd och om förfarandet för förlängning utfärdas genom förordning av statsrådet.

15 §

Grunder för återkallande av körtillstånd

Återkallande av körtillstånd ska utan dröjsmål upptas till prövning, om en sådan

13 §

Förlängning av giltighetstiden för körtillstånd

Giltighetstiden för körtillstånd förlängs *per gång för den tid som föreskrivs i 10 § 1 mom. Giltighetstiden för ett körtillstånd förlängs med två år även i det fall att sökanden fyller 68 år under giltighetstiden för det körtillstånd som han eller hon redan har.*

För att giltighetstiden för ett körtillstånd ska förlängas måste sökanden uppfylla förutsättningarna enligt 4 § 1 mom. för beviljande av körtillstånd och visa att han eller hon har genomgått föreskriven fortbildning. Giltighetstiden för körtillstånd kan förlängas också, om körtillståndet har varit återkallat med anledning av ett brott som avses i 9 § 2 mom. eller om sökanden har körrätt som avses i lagen om alkoholövervakad körrätt (439/2008). Giltighetstiden för körtillstånd kan dock inte förlängas, om brottet är exceptionellt allvarligt eller om det finns något annat särskilt skäl som talar mot förlängning och sökanden har gjort sig skyldig till brottet inom en period av fem år före ansökan.

Om ett körtillstånd inte har förnyats, beviljas ett nytt körtillstånd med tillämpning av denna paragraf.

Vid förlängning av giltighetstiden för körtillstånd kan ett temporärt körtillstånd utfärdas i enlighet med 10 § 4 mom. Närmare bestämmelser om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd och om förfarandet vid förlängning utfärdas genom förordning av statsrådet.

15 §

Grunder för återkallande av körtillstånd

Körtillstånd återkallas dock inte med stöd av 1 mom. 1 punkten, om något annat än ett

grund för återkallande som avses i 1 mom. föreligger.

temporärt körtillstånd har utfärdats till sökanden och giltighetstiden för körrätt eller körkort som avses i 4 § 1 mom. 1 punkten går ut på grund av att körrätten eller körkortet inte har förnyats. Om någon annan i 1 mom. avsedd grund för återkallande av körtillstånd föreligger, ska saken tas till prövning utan dröjsmål.

17 §

Återkallande av körtillstånd tills vidare

Ett körtillstånd återkallas tills vidare, om tillståndshavaren

3) inte inom utsatt tid har lämnat in ett intyg över att han eller hon med godkänt resultat har avlagt det prov för taxiförare som avses i 4 § 2 mom. eller annan utredning som polisen med stöd av denna lag bestämt att ska visas upp.

17 §

Återkallande av körtillstånd tills vidare

Ett körtillstånd återkallas tills vidare, om tillståndshavaren

3) inte inom utsatt tid har lämnat in ett intyg över att han eller hon med godkänt resultat har avlagt det prov för taxiförare som avses i 2 § 2 mom. *eller det prov i lokalkännedom som avses i 8 § 1 mom.* eller annan utredning som polisen med stöd av denna lag bestämt att ska visas upp.

Ett körtillstånd ska återkallas tills vidare även, om ett temporärt körtillstånd för sökanden har utfärdats men giltighetstiden för tillståndshavarens körrätt eller körkort har gått ut på grund av att körrätten eller körkortet inte har förnyats före överlämnandet av körtillståndet till sökanden.

18 §

Återkallande av körtillstånd för viss tid

Om den som har körtillstånd har gjort sig skyldig till en gärning enligt 9 § 2 mom. 1 punkten, *med undantag av en gärning som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten*, eller till en gärning som avses i 9 § 2 mom. 3 eller 4 punkten, ska körtillståndet dock återkallas för minst sex månader.

18 §

Återkallande av körtillstånd för viss tid

Om den som har körtillstånd har gjort sig skyldig till en gärning som avses i 9 § 2 mom. 1, 3 eller 4 punkten, ska körtillståndet återkallas för minst sex månader.

23 §

Blankett för körtillstånd och medförande av körtillstånd

Körtillstånd ges på Trafiksäkerhetsverkets blankett. *Kommunikationsministeriet faststäl-*

23 §

Blankett för körtillstånd och medförande av körtillstånd

Körtillstånd utfärdas på Trafiksäkerhetsverkets blankett. Bestämmelser om körtill-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

ler formuläret för blanketten efter att ha hört inrikesministeriet. Bestämmelser om körtillståndsbilans innehåll och andra krav utfärdas genom förordning av statsrådet.

ståndsblankettens innehåll och andra krav på blanketten utfärdas genom förordning av statsrådet.

24 §

Duplettexemplar av körtillstånd

Om ett körtillstånd har förkommit, förstörts eller stulits eller de uppgifter om innehavaren som antecknats i det har ändrats, kan föraren få ett duplettexemplar av körtillståndet. Vid utfärdande av duplettexemplar av körtillstånd tillämpas 10 § 4 mom. Närmare bestämmelser om utfärdande av duplettexemplar av körtillstånd utfärdas genom förordning av statsrådet.

24 §

Duplettexemplar av körtillstånd

Om ett körtillstånd har förkommit, förstörts eller stulits eller de uppgifter om innehavaren som antecknats i det har ändrats, kan föraren få ett duplettexemplar av körtillståndet. Vid utfärdande av duplettexemplar av temporära körtillstånd tillämpas 10 § 4 mom. Närmare bestämmelser om utfärdande av duplettexemplar av körtillstånd utfärdas genom förordning av statsrådet.

26 §

Utbildningstillstånd

Som innehavare av utbildningstillstånd kan godkännas bolag, sammanslutningar eller stiftelser som har de pedagogiska, yrkesmässiga och ekonomiska resurser och andra resurser som verksamheten kräver.

26 §

Utbildningstillstånd

Som innehavare av utbildningstillstånd godkänns företag, sammanslutningar eller stiftelser som har de pedagogiska, yrkesmässiga och ekonomiska resurser och andra resurser som verksamheten kräver.

35 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelserna i 3 § om transport av passagerare utan körtillstånd för taxiförare, mot bestämmelserna i 10 § 3 mom., 20 § eller 24 § 2 mom. om överlämnande av körtillstånd till polisen, mot bestämmelserna i 23 § 2 mom. om medförande, uppvisande och synlig placering av körtillstånd för taxiförare eller mot bestämmelserna i 25 § om överlåtande av fordon, ska för brott mot bestämmelserna om yrkeskompetens för förare dömas till böter, om inte strängare straff för gärning-

35 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet
1) arbetar som taxiförare utan i 3 § avsett tillstånd,
2) arbetar som taxiförare utan att ha i 8 § 1 mom. avsedd lokalkännedom om den stationsplats som antecknats för bilen i taxitillståndet,
3) överlämnar inte körtillstånd till polisen i de fall som avses i 10 § 3 mom., 20 § eller 24 § 2 mom.
4) bryter mot bestämmelserna i 23 § 2 mom. om medförande, uppvisande och synlig

en föreskrivs någon annanstans i lag.

placering av körtillståndet, eller

5)överlåter en taxi i strid med 25 §, ska för brott mot bestämmelserna om yrkeskompetens för förare dömas till böter, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Om giltighetstiden för körtillstånd för taxiförare eller ett i de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag avsett yrkeskörtillstånd för personbil har upphört på grund av att den övre åldersgränsen uppnåtts före lagens ikraftträdande, ska på beviljande av nytt körtillstånd tillämpas vad som i 13 § föreskrivs om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd.

Inom grundutbildning och fortbildning som avses i denna lag får till och med den 31 december 2014 användas utbildningsprogram som godkänts i enlighet med de bestämmelser som gällde vid denna lags ikraftträdande.

Utkast till förordning

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om yrkeskompetens för taxiförare

I enlighet med statsrådets beslut
upphävs i statsrådets förordning om yrkeskompetens för taxiförare (825/2009) 5 § 3 mom.,
ändras 2 § 2 mom., 5 § 1 mom. 1—3 punkten, 6 § 1—3 mom., 8 § 2 mom., 9 § 1 mom. 2
 och 3 punkten och 2 mom., 10 § och 12 § 2 och 4 mom. samt
fogas till 12 § 2 mom. en ny 6 punkt som följer:

2 §

Innehållet i och omfattningen av utbildningen för taxiförare

Undervisningen ska omfatta minst 30 timmar. Undervisningen ska omfatta undervisning som avses i 1 mom. 2 punkten underpunkt d och i 4 punkten underpunkt c i form av praktiska övningar. Bestämmelser om utbildning i lokalkännedom finns i 4 §.

5 §

Ansökan om körtillstånd

Ansökan om körtillstånd för taxiförare ska innehålla

- 1) två fotografier som uppfyller kraven i 10 § 1 mom. 2 punkten i körkortslagen,
- 2) i 5 § 2 mom. i lagen om yrkeskompetens för taxiförare avsedda läkarutlåtanden som utfärdats högst sex månader tidigare,
- 3) ett intyg över högst sex månader tidigare avlagt prov i lokalkännedom,

6 §

Beviljande av körtillstånd

Om sökanden har fått annan körkort än kortvarig körkort på basis av ett körkort som beviljats utomlands eller har beviljats körkort i någon annan EU- eller EES-stat än Finland är en förutsättning för körtillstånd att han eller hon har haft körkort för bil i minst ett år efter att ha fyllt 18 år.

Om körtillstånd söks för transporter som avses i 4 § 2 mom. i lagen om yrkeskompetens för taxiförare ska tidsfristen för inlämnande av intyg över avlagt prov för taxiförare eller prov i lokalkännedom vara så kort som möjligt. När tidsfristen bestäms ska tillgången på utbildning eller prov i lokalkännedom beaktas. Om tidsfristen förlängs får den totala tidsfristen inte överskrida den maximitid som bestäms i lagen. Inte förrän intyget över avlagt prov har lämnats in till polisen berättigar körtillståndet till andra transporter än sådana som anges i detta moment.

Ett körtillstånd gäller den föreskrivna tiden från dagen för beviljande av tillståndet. I körtillståndet antecknas de villkor som hänför sig till tillståndet. Om ett villkor stryks ska ett nytt tillstånd lösas ut.

8 §

Fortbildningens omfattning och genomförande

Fortbildningen ska omfatta minst sju lektioner inom fem år. Utbildningen kan ges i perioder. Periodens minimilängd är tre lektioner.

I 12 § 1 mom. i lagen om yrkeskompetens för taxiförare avsedd undervisning för olika passagergruppers särskilda behov, såsom assistans till passagerare, omsorg om deras säkerhet och hantering av hjälpmedel, ska ges i form av praktiska övningar.

Fortbildningen ska ges under giltighetstiden för det körtillstånd för vars förlängning fortbildningen genomgås. Om giltighetstiden för körtillståndet har gått ut under den tid avsikten är att få körtillståndet att börja gälla på nytt, godkänns som fortbildning den undervisning som erhållits under de två år som föregår sökande av ett nytt körtillstånd.

9 §

Förlängning av giltighetstiden för körtillstånd och utvidgning av körtillståndets giltighetsområde

Ansökan om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd för taxiförare ska innehålla

2) sådana läkarutlåtanden som avses i 5 § 1 mom. 2 punkten, om de krävs enligt 5 § 2 mom. i lagen om yrkeskompetens för taxiförare, och

3) sådana fotografier som avses i 5 § 1 mom. 1 punkten.

Ansökan om förlängning av giltighetstiden för körtillstånd får göras tidigast sex månader innan giltighetstiden går ut. Om beslutet om ett nytt körtillstånd har fattats innan giltighetstiden går ut för ett körtillstånd som sökanden redan har, gäller det nya körtillståndet med avvikelse från 6 § 3 mom. under föreskriven tid efter att giltighetstiden för det gamla körtillståndet har gått ut.

10 §

Krav på undervisningspersonal

Läraren och den föreståndare som ansvarar för utbildningen ska ha de *pedagogiska färdigheter* som behövs i undervisningsuppgifterna och kännedom om utbildningsområdet som skaffats genom lämplig utbildning eller utbildningsarbete i praktiken. Han eller hon ska vara insatt i bestämmelserna och praxis inom taxibranschen. Föreståndaren ska dessutom ha körtillstånd för taxiförare.

11 §

Krav som gäller genomförande av utbildningen

Utbildningen kräver att man följer med undervisningen och deltar i de praktiska övningarna. Utbildningen ska ordnas i lokaler som är lämpliga för undervisningen eller för genomförande av övningar och det ska finnas behövligt undervisningsmaterial för undervisning och övningar. Undervisningsmetoderna ska vara sådana att utbildningen och övningarna samt övervakningen av dem kan genomföras enligt bestämmelserna.

Lektionens längd är minst 45 minuter. Undervisning enligt 1 mom. ordnas som närundervisning.

Instruktören ska utveckla de praktiska övningarna i samarbete med handikapporganisationer och äldreorganisationer.

12 §

Ansökan om utbildningstillstånd och fastställande av utbildningsprogram

Sökanden ska

1) uppge firma under vilken verksamheten bedrivs,

2) utse en föreståndare som ansvarar för utbildningen och visa upp en utredning över föreståndarens och lärarnas behörighet,

3) visa upp ett utbildningsprogram som gjorts upp i enlighet med de ämnen som av-

ses i 2 § och av vilket undervisningsplanen och undervisningsmetoderna framgår,

4) visa upp en redogörelse för ekonomiska och andra resurser som finns för att ordna den utbildning som anges i ansökan,

5) visa upp en redogörelse för förutsättningar för att anordna prov i lokalkännedom för alla stationsplatser i landskapet,

6) dessutom lämna övriga uppgifter som tillståndsmyndigheten begär för behandlingen av ansökan.

—————
Det utbildningsprogram som avses i 2 mom. 3 punkten gäller för körtillståndets giltighetstid. Av utbildningsprogrammet ska framgå hur de ämnen som avses i 2 § 1 mom. 2 punkten underpunkt d och 4 punkten underpunkt c samt 8 § 2 mom. behandlas och hur övningarna dimensioneras efter deltagarantalet. Trafiksäkerhetsverket kan också

på särskild ansökan fastställa ett utbildningsprogram för utbildning eller fortbildning av taxiförare. Ansökan kan också göras av någon annan än den som innehar eller ansöker om utbildningstillstånd. Fastställandet gäller högst fem år. Fastställandet av ett utbildningsprogram kan med hänsyn till verksamhetens karaktär och omfattning förenas med kompletterande villkor som gäller undervisningsarrangemang, undervisningslokaler, undervisningsutrustning, undervisningsredskap och gruppstorlek, om villkoren behövs för verksamheten och tillsynen över den.
—————

—————
Denna förordning träder i kraft den 20 .