

Svar på skriftligt spörsmål om att införa bestämmelser om obligatorisk användning av välbeprövade vinterdäck

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 304/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Ari Koponen /saf:

Varför kräver Finlands lagstiftning inte 3PMSF-märkta vinterdäck?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Kraven för däck på tunga fordon vintertid varierar mellan olika länder. I Finland skärptes däckkraven i januari 2017. Under vintermånaderna från början av december till slutet av februari krävs det i Finland att lastbilar och bussar har vinterdäck med ett mönsterdjup på minst fem millimeter på de drivande hjulen. På fordonets övriga axlar och släpvagnen ska mönsterdjupet vara minst tre millimeter och däcken behöver inte vara vinterdäck. Än så länge finns det inga kvalitetskrav på vinterdäck i Finland.

I den nya vägtrafiklagen, som träder i kraft den 1 juni 2020, ändras skyldigheten att använda vinterdäck så att däckkraven vintertid gäller från början av november till slutet av mars om vädret eller väglaget kräver det. För övrigt ändras inte däckkraven för tunga fordon. Lagen bemyndigar Transport- och kommunikationsverket Traficom att utfärda föreskrifter om vinterdäckens egenskaper. Transport- och kommunikationsverket har börjat bereda föreskriften, och målet är att föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2020.

Kommunikationsministeriet följer med konsekvenserna av de författningar och föreskrifter om vinterdäck som träder i kraft i juni 2020 samt motsvarande krav i grannländerna, särskilt med tanke på trafiksäkerheten och trafikflödet, och bedömer utifrån dessa aspekter om det behövs några ändringar och om ändringarna kan göras utan att förorsaka transportföretagen alltför stora kostnader.

Helsingfors den 22 november 2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

VN/12173/2019