

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 441/2025 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om ojämnt stöd till Nyslott för regional-flyg

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 441/2025 rd undertecknat av riksdagsledamot Anna-Kristiina Mikkonen /sd m.fl.:

Varför uteslöts Nyslott från tilläggsanslaget för 2026, medan andra orter beviljas stöd på 100 procent för liknande köpta flygförbindelser,

på vilka grunder behandlas Nyslott på ett ojämnt sätt jämfört med andra flygplatsorter,

hur motiverar regeringen den avvikande och mindre fördelaktiga behandlingen av Nyslott jämfört med de tidigare riktlinjerna om en jämlik kostnadsmodell och likabehandling av regionerna och

ämnar regeringen föra fortsatta förhandlingar med Nyslott om tilläggsanslag för Nyslotts flygförbindelser för 2026–2028?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Enligt regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering ska flygtrafiken inom Finland i första hand utvecklas på marknadsvillkor, men flygförbindelser som är viktiga med tanke på försörjningsberedskapen, exportindustrin och turismen tryggas vid behov genom köpta trafik-tjänster. Regeringen har dessutom fastställt att den eftersträvar en modell som behandlar städerna lika.

I sitt bemötande av budgetpropositionen för 2026 föreslog kommunikationsministeriet att ett anslag på 2 300 000 euro skulle anvisas för flygtrafiktjänsterna mellan Nyslott och Helsingfors-Vanda. Anslaget skulle komplettera den nuvarande finansieringsnivån, eftersom en ökning av statsandelen under den nya avtalsperiod som börjar vid ingången av 2026 skulle kräva ett tilläggsanslag för 2026–2028 i statsbudgeten.

Genom den föreslagna ökningen av anslaget skulle staten ha finansierat flygtrafiken mellan Nyslott och Helsingfors-Vanda till fullt belopp mellan den 1 januari 2026 och den 27 februari 2028. Beloppet på anslaget byggde på priserna i vinnarens anbud i det treåriga upphandlingsbeslut

som nyligen hade fattats om flygtrafiken på den aktuella sträckan. I budgetpropositionen för 2026 ingår dock ingen tilläggsfinansiering för Nyslott. Vi eftersträvar även framöver en liknande tilläggsfinansiering.

För närvarande är de tidsbegränsade köpta trafiktjänster mellan flygplatserna i Joensuu, Jyväskylä, Kajana, Kemi-Torneå och Karleby-Pedersöre och Helsingfors-Vanda flygplats som inleds under den föregående regeringens mandatperiod konkurrensutsatta till den 27 februari 2028. Denna konkurrensutsättning inkluderar inte de köpta trafiktjänsterna i Nyslott.

När man jämför stödet till olika städer, finns det skäl att beakta att staten har bidragit med 50 procent av finansieringen av den reguljära flygtrafiken mellan Helsingfors och Nyslott sedan 2007. Ett liknande långvarigt stöd har inte beviljats för andra rutter. Till slutet av 2013 bedrevs flygtrafiken som en så kallad triangelrutt mellan Varkaus, Nyslott och Helsingfors, men på grund av det låga antalet passagerare som for via Varkaus/Jorois flygplats beslutade Varkaus stad att sluta stödja flygtrafiken.

Genom sina beslut syftar regeringen till att staten, baserat på en samlad bedömning, ska behandla alla städer lika och på ett ekonomiskt hållbart sätt, även på lång sikt.

Helsingfors 30.12.2025

Kommunikationsminister Lulu Ranne