

TRAFIKUTSKOTTETS UTLÅTANDE **2/2000 rd**

Statsrådets utredning med anledning av ett meddelande från kommissionen om integrering av konventionella järnvägssystem och ett förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg

Till stora utskottet

INLEDNING

Remiss

Stora utskottet sände den 18 februari 2000 statsrådets utredning med anledning av ett meddelande från kommissionen om integrering av konventionella järnvägssystem och ett förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (E 6/2000 rd) till trafikutskottet för eventuella åtgärder.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsrådet Jaakko Pohjola och överinspektör Timo Järvelä, trafikministeriet
- direktören för tekniska enheten Markku Nummelin, Banförvaltningscentralen
- generaldirektör Henri Kuitunen, VR-konsernen.

STATSRÅDETS REDOGÖRELSE

Förslaget

Järnvägarna i Europa har av tradition byggts ut enligt de nationella gränserna. Olika länder har gått in för olika tekniska system, vilket delvis hindrar den internationella trafiken och gör den långsammare. Dessutom har administrativa och organisatoriska hinder varit en begränsande faktor i den internationella järnvägstrafiken. Meddelandet från kommissionen och förslaget till direktiv avser att undanröja en del av hindren och att förbättra driftskompatibiliteten. Meddelandet och direktivet ingår i kommissionens strate-

gi för att förbättra effektiviteten och kvaliteten på gemenskapens järnvägar.

Förslaget till direktiv gäller ett s.k. ramdirektiv. Därför kommer själva innehållet att tas fram i samband med förberedelserna för de tekniska normerna och i kommittéarbetet. Direktivet skall tillämpas på det konventionella järnvägssystemet i hela Europa. I Finland täcker systemet största delen av bannätet. Direktivet gäller modernisering, uppbyggnad och ombyggnad av utrustning. Förslaget förpliktar inte medlemsstaterna att anpassa sin nuvarande infrastruktur el-

ler mobila utrustning enligt de tekniska specifikationerna.

Enligt förslaget skall kommissionen och kommittén upprätta ett arbetsprogram med en prioriteringsordning. Direktivförslaget skapar en ram för verksamheten och tillför ett mandat för harmonisering av tekniska delsystem. De slutliga standarderna arbetas ut under de kommande åren av ett gemensamt expertorgan.

Statsrådets ståndpunkt

Finland har en positiv attityd till större kompatibilitet för järnvägar.

Bannätets tekniska egenskaper i Finland och vår järnvägstrafik skiljer sig på många sätt från läget i Centraleuropa. Spårbredden är den största skillnaden. Finland och Ryssland har samma spårbredd. Sett ur Finlands synvinkel är det viktigt att järnvägsförbindelserna med Ryssland kan vara fortsatt effektiva och friktionsfria.

Finland bör ges möjlighet att låta bli att tillämpa de tekniska specifikationerna, om de inte är kompatibla med de nuvarande normerna i den ryska trafiken.

UTSKOTTETS STÄLLNINGSTAGANDEN

Motivering

Med hänvisning till promemorian från trafikministeriet och på grundval av utredning från experter finner utskottet Finlands ståndpunkt motiverad.

Utlåtande

Trafikutskottet anför vördsamt som sitt utlåtande

att utskottet omfattar statsrådets ståndpunkt i frågan.

Helsingfors den 4 april 2000

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
vordf. Annika Lapintie /vänst
medl. Klaus Bremer /sv
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen-Raiskio /saml
Kari Myllyniemi /cent
Raimo Mähönen /sd

Tero Mölsä /cent
Pauli Saapunki /cent
Ismo Seivästö /fkf
Timo Seppälä /saml
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
Matti Vähänäkki /sd
Harry Wallin /sd
ers. Olli Nepponen /kok.

Sekreterare vid sammanträdet var

utskottsrådet Vesa Makkonen.