



24.2.2004

Eduskunta  
Suuri valiokunta

**PERUSTUSLAIN 97 §:N MUKAINEN VALTIONEUVOSTON SELVITYS**

Sisäasiainministeriö lähettää kunnioittaen oheisena suurelle valiokunnalle perustuslain 97 §:ssä tarkoitetun selvityksen Alanko maiden kuningaskunnan aloitteesta neuvoston päätöksen tekemiseksi rajat ylittävän ajoneuvorikollisuuden torjunnasta.

Neuvotteleva virkamies

Jouko Huhtamäki

LIITTEET Selvitysmuistio (valmistelija Poliisiylitarkastaja Reijo Pöyhönen)  
Euroopan unionin asiakirja 5450/04 ENFOPOL 10 + COR 1

TIEDOKSI VNEUS VNK

---

2.3.2004

**ASIA:** Alankomaiden kuningaskunnan aloite neuvoston päätöksen tekemiseksi rajat ylittävän ajoneuvorikollisuuden torjunnasta

**EURODOC nro:**

**U-TUNNUS:**

**KÄSITTELYVAIHE JA KÄSITTELYN LUONNE:**

Neuvoston III pilarin poliisiyhteistyöryhmässä valmistellaan aloitetta neuvoston päätökseksi.

**ASIAKIRJAVIITTEET:**

5450/04 ENFOPOL 10 + COR 1

**EU-OIKEUDEN MUKAINEN OIKEUSPERUSTA/PÄÄTÖKSENTEKOMENETTELY:**

SEU 30 artikla 1 a ja 34 artikla 2 c kohdat

**KÄSITTELIJÄ(T):**

Poliisiylitarkastaja Reijo Pöyhönen, SM 16042998

Yksikön päällikkö Markku Kärkkäinen, ajoneuvohallintokeskus (AKE) 6185 3450

Rikosylikonstaapeli Jari Tiainen keskusrikospoliisi 8388661

**SUOMEN KANTA/OHJE:**

Suomella on asiassa tarkasteluvarauma. Yksityiskohtaiset kannanotot alempana.

Ajoneuvon määritelmää ja kansallisten viranomaisten sekä yksityissektorin välisen yhteistyön tehostamista koskevat artikkelit ovat hyväksyttävissä eivätkä ne edellytä lainsäädäntömuutoksia. Viranomaisten ja yksityissektorin väliseen yhteistyöhön liittyen Suomessa on kansallinen ajoneuvorikollisuutta käsittelevä elin, joka kokoontuu yleensä kolme kertaa vuodessa. Mukana ovat poliisi, liikennevakuutuskeskus, rajavartiolaitos tullit. Mukaan voidaan kutsua myös yksityistä sektoria.

Ajoneuvorikollisuutta käsitteleväksi kansalliseksi yhteyspisteeksi Suomi tulee määrittelemään keskusrikospoliisin ajoneuvorikoksia käsittelevän jaoksen.

Varastetuista ajoneuvoista ja ajoneuvojen blanko-rekisteröintitodistuksista ilmoittamisen osalta ehdotus on hyväksyttävissä. Suomessa ajoneuvojen rekisteröintejä hoitavat käytännössä AKE:n sopimuskumppaneina katsastustoimipaikat, autoliikkeet, vakuutusyhtiöt ja rahoitusyhtiöt. Näiden ns. sopimusrekisteröijien on pidettävä kirjaa heille toimitetuista blankoista rekisteriotelomakkeista ja ilmoitettava AKE:lle kadonneista ja varastetuista otelomakkeista. AKE:a on pyydetty ohjeistamaan sopimuskumppaneitaan ilmoittamaan anastetuista blanco -lomakkeista poliisille, jotta poliisi voi ilmoittaa ne vastaisuudessa SIS -rekisteriin. Anastetuista ajoneuvoista Suomessa syötetään tieto SIS rekisteriin artikkelin vaatimuksen mukaisesti ja tieto menee myös automaattisesti Interpolin ASF tietokantaan.

Rekisteritietojen tarkistamisesta uudelleen rekisteröimisen osalta ehdotus on hyväksyttävissä. KRP:n, Tullin ja AKE:n kesken on määritelty työnjako Suomeen rekisteröitävien käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen anastustietojen tarkastamisesta. Tulli on ryhtynyt 2.2.2004 lähtien tarkastamaan jokaisen autoverollisen ajoneuvon (henkilö- ja pakettiautot, moottoripyörät) anastustiedot SIS-järjestelmästä autoveropäätöksen tekemisen yhteydessä, ts. ennen ajoneuvon rekisteröintiä. Autoverottomien

ajoneuvojen (kuorma- ja linja-autot, moottorityökoneet) osalta AKE toimittaa KRP:n Rikostietopalvelulle kuukausittain listan edellisen kuukauden aikana rekisteröidyistä ajoneuvoista jälkikäteistä anastustietojen tarkastusta varten.

AKE:ssa ei ole tehty päätöstä Eucarikseen liittymisestä. Eucaris on rajattu ulos AKEn PALKO-hankkeesta, jonka ajoneuvoprojektit (rekisteröinti, katsastus ja tekninen hyväksyntä) valmistuvat 31.10.2005. Suomi tulee esittämään asiakirjan kirjallisissa kommentteissa, että koska kaikki jäsenmaat eivät kuulu Eucaris järjestelmään, tulisi kohta muuttaa siten, että sanamuoto olisi ”on mahdollisuuksien mukaan tarkastettava”. Tämä vastaisi myös 7 artiklan 1 kohdan sanamuotoa ”tarvittavat toimet” ja 6 artiklassa käytettyä sanamuotoa ”jos se on mahdollista”.

Rekisteröintitodistuksen väärinkäytön estäminen pois ottamalla vahinkotapauksessa tai tapauksissa, jossa epäillään rikosta vastaa kansallista lainsäädäntöä ja on hyväksyttävissä.

### **PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ:**

Asiakirjan perusajatuksena on viranomaisten ja muiden tahojen yhteistyön kehittäminen ajoneuvorikollisuuden torjumiseksi. ajoneuvorikollisuudella on merkittävä osuus kansainvälisen järjestäytyneen rikollisuuden muotona. Ajoneuvorikollisuus liittyy muuhun järjestäytyneeseen rikollisuuteen kuten laittomaan huumausainekauppaan sekä aseiden ja ihmisten salakuljetukseen. Arvion mukaan EU:n alueella anastetaan vuosittain 1,2 miljoonaa ajoneuvoa, minkä aiheuttaa vuosittain yli 15 miljardin euron vahingot.

Alankomaat on aktivoitunut aloitteen tekemiseen asiassa.

Neuvoston 27.5.1999 antamassa päätöslauselmassa tietyt reittejä käyttävän kansainvälisen rikollisuuden torjunnasta (EYVL C 162, 9.6.199, s.1) korostetaan rajat ylittävän rikollisuuden käyttämien maareittien merkitystä.

Valvonta- ja rekisteriviranomaisten välinen yhteistyö ajoneuvorikollisuuden torjunnassa on tärkeää. EU:n tasolla Europol (Euroopan poliisivirasto) on tärkeä yhteistyökumppani. Se voi tuottaa asiasta raportteja ja analyyseja. Myös CEPOL (Euroopan poliisiakatemia) tarjoaa verkoston kautta tietoa ja kokemusten vaihtoa ajoneuvorikollisuudesta.

Ajoneuvorikollisuuden vastaisia toimia voidaan tehostaa siten, että jäsenmaat liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnissä keskinäiseen järjestelmään, joka perustuu yhteiseen ns. Eucaris-sopimukseen 29.6.2000(European Vehicle and Driving License System). EUCARIS ei ole tietokanta, vaan infrastruktuuri, joka mahdollistaa kansallisten tietokantojen käytön. SIS on keskeinen tietokanta, joka perustuu ajoneuvon tunnistenumeroon, mutta sitä voidaan muuttaa. Jos se on muutettu, järjestelmä ei toteuta ajoneuvoa anastetuksi. EUCARIS järjestelmällä päästään auton alkuperäisiin tunnistetietoihin. Järjestelmällä pyritään estämään varastettujen ajoneuvojen rekisteröiminen toisessa maassa.

#### 1 artikla Määritelmä

Tässä päätöksessä 'ajoneuvolla' tarkoitetaan moottoriajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on yli 50 cc, sekä perävaunuja ja asuntovaunuja, joiden lastiton paino on yli 750 kg.

#### 2 artikla Tavoite

1. Tämän päätöksen tavoitteena on saada aikaan yhteinen lähestymistapa ja käynnistää yhteistyö Euroopan unionissa rajat ylittävän ajoneuvorikollisuuden estämiseksi ja torjumiseksi.
2. Erityistä huomiota kiinnitetään yhteyksiin, joita ajoneuvovarkauksilla ja laitto malla

autokaupalla on muuhun rikollisuuteen, kuten huumausaine-, ase- ja ihmiskauppaan.

3 artikla

Toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välinen yhteistyö

Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, joilla lujitetaan toimivaltaisten kansallisten viranomaisten (poliisi-, tulli- ja ajoneuvorekisteriviranomaisten) välistä yhteistyötä rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden torjumiseksi muun muassa yhteistyösopimuksilla.

Erityistä huomiota kiinnitetään tavaroiden viennin valvontaan, asianomaiset toimitukset huomioon ottaen.

4 artikla

Toimivaltaisten viranomaisten ja yksityissektorin välinen yhteistyö

1. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, joiden myötä lainvalvontaviranomaiset ja ajoneuvorekisteriviranomaiset neuvottelevat määräjain yksityissektorin (kuten kadonneista ajoneuvoista yksityistä rekisteriä pitävien tahojen, vakuutusalan ja autokauppa-alan) kanssa, jotta saataisiin aikaan tietojen koordinointi ja alan eri tahojen toiminnan yhteensovittaminen mieluiten pysyvän neuvottelufoorumin avulla.

2. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sellaisten menettelyjen osalta, joiden mukaisesti lainvalvontaviranomaisten takavarikoinnin jälkeen vapauttamattomat ajoneuvot palautetaan.

5 artikla

Ajoneuvorikollisuutta käsittelevät yhteyspisteet

1. Jäsenvaltiot nimeävät kolmen kuukauden kuluessa tämän päätöksen voimaantulopäivästä lainvalvontaviranomaisten joukosta yhteyspisteen ajoneuvorikollisuuden torjumiseksi.

2. Jäsenvaltiot valtuuttavat yhteyspisteet vaihtamaan olemassa olevan lainsäädännön perusteella kokemuksia, asiantuntemusta ja yleisiä ja teknisiä tietoja ajoneuvorikollisuuden alalta.

3. Nimettyjä kansallisia yhteyspisteitä ja niihin myöhemmin tehtäviä muutoksia koskevat tiedot toimitetaan neuvoston pääsihteeristöön julkaistavaksi Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

6 artikla

Varastetuista ajoneuvoista ja ajoneuvojen blanko-rekisteröintitodistuksista ilmoittaminen

1. Jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisten on ajoneuvovarkaudesta ilmoittamisen jälkeen tehtävä välittömästi ilmoitus varastetusta ajoneuvosta Schengenin tietojärjestelmään (SIS) ja – jos se on mahdollista – Interpolin ASF/SMV-järjestelmään.

2. Etsintäjärjestelmään ilmoituksen tehnyt jäsenvaltio poistaa ilmoituksensa heti, kun kyseisestä ajoneuvosta ilmoittamisen syyt ovat poistuneet tai kun ajoneuvon omistaja on peruuttanut varkausilmoituksen.

3. Saatuaan ilmoituksen ajoneuvojen blanko-rekisteröintitodistusten varastamisesta jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisten on tehtävä välittömästi asiasta ilmoitus Schengenin tietojärjestelmään.

7 artikla

Rekisteröinti

1. Lainvalvontaviranomaisten ja ajoneuvorekisteriviranomaisten on toteutettava tarvittavat toimenpiteet ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjojen väärinkäyttämisen ja varastamisen estämiseksi.

2. Silloin kun ajoneuvo rekisteröidään (uudelleen), kansallisten ajoneuvorekisteriviranomaisten on yhteistyössä lainvalvontaviranomaisten kanssa tarkistettava tiedot ajoneuvon alunperin rekisteröineen maan ajoneuvorekisteristä sekä 6 artiklassa tarkoitetuista varastettujen ajoneuvojen etsintäjärjestelmistä.

3. Varastettujen ajoneuvojen (uudelleen)rekisteröinnin estämiseksi tehdään kansallisia järjestelyjä tietojen hakemiseksi 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista rekisteröintijärjestelmistä tai niiden liittämiseksi yhteen sekä ajoneuvojen tunnistamiseksi.

8 artikla

Ajoneuvon rekisteröintitodistuksen väärinkäytön estäminen

1. Ajoneuvon rekisteröintitodistuksen väärinkäytön estämiseksi lainvalvontaviranomaisten on – jos mahdollista – vaadittava ajoneuvon omistajaa tai haltijaa luovuttamaan rekisteröintitodistus, jos ajoneuvo on vakavasti vaurioitunut onnettomuudessa (täysvahinko).
2. Rekisteröintitodistus on vaadittava takaisin myös silloin kun lainvalvontaviranomaisen suorittaman tarkastuksen yhteydessä herää epäily siitä, että ajoneuvon tunnusmerkkeihin on puututtu.
3. Rekisteröintitodistus palautetaan vasta ajoneuvon tarkastuksen ja oikeaksi tunnistamisen jälkeen.

9 artikla

Europol

Lainvalvontaviranomaisten on annettava Europolille tiedot ajoneuvorikosten tekijöistä ja tekijäryhmistä Europolille annetun toimeksiannon ja tehtävän mukaisesti.

10 artikla

Asiantuntemuksen edistäminen ja koulutus

Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, jotta poliisi- ja tulliviranomaisten kansalliset koulutuslaitokset edistäisivät opetusohjelmissaan ajoneuvovarkauksien estämiseen ja havaitsemiseen liittyvää erityiskoulutusta.

11 artikla

Yhteyspisteiden kokoontuminen ja vuosiraportti neuvostolle

Ajoneuvorikollisuutta käsittelevät yhteyspisteet kokoontuvat yhteen vähintään kerran vuodessa neuvoston puheenjohtajana toimivan jäsenvaltion johdolla. Europol kutsutaan mukaan näihin kokoontumisiin. Puheenjohtajavaltio laatii neuvostolle raportin siitä, miten käytännön poliisiyhteistyössä on edistytty.

12 artikla

Järjestelyt kolmansien maiden kanssa

1. Euroopan unionin ja kolmansien maiden välillä tehtävissä yhteistyö- ja kumppanuussopimuksissa on mahdollisuuksien mukaan oltava määräys, joka koskee ajoneuvorikollisuutta ja varsinkin ajoneuvojen tunnistamista kolmannessa maassa tapahtuvan rekisteröinnin yhteydessä, jos ajoneuvo on peräisin jostain jäsenvaltiosta.
2. Jos kolmas maa pyytää ajoneuvon tunnistamista, asianomaisen jäsenvaltion on tarkistettava tiedot kansallisesta Schengenin tietojärjestelmästä sekä omalta ajoneuvorekisteriviranomaiseltaan.

13 artikla

Arviointi

Tämän päätöksen täytäntöönpanoa arvioidaan kolmen vuoden kuluttua sen voimaantulopäivästä.

14 artikla  
Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

**KANSALLINEN KÄSITTELY:**

Sisäasiainministeriö, tulli, ajoneuvohallintokeskus

**KANSALLINEN LAINSÄÄDÄNTÖ:**

Ei vaikuta.

**TALOUDELLISET VAIKUTUKSET:**

**MUUT MAHD. ASIAAN VAIKUTTAVAT SEIKAT:**

Direktiivi 1999/37/EY ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista saatetaan Suomessa voimaan 1.6.2004, jolloin otetaan käyttöön sen mukainen uusi harmonisoitu rekisteröintitodistus.

Aloitteesta on pyydetty Euroopan parlamentin lausuntoa viimeistään toukokuussa 2004 pidettävässä täysistunnossa.



**EUROOPAN UNIONIN  
NEUVOSTO**

**Bryssel, 27. tammikuuta 2004  
(OR. en)**

**5450/04**

**ENFOPOL 10**

**SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET**

---

Asia: Neuvoston päätös rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden torjunnasta

---

**NEUVOSTON PÄÄTÖS .../.../YOS,**

**tehty ....päivänä ...kuuta .....**

rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden torjunnasta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionista tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 30 artiklan 1 kohdan a alakohdan ja 34 artiklan 2 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon Alankomaiden kuningaskunnan aloitteen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon,

ottaa huomioon tiettyjä reittejä käyttävän kansainvälisen rikollisuuden torjunnasta 27 päivänä toukokuuta 1999 annetun neuvoston päätöslauselman<sup>1</sup>,

---

<sup>1</sup> EYVL C 162, 9.6.1999, s. 1.



sekä katsoo seuraavaa:

1. Euroopan unionin jäsenvaltioissa varastetaan vuosittain arviolta 1,2 miljoonaa moottoriajoneuvoa.
2. Ajoneuvovarkaudet aiheuttavat huomattavaa vahinkoa, jonka suuruus on vähintään 15 miljardia euroa vuodessa.
3. Kansainväliset rikollisryhmät varastavat suuren osan, arviolta 30–40 prosenttia, näistä ajoneuvoista, tekevät niihin muutoksia ja vievät ne muihin valtioihin Euroopan unionissa tai sen ulkopuolelle.
4. Sen lisäksi, että varkaudet aiheuttavat aineellista vahinkoa, ne myös heikentävät huomattavasti kansalaisten oikeustajua ja turvallisuudentunnetta. Ajoneuvorikollisuuteen saattaa liittyä myös törkeää väkivaltaa.
5. Tämä vaikeuttaa pääsemistä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 29 artiklan mukaiseen tavoitteeseen tarjota kansalaisille korkeatasoinen suoja vapauten, turvallisuuteen ja oikeuteen perustuvalla alueella.
6. Ajoneuvorikollisuus voi lisäksi kansainvälisellä tasolla liittyä muunlaatuiseen rikollisuuteen, kuten huumausaine-, ase- ja ihmiskauppaan.
7. Ajoneuvorikollisuuden torjunta kuuluu poliisi- ja oikeusalalla jäsenvaltioiden toimivaltaan.

8. Kyseisen rikollisuuden rajatylittäviin piirteisiin puuttumiseksi on kuitenkin suotavaa kehittää yhteinen lähestymistapa, jossa Euroopan unionin jäsenvaltiot ja lainvalvontaviranomaiset auttavat toisiaan aina kun se on mahdollista ja tarpeellista.
9. Erityisen tärkeää on poliisi-, tulli- ja ajoneuvorekisteriviranomaisten välinen yhteistyö sekä tietojen toimittaminen asianomaisille osapuolille.
10. Tärkeää on myös yhteistyö Europolin kanssa, sillä Europol voi laatia asiaa koskevia analyyskejä ja selvityksiä.
11. Euroopan poliisiakatemia tarjoaa jäsenvaltioiden poliisiviranomaisille sähköisen EPLN-verkoston (European Police Learning Net) avulla ajoneuvorikollisuutta koskevia kirjastopalveluja tietojen ja asiantuntemuksen löytämiseksi. Tämän lisäksi EPLN:ssä voidaan keskustelutoiminnon avulla vaihtaa tietoja ja kokemuksia.
12. Ajoneuvorikollisuuden torjunta tehostuu 29 päivänä kesäkuuta 2000 tehtyyn Eucaris-sopimukseen liittyvien jäsenvaltioiden määrän kasvaessa.
13. Jotta kansainvälistä ajoneuvorikollisuutta voitaisiin torjua tehokkaasti, on toteutettava tiettyjä toimenpiteitä,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

## 1 artikla

### Määritelmä

Tässä päätöksessä 'ajoneuvolla' tarkoitetaan moottoriajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on yli 50 cc, sekä perävaunuja ja asuntovaunuja, joiden lastiton paino on yli 750 kg.

## 2 artikla

### Tavoite

1. Tämän päätöksen tavoitteena on saada aikaan yhteinen lähestymistapa ja käynnistää yhteistyö Euroopan unionissa rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden estämiseksi ja torjumiseksi.
2. Erityistä huomiota kiinnitetään yhteyksiin, joita ajoneuvovarkauksilla ja laittomalla autokaupalla on muuhun rikollisuuteen, kuten huumausaine-, ase- ja ihmiskauppaan.

## 3 artikla

### Toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välinen yhteistyö

Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, joilla lujitetaan toimivaltaisten kansallisten viranomaisten (poliisi-, tull- ja ajoneuvorekisteriviranomaisten) välistä yhteistyötä rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden torjumiseksi muun muassa yhteistyösopimuksilla.

Erityistä huomiota kiinnitetään tavaroiden viennin valvontaan, asianomaiset toimivallat huomioon ottaen.

#### 4 artikla

##### Toimivaltaisten viranomaisten ja yksityissektorin välinen yhteistyö

1. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, joiden myötä lainvalvontaviranomaiset ja ajoneuvorekisteriviranomaiset neuvottelevat määräjain yksityissektorin (kuten kadonneista ajoneuvoista yksityistä rekisteriä pitävien tahojen, vakuutusalan ja autokauppa-alan) kanssa, jotta saataisiin aikaan tietojen koordinointi ja alan eri tahojen toiminnan yhteensovittaminen mieluiten pysyvän neuvottelufoorummin avulla.
2. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sellaisten menettelyjen osalta, joiden mukaisesti lainvalvontaviranomaisten takavarikoinnin jälkeen vapauttamat ajoneuvot palautetaan.

#### 5 artikla

##### Ajoneuvorikollisuutta käsittelevät yhteyspisteet

1. Jäsenvaltiot nimeävät kolmen kuukauden kuluessa tämän päätöksen voimaantulopäivästä lainvalvontaviranomaisten joukosta yhteyspisteen ajoneuvorikollisuuden torjumiseksi.
2. Jäsenvaltiot valtuuttavat yhteyspisteet vaihtamaan olemassa olevan lainsäädännön perusteella kokemuksia, asiantuntemusta ja yleisiä ja teknisiä tietoja ajoneuvorikollisuuden alalta.
3. Nimettyjä kansallisia yhteyspisteitä ja niihin myöhemmin tehtäviä muutoksia koskevat tiedot toimitetaan neuvoston pääsihteeristöön julkaistavaksi Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

## 6 artikla

Varastetuista ajoneuvoista ja ajoneuvojen blanko-rekisteröintitodistuksista ilmoittaminen

1. Jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisten on ajoneuvovarkaudesta ilmoittamisen jälkeen tehtävä välittömästi ilmoitus varastetusta ajoneuvosta Schengenin tietojärjestelmään (SIS) ja – jos se on mahdollista – Interpolin ASF/SMV-järjestelmään.
2. Etsintäjärjestelmään ilmoituksen tehnyt jäsenvaltio poistaa ilmoituksensa heti, kun kyseisestä ajoneuvosta ilmoittamisen syyt ovat poistuneet tai kun ajoneuvon omistaja on peruuttanut varkausilmoituksen.
3. Saatuaan ilmoituksen ajoneuvojen blanko-rekisteröintitodistusten varastamisesta jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisten on tehtävä välittömästi asiasta ilmoitus Schengenin tietojärjestelmään.

## 7 artikla

Rekisteröinti

1. Lainvalvontaviranomaisten ja ajoneuvorekisteriviranomaisten on toteutettava tarvittavat toimenpiteet ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjojen väärinkäyttämisen ja varastamisen estämiseksi.
2. Silloin kun ajoneuvo rekisteröidään (uudelleen), kansallisten ajoneuvorekisteriviranomaisten on yhteistyössä lainvalvontaviranomaisten kanssa tarkistettava tiedot ajoneuvon alunperin rekisteröineen maan ajoneuvorekisteristä sekä 6 artiklassa tarkoitetuista varastettujen ajoneuvojen etsintäjärjestelmistä.
3. Varastettujen ajoneuvojen (uudelleen)rekisteröinnin estämiseksi tehdään kansallisia järjestelyjä tietojen hakemiseksi 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista rekisteröintijärjestelmistä tai niiden liittämiseksi yhteen sekä ajoneuvojen tunnistamiseksi.

## 8 artikla

### Ajoneuvon rekisteröintitodistuksen väärinkäytön estäminen

1. Ajoneuvon rekisteröintitodistuksen väärinkäytön estämiseksi lainvalvontaviranomaisten on – jos mahdollista – vaadittava ajoneuvon omistajaa tai haltijaa luovuttamaan rekisteröintitodistus, jos ajoneuvo on vakavasti vaurioitunut onnettomuudessa (täysvahinko).
2. Rekisteröintitodistus on vaadittava takaisin myös silloin kun lainvalvontaviranomaisen suorittaman tarkastuksen yhteydessä herää epäily siitä, että ajoneuvon tunnusmerkkeihin on puututtu.
3. Rekisteröintitodistus palautetaan vasta ajoneuvon tarkastuksen ja oikeaksi tunnistamisen jälkeen.

## 9 artikla

### Europol

Lainvalvontaviranomaisten on annettava Europolille tiedot ajoneuvorikosten tekijöistä ja tekijäryhmistä Europolille annetun toimeksiannon ja tehtävän mukaisesti.

## 10 artikla

### Asiantuntemuksen edistäminen ja koulutus

Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet, jotta poliisi- ja tulliviranomaisten kansalliset koulutuslaitokset edistäisivät opetusohjelmissaan ajoneuvovarkauksien estämiseen ja havaitsemiseen liittyvää erityiskoulutusta.

## 11 artikla

### Yhteyspisteiden kokoontuminen ja vuosiraportti neuvostolle

Ajoneuvorikollisuutta käsittelevät yhteyspisteet kokoontuvat yhteen vähintään kerran vuodessa neuvoston puheenjohtajana toimivan jäsenvaltion johdolla. Europol kutsutaan mukaan näihin kokoontumisiin. Puheenjohtajavaltio laatii neuvostolle raportin siitä, miten käytännön poliisiyhteistyössä on edistytty.

## 12 artikla

### Järjestelyt kolmansien maiden kanssa

1. Euroopan unionin ja kolmansien maiden välillä tehtävissä yhteistyö- ja kumppanuussopimuksissa on mahdollisuuksien mukaan oltava määräys, joka koskee ajoneuvorikollisuutta ja varsinkin ajoneuvojen tunnistamista kolmannessa maassa tapahtuvan rekisteröinnin yhteydessä, jos ajoneuvo on peräisin jostain jäsenvaltiosta.
2. Jos kolmas maa pyytää ajoneuvon tunnistamista, asianomaisen jäsenvaltion on tarkistettava tiedot kansallisesta Schengenin tietojärjestelmästä sekä omalta ajoneuvorekisteriviranomaiseltaan.

## 13 artikla

### Arviointi

Tämän päätöksen täytäntöönpanoa arvioidaan kolmen vuoden kuluttua sen voimaantulopäivästä.

14 artikla  
Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Brysselissä,

Neuvoston puolesta  
Puheenjohtaja

---





**EUROOPAN UNIONIN  
NEUVOSTO**

**Bryssel, 6. helmikuuta 2004  
(OR. en)**

**5450/04  
COR 1**

**ENFOPOL 10**

**SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET: OIKAISU**

**Asia: Neuvoston päätös rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden torjunnasta**

Kansisivu, asiakohda:

Oikaistaan asiakohdassa oleva viittaus seuraavasti:

"Alankomaiden kuningaskunnan aloite neuvoston päätöksen tekemiseksi rajatylittävän ajoneuvorikollisuuden torjunnasta"