

Ympäristöministeriö/Ympäristönsuojeluosasto/ilmastoyksikkö
Neuvotteleva virkamies
Laura Aho

19.2.2021

Ympäristövaliokunta
00102 EDUSKUNTA

Asia: E 5/2021 vp

Ympäristöministeriön lausunto; E-kirje komission kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta

Ympäristöministeriö yhtyy E-kirjeen kantaan komission kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta. Ympäristöministeriö pitää tärkeänä, että komission kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia tukee liikennesektorin osallistumista osaltaan EU:n ilmastotavoitteiden – ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä ja päästöjen vähentäminen vähintään 55%:lla vuoteen 2030 mennessä – saavuttamiseen. Liikennesektorilla on keskeinen rooli päästöjen vähentämisessä. Kunnianhimoiset EU-tason toimet liikenteen päästöjen vähentämiseksi tukevat myös Suomen oman 2035 hiilineutraaliustavoitteen saavuttamista.

Komissio valmistelee parhaillaan EU:n ilmasto- ja energialainsäädännön uudistamista toimeenpanemaan EU:n vuodelle 2030 sovittua vähintään 55%:n tavoitetta. Useimpia näistä ehdotuksista odotetaan kesällä 2021. Ympäristöministeriö korostaa, että monet ehdotuksista ovat hyvin merkittäviä myös liikenteen päästövähennysten kannalta.

E-kirjeen osalta ympäristöministeriö nostaa esille erityisesti seuraavat EU-lainsäädännön kehittämiseen liittyvät asiat.

Ympäristöministeriö korostaa, että E-kirjeen mukaan tässä vaiheessa Suomi ei pidä kannatettavana sisällyttää tieliikenne yleiseen päästökauppaan, koska se ei todennäköisesti johtaisi tieliikenteessä tarvittaviin päästövähennyksiin ja saattaisi haitata lyhyellä aikavälillä päästökaupan toimintaa. Mikäli tieliikenteen päästökauppa otettaisiin käyttöön, se tulisi luoda omaksi erilliseksi järjestelmäksi ja kohdentaa polttoaineenjalostajille tai jakelijoille. Vaihtoehtoisesti Suomi voi tukea tieliikenteen ja rakennusten erillislämmityksen kattavan erillisen päästökaupan selvittämistä.

Ympäristöministeriö yhtyy näkemykseen tarpeesta kiristää autonvalmistajille asetettavien uusien henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöjen raja-arvoja vuoden 2025 jälkeiselle ajalle huomioiden kaasukäyttöiset henkilö- ja pakettiautot raja-arvoissa omana kokonaisuutenaan ja tukee komission suunnitelmia päivittää myös raskaan liikenteen ajoneuvojen päästöstandardeja.

Lisäksi ympäristöministeriö korostaa, että päästökaupan vaikuttavuutta lentoliikenteen päästöjen vähennyskeinona EU:ssa tulee vahvistaa. Ilmaisten päästöoikeuksien osuutta

tulee asteittain vähentää. Komission tulee selvittää aikataulua, jolla ilmaisista päästöoikeuksista voitaisiin kokonaan luopua.

Ympäristöministeriö myös korostaa, että Suomi vaikuttaa merenkulun päästökaupan valmisteluun siten, että komission ehdotus vähentäisi tehokkaasti päästöjä sekä sisältäisi elementtejä, joilla pidetään huoli kilpailukyystä ja huomioidaan talvimerenkulun erityisolosuhteet.