



Lausuntopyyntö: Valtioneuvoston kirjelmä
U 59/2021 vp

Herkko Plit
Toimitusjohtaja
P2X Solutions



Lausuntopyyntö: Valtioneuvoston kirjelmä U 59/2021 vp



- P2X Solutions kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston kirjelmään (U 59/2021 vp) komission ehdotuksesta RED II direktiivin muuttamisesta.
- Pidämme tärkeänä, että uusiutuvaa energiaa edistetään ja kannatamme esityksessä ehdotettua uusiutuvan energian yleistavoitteen nostamista.
- Kannatamme ehdotusta siitä, että teollisuuden RFNBO-polttoaineiden osuuden tulisi olla 50 % teollisuudessa käytetystä vedystä vuoteen 2030 mennessä. Mielestämme kuitenkin esityksen 2,6 %:n vähimmäismäärän asettamista liikenteenkäytössä tulisi olla kunnianhimoisempi.
- Tuemme kirjelmässä esille nostettuja huomioita toimenpiteistä, joilla nykyistä päällekkäistä sääntelyä ja hallinnollista taakkaa poistettaisiin.
- Kuten myös kirjelmässä on korostettu, pidämme ensiarvoisena, että 55-valmiuspaketin valmistelussa ja muutoksien toimeenpanossa sekä eri instrumenttien yhteensovittamisessa tulee olla varsin huolellinen. Esitysten mahdollisia ristikkäisvaikutuksia tulee arvioida tarkasti, jotta sääntely ei luo merkittäviä liiketoiminnan ja investointien esteitä, hidasteita tai riskejä, eikä myöskään johda uusiutuvan sähkön tai uusiutuvien polttoaineiden hinnannousuun.
- Kannatamme valtioneuvoston huomioita ja kriittisyyttä metsäbiomassan rajoittavaan tai suhteettomaan sääntelyyn liittyen. Kirjelmässä todetun mukaisesti, jäsenvaltiokohtaiset sekä alueellisen erot tulee huomioida biomassan sääntelyssä.
- Puollamme kirjelmän näkemystä siitä, että uusiutuvan energian ratkaisujen kysynnän lisääminen voi merkittävästi edistää suomalaisten puhtaisiin teknologioihin keskittyneiden yritysten tuotteiden ja palveluiden kysyntää ja siten myös vientiä.

RFNBO-polttoaineita koskevat ehdotukset (1/3)



1. Teollisuus

- Kannatamme ehdotusta siitä, että teollisuuden RFNBO-polttoaineiden osuuden tulisi olla 50 % teollisuudessa käytetystä vedystä vuoteen 2030 mennessä. Käytön kasvuveto luo kysyntää ja edistää teknologioiden kehittymistä, mikä mahdollistaa teollisuuden päästövähennysten toteuttamisen määräajan jälkeen mahdollisimman kustannustehokkaasti.
- Mielestämme olisi kuitenkin perusteltua, että tavoitteen saavuttamiseksi RFNBO-polttoaineiden valmistuksessa voitaisiin käyttää myös olemassa olevia uusiutuvia energianlähteitä (vs. lisäisyysvaatimus), jotta ehdotuksen kustannusvaikutus pysyisi teollisuuden loppukäyttäjille kohtuullisena.
- Kuten valtioneuvosto kirjelmässä toteaa näemme, että tavoitteen tasossa tulisi myös huomioida teollisuuden mahdollisuus käyttää myös muista päästöttömistä energialähteistä kuin uusiutuvista energialähteistä valmistettua vetyä.

RFNBO-polttoaineita koskevat ehdotukset (2/3)



2. Liikenne

- Kannatamme RFNBO-polttoaineiden 2,6 %:n vähimmäismäärän asettamista vuoteen 2030 mennessä. Mielestämme esityksen tältä osin tulisi kuitenkin olla kunnianhimoisempi.
- Lisäksi RFNBO-polttoaineiden kilpailukykyinen hinnoittelu pitää pystyä takaamaan sääntelyn avulla, jotta polttoaineisiin siirtyminen tarjoaisi todellisen vaihtoehdon liikenteen loppukäyttäjille mahdollisimman nopealla aikataululla.
- Teknologianeutraalisuuteen vedoten vetykäyttöinen liikenne tulee nähdä sähköisenä liikenteenä ja mm. lataus- tai muuta liikenneinfraa koskevat tuet tai politiikkatoimet tulisi koskea niin suoraa sähkökäyttöistä liikennettä kuin myös vetykäyttöistä, jossa sähkö tuotetaan kulkuvälineessä polttokennojen kautta.
- Samanaikaisesti RFNBO-polttoaineiden vähimmäismäärän asettamisen kanssa pidämme tärkeänä, että esimerkiksi vetykäyttöisten (tai kuten yllä todettu – sähköisen liikenteen) ajoneuvojen kehittämistä, valmistamista ja hankkimista tuetaan, jotta vetykäyttöisen/sähköisen liikenteen markkina pääsisi mahdollisimman tehokkaasti kehittymään.
- Yhdymme valtioneuvoston näkemykseen siitä, että erillinen osuusvelvoite luo RFNBO-polttoaineille pitkäaikaista kysyntää ja kannustaa samalla teknologian kehittämiseen ja investointeihin. Kuten nyt lausunnolla olevassa kirjelmässä on korostettu, on jatkotyössä kuitenkin varmistettava, etteivät RFNBO-polttoaineita koskevat laskentasäännöt muodostu investointeja rajoittavaksi tekijäksi.

3. Lisäisyysvaatimus

- Näemme, että jo olemassa olevaa uusiutuvaa energiaa tulee pystyä hyödyntämään RFNBO-polttoaineiden tuotannossa edellyttäen, että tämä ei lisää fossiilisten polttoaineiden käyttöä.
- Suomessa käytetystä energiasta 90 % päästötöntä, minkä vuoksi riski fossiiliseen energiaan siirtymisestä on pieni. Suomessa on erittäin kehittynyt ja hyvin toimiva energiainfrastruktuuri, jossa niin sähkö- kuin kaasualan toimijat tekevät yhteistyötä järjestelmien kehittämiseksi ja integroimiseksi.
- RED II –direktiivin monimutkaisuus jättää suuren merkityksen sekä asiaa koskevalle kansalliselle sääntelylle että Energiaviraston tulkinnalle polttoaineiden kestävyysosoittamisessa. Erilliset vaatimukset eivät saa johtaa päällekkäiseen ja kustannustehottomaan sääntelyyn. Mahdollisen lisäisyysvaatimuksen muotoilussa tulee ottaa huomioon alan toimijoiden näkemys, jotta vaatimus ei hankaloita yritysten toimintaympäristöä ja hidasta investointeja kohtuuttomasti.
 - ✓ On pyrittävä varmistamaan, että olemassa olevaa hiilineutraalia sähköntuotantoa voidaan käyttää vedyn ja synteettisten polttoaineiden tuotannossa ja vety voidaan integroida osaksi olemassa olevaa energiajärjestelmää optimaalisella tavalla.
 - ✓ Keinot ja teknologiat päästövähennysten saavuttamiseksi tulee olla markkinatoimijoiden ja investoijien käytettävissä tasapuolisesti.

Uusiutuvan energian pitkäaikaiset ostosopimukset (PPA-sopimukset)



- Ehdotuksen mukaan jäsenvaltioiden tulisi luoda mahdollistava viitekehys, joka voi sisältää tukiohjelmia tai PPA-sopimusten käyttöönottoa, jotta kansallinen uusiutuvan energian tavoite välitavoitteineen saavutetaan.
- Pidämme ehdotuksessa esitettyä, jäsenvaltioille asetettavaa vaatimusta mahdollistavan viitekehysten luomisesta erityisesti tukiin ja PPA-sopimuksiin sekä lupamenettelyissä ilmeneviin esteisiin liittyen, varsin tervetulleena.
- Valtioneuvoston kirjelmän mukaisesti, pidämme tärkeänä edistää sopimusten syntyä mm. poistamalla sopimuksiin liittyviä lainsäädännöllisiä ja hallinnollisia esteitä. Myös ehdotuksen 15 artiklassa ehdotettu vaatimus erityisesti vähentää PPA-sopimuksia koskevia taloudellisia riskejä on mielestämme perusteltu.
 - Artikloihin 15-17 jätetyn tarkasteluvarauman osalta koemme Valtioneuvoston huomion mukaisesti, että jäsenvaltioilla tulisi olla mahdollisuus pystyä kehittämään hallinnollisia menettelyitä ja prosesseja joustavasti RED II:n puitteissa.
 - Kannatamme lähtökohtaa, jossa sopimuksiin liittyvät alkuperätakuut pitää voida siirtää uusiutuvan energian ostajalle.

Muutamme maailmaa puhtaammaksi
- yhdessä



Herkko Plit, CEO

+358 50 462 0788

herkko.plit@p2x.fi

