



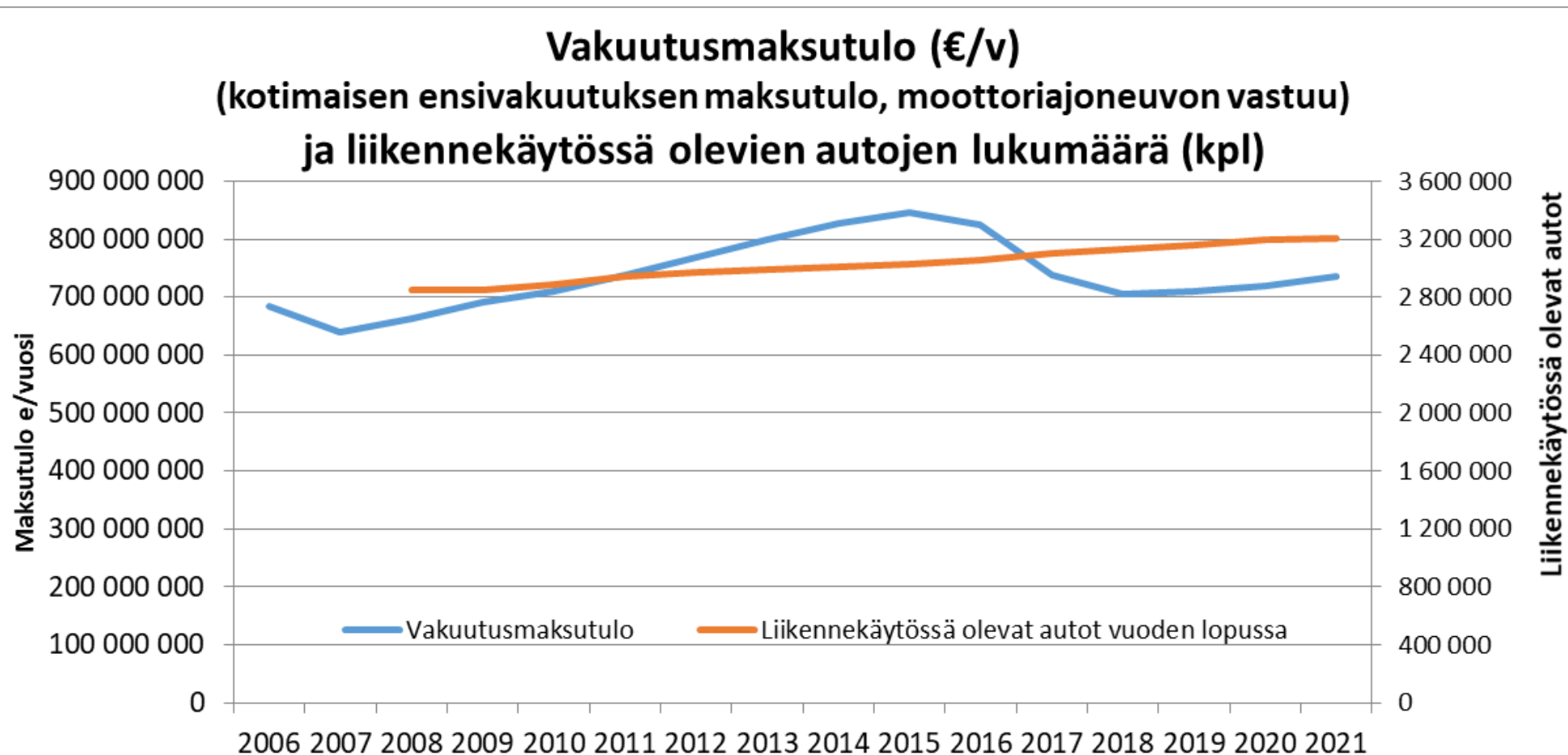
Liikenne- ja viestintävirasto

HE 86/2022 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi
liikenneturvallisuusmaksusta annetun
lain 4 §:n ja liikennevakuutuslain 87
§:n muuttamisesta

LiV 8.6.2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Annu Korhonen, johtava asiantuntija

Liikenneturvallisuusmaksukertymän kehitys, Liikennekäytössä olevan autokannan kehitys



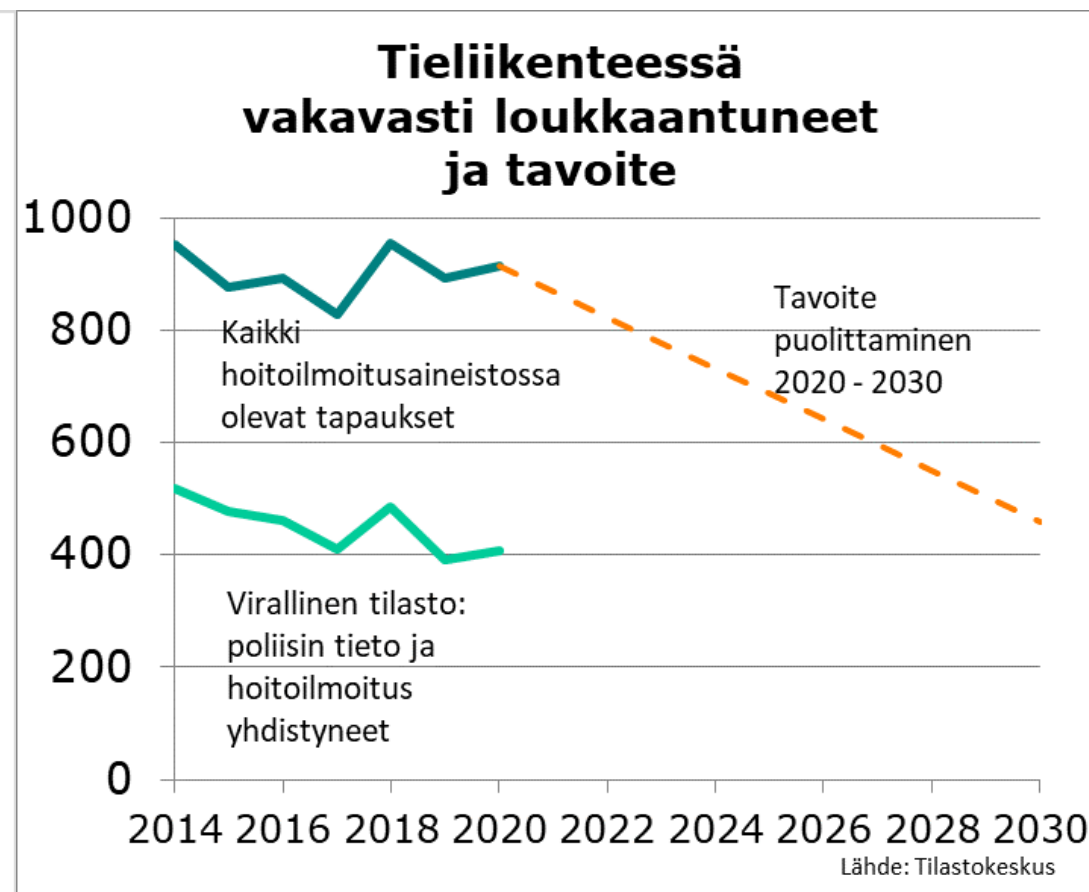
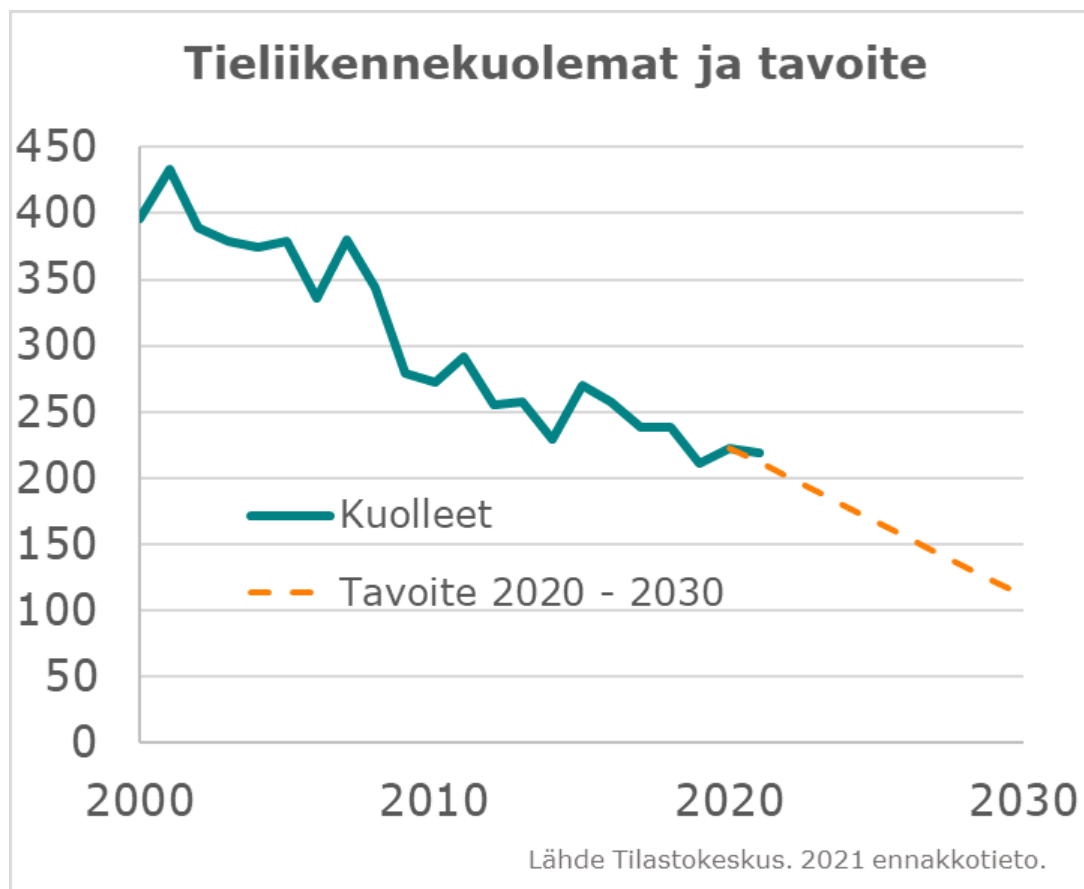
2006-2011: Finanssivalvonnan tilastot / arkisto: <https://www.finanssivalvonta.fi/tilastot/vakuutus/vahinkovakuutus/>

2012-2015: Tilastokeskus: <http://www.stat.fi/til/vato/index.html>

2016-2021 Finanssivalvonnan tilasto: <https://www.finanssivalvonta.fi/tilastot/vakuutus/vahinkovakuutus/>

Traficomien liikenneasioiden rekisteri: https://trafi2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/TraFi/TraFi__Liikennekaytossa_olevat_ajoneuvot

Tieliikenteen turvallisuuden tavoitteena Liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten puolittaminen vuosikymmenen kuluessa



Laaja-alainen liikenneturvallisuustyö

- ▶ Tieliikenteen turvallisuuteen vaikutetaan monin keinoin.
- ▶ Nollavisio vastuuttaa kaikki liikennejärjestelmän käyttäjät ja kehittäjät toimimaan yhdessä
 - ▶ Kunnat, seudut, maakunnat
 - ▶ Väylävirasto, ELY-keskukset
 - ▶ Liikenneturva, OTI,
 - ▶ LVM, Traficom
 - ▶ Poliisi, pelastuslaitos
 - ▶ Kuljetusalan toimijat, katsastus- ja koulutustoimijat
 - ▶ Järjestöt ja yhdistykset
 - ▶ STM, SM, YM, OKM
- ▶ Traficom kannattaa liikenneturvallisuusmaksun nostoa. Sillä on suuri merkitys valtionavustus-toimijoiden toiminnan turvaamisen kautta koko liikenneturvallisuustyön kokonaisuuteen.

