



Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi postilain muuttamisesta – saaristoasiain neuvottelukunnan huomioita

Liikenne- ja viestintävaliokunta

9.6.2022

Elina Auri, saaristoasiain neuvottelukunnan pääsihteeri



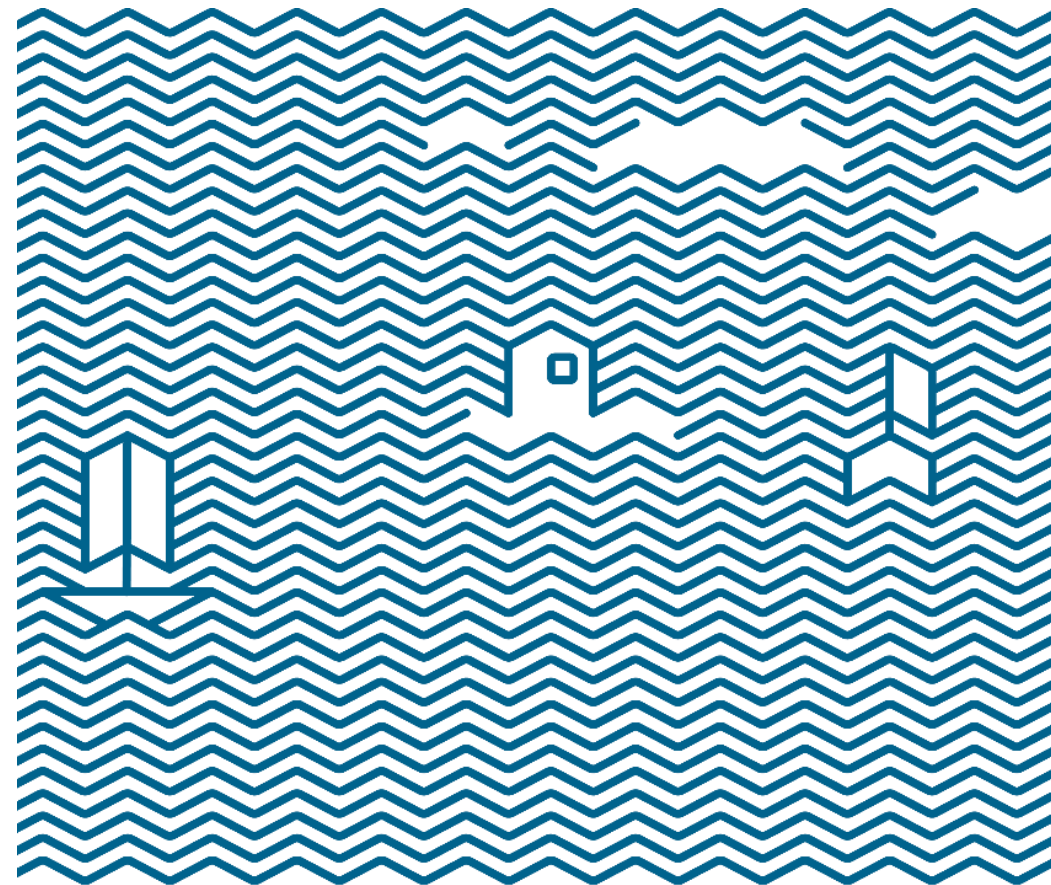
Saaristopolitiikka
Skärgårdspolitik

Saaristopolitiikkaa vuodesta 1949 | saaristopolitiikka.fi | #saaristopolitiikka #eläväsaaristo



Posti tärkeä osa peruspalveluita

- Posti on tärkeä osa peruspalveluita ja elinehto elinvoimaiselle saaristolle, niin saariston asukkaiden kuin yritystoiminnan näkökulmasta.
- Saaristoasiain neuvottelukunta pitää tärkeänä, että saaristolaisilla on samanlaiset oikeudet postiin peruspalveluna kuin muuallakin Suomessa.
- Saaristoasian neuvottelukunta pitää hyvänä, että postilakia päivitetään ja ymmärtää lain säätämistarpeen vaikeakulkuisen saariston postinjakelun osalta.



Saariston postinjakelu

Postilain 18 §:n mukaan yleispalvelun tarjoajalla olisi oikeus poiketa 17 §:ssä säädetystä kolmipäiväisestä keräily- ja jakelutiheydestä, jos kyseessä on vaikeakulkuisella saaristoalueella sijaitseva talous.

Vaikeakulkuiseksi saaristoalueeksi voidaan katsoa alue, jolle ei ole aikataulutettua lautta- tai yhteysalusliikennettä ympäri vuoden vähintään kerran jokaisena mainitussa pykälässä tarkoitettuna yleispalvelun keräily- ja jakelupäivänä.

Näiden talouksien keräily ja jakelu olisi tehtävä vähintään kerran viikossa. Poikkeuksen piirissä saisi olla koko maassa yhteensä enintään 500 taloutta.

Vaikeakulkuinen saaristo

- Saaristoasiain neuvottelukunta pitää erittäin hyvänä asiana, että vaikeakulkuisen saariston määritelmää täsmennetään.
 - SANK on samaa mieltä siitä, että saaristoa voidaan pitää postinjakelun näkökulmasta vaikeakulkuisena, mikäli sinne ei ole lainkaan aikataulutettua saaristoliikennettä postin jakelu- ja keräilypäivinä.
 - Hyvä, että vaikeakulkuisen saariston määritelmä on kirjattu lakiin eikä asetukseen.
 - Hyvä, että vaikeakulkuisuuden määritelmässä huomioidaan ainoastaan saaristoliikenteen aikataulut.
 - Hyvä, että postilaissa ei määritellä jakelupäiviä, sillä saaristoliikenteen liikennöintivuorot ja -päivät saattavat vaihdella.
- **SANK pitää kuitenkin tärkeänä, että postin jakelupäivät sovitetaan yhteen lautta- ja yhteysalusliikenteen vuorojen kanssa, niin että posti jaetaan niinä päivinä, jolloin saareen on lautta- tai yhteysalusvuoro.**
- **Käytännössä on epäselvää, miten postinjakelu tapahtuu niiden saarten osalta, joihin yhteysalus pysähtyy vain tarvittaessa. Onko posti riittävä syy pysähdykselle, kuten esimerkiksi tavarakuljetukset ovat tällä hetkellä.**

Postinjakelu saarissa

- Nykykäytännössä postinjakaja ei yleensä itse kulje saareen postin mukana, vaan posti jätetään lauttarantaan tai viedään yhteysaluksen kyytiin, josta yhteysalusliikenteen henkilökunta ottaa postin ja toimittaa sen eteenpäin saariin.
- Käytäntö, jossa posti kulkee ilman postinjakajaa saariin, on erittäin toimiva ja onkin hyvä, että postilaki mahdollistaa myös jatkossa vastaavanlaisen käytännön jatkumisen.
- Saariston yhteysalusliikenne on valtion rahoittamaa. Neuvottelukunta on ehdottanut, että jatkossa yhteysalusliikennettä kilpailutettaessa vaatimukseen tulisi lisätä vaatimus postinkuljetuksesta. Nykykäytäntö, jossa Posti joutuu maksamaan valtion ylläpitämälle yhteysalusliikenteelle postinkuljetuksesta ei ole kannatettava.

Postilain päivittäminen

- Saaristoasiain neuvottelukunta pitää ehdotettuja muutoksia kokonaisuudessaan hyvänä. Ehdotukset selkeyttävät saariston postinjakelua merkittävästi.





Kiitos!



www.saaristopolitiikka.fi



@SaaristoSANK



Saaristopolitiikka - Skärgårdspolitiken



Saaristopolitiikka
Skärgårdspolitiken



Maa- ja metsätalousministeriö