



# Mitta- ja massadirektiivin (96/53/EY) uudelleen tarkastelu – Suomen ennakkovaikuttaminen E 71/2022 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen  
14.6.2022

Elisa Vornanen, Erityisasiantuntija  
Juha Tervonen, Johtava asiantuntija

# Taustaa

- Suomessa nostettiin (VNA 31/2019) raskaiden ajoneuvoyhdistelmien suurin sallittu pituus 25,25 metristä 34,50 metriin vuonna 2019. Lisäksi tiellä sai alkaa käyttää uudentyyppisiä, nykyisistä poikkeavia nk. HCT-ajoneuvoyhdistelmiä (*High Capacity Transport*). Suurin sallittu massa 76 tonnia säilyi ennallaan.
- Kansallinen poikkeusmahdollisuus on otettu käyttöön mitta- ja massadirektiivin 96/53/EY 4 artiklan 4 kohdan perusteella, jonka mukaan jäsenvaltiot voivat sallia poikkeuksia suurimpiin sallittuihin mittoihin ja massoihin tiettyihin kansallisiin kuljetuksiin ja jotka eivät vaikuta merkittävästi kansainväliseen kilpailuun kuljetusalalla.





# Suomen keskeisin vaikuttamistavoite

- Suomen näkökulmasta on eritoten tärkeää, että jäsenvaltiot voisivat jatkossakin päättää artikla 4 kohdan 4 soveltamisesta kansallisesti.
- Mikäli komission aloitteessa kansallinen poikkeusmahdollisuus poistettaisiin, olisi sillä merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Suomen logistiseen kilpailukykyyn.
- Kuljetustilastojen mukaan Suomen sisäinen logistiikka on mukautunut toimimaan merkittävältä osin suurilla ajoneuvoyhdistelmillä ja niiden mukaisella taloudellisuudella.
- Enimmäismittojen ja -massojen pienentäminen Suomen sisäisessä liikenteessä lisäisi kuljetuskustannuksia ja raskaiden ajoneuvojen suoritteita tieverkolla ja tekisi turhaksi tehokkuuden parantamiseksi toteutettuja kalusto-, infrastruktuuri- ja terminaali-investointeja.



# Muut huomioitavat kohdat

Suomen kannoissa todettaisiin lisäksi mm. että:

- Suomi pitää tarpeellisena rajat ylittäviä kuljetuksia koskevan sääntelyn selkiyttämistä. Suomi ei kuitenkaan näe, että jäsenmaan olisi välttämätöntä hyväksyä suurimpia ja painavimpia yhdistelmiä alueelleen, mikäli se arvioi, että siitä tulisi jäsenmaalle huomattavia infrakustannuksia tai se lisäisi merkittävästi kuljetusten siirtymistä raiteilta tielle.
- Suomi näkee, ettei raskaiden ajoneuvojen osalta sähköistyminen ole toistaiseksi ratkaisu, vaan sen sijaan tulisi panostaa muihin fossiilisia polttoaineita korvaaviin vaihtoehtoihin kuten esimerkiksi biokaasuun.
- Suomi näkee, että kaikkein raskaimpien ajoneuvoyhdistelmien osalta ei tulisi asettaa nollapäästörajaa





# Kiitos!