



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

13.6.2022

E 71/2022 vp Valtioneuvoston selvitys: Suomen ennakkovaikuttaminen mitta- ja massadirektiivin 96/53/EY uudelleen tarkastelemiseen

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta.

Mitta- ja massadirektiivi 96/53/EY on Suomelle hyvin tärkeä. Se on merkittävä niin kuljetusalan, elinkeinoelämämme kilpailukyyn kuin koko yhteiskuntamme kannalta.

Suomessa on ollut EU-jäsenyyden alusta asti kansallisesti suurempia ajoneuvoja kuin yleisesti on muissa EU-maissa. Harvaan asutussa maassamme näillä on saatu parannettua kuljetusten tehokkuutta ja vähennettyä päästöjä heikentämättä liikenneturvallisuutta. Vuonna 2013 korotettiin ajoneuvojen massoja ja vuonna 2019 kasvatettiin pituuksia. Näillä HCT-yhdistelmillä on edelleen parannettu tehokkuutta ja vähennetty päästöjä turvallisuutta heikentämättä tai lisäämättä teiden rasiusta.

Lisäksi Pohjoismaiden välillä on ollut mahdollisuus käyttää rajat ylittävissä liikenteessä EU:n yleisiä enimmäismittoja ja -massoja suurempia yhdistelmiä.

Keskeistä mitta- massa direktiivin uudistamisessa on, että meillä säilyisi jatkossakin oikeus kansallisiin mittoihin ja massoihin ja samoin Pohjoismaissa tulisi sallia kahdenkeskiset sopimukset rajat ylittävistä massoista ja mitoista.

Näemme tässä E-kirjeessä esitetyt kannat ja ennakkovaikuttamisen oikeaksi. Tämän direktiivin avaaminen on johtanut aikaisemmin Suomen kannalta hankaliin ehdotuksiin ja neuvottelutilanteisiin. Siksi on erittäin tärkeää, että ennakkovaikuttamista tehdään jo nyt. Olemme erittäin kiitollisia, että LVM on jo aloittanut tämän vaikutustyön.

Kuten E-kirjeessä todetaan ennakkovaikuttamisessa, on pyritty huomioimaan sidosryhmien näkemykset ja tekemään yhteistyötä erityisesti taustatietojen ja datan keruun osalta. Olemme olleet tässä aktiivisesti mukana.

Maaliskuusta alkaen kuljetus- ja elinkeinoelämän järjestöt ovat kokoontuneet useamman kerran tämän mitta- massa asian vuoksi. Pyrimme järjestöissä tässä vaikutustyössä laajasti vaikuttamaan yhdessä eri EU:n elimiin. Tavoitteena on, että Suomesta lähtee eri tahoilta mahdollisimman yhtenäiset viestit. Mukana keskusteluissa on ollut myös LVM:n ja Traficomien edustusta, jotta olemme ajan tasalla myös viranomaisten vaikutustyöstä.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja

