

Ehdotus uudelleen laadituksi energiatehokkuusdirektiiviksi; U-jatkokirje UJ 16/2022 vp; Finnairin lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 13.6.2022

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston kirjelmästä uudelleen laadittavasta energiatehokkuusdirektiivistä.

Finnair haluaa viitata lausuntoonsa lokakuussa 2021 energiatehokkuusdirektiivin muuttamisesta (U 48/2021 vp), jossa tuotiin esille silloisen valtioneuvoston kirjelmän haasteet sen hahmottamiseksi, missä laajuudessa ja millä vaikutuksilla ehdotetut muutokset koskevat yhtiön toimintaa. Näin erityisesti energiatehokkuustavoitteiden ja energiahallintajärjestelmän soveltumisesta ja vaikutuksista Finnairin kansainvälisen lentotoimintaan. U-jatkokirjeen perusmuistio ei tuo lisäselvyyttä tilanteeseen. Finnair kiinnittää huomiota myös siihen, ettei perusmuistiossa oteta myöskään kantaa valiokunnan lausunnossa (LiVL 23/2021 vp) esille nostamiin, jatkotyössä huomioitaviin lentoliikennettä koskeviin seikkoihin.

Finnairin kanta edelleen on, että lentoliikenteen päästöjä on mahdollista vähentää siten, että kestävä kasvun mahdollisuudet samalla turvataan. Finnair ei tue ratkaisuja, joiden tavoitteena on kansainvälisen lentotoiminnan rajoittaminen. Lentoliikenteen päästöjen vähentämiseen pyritään useilla päällekkäisillä Fit for 55-lainsäädäntöpakettien ehdotuksilla, minkä takia Finnairin näkemyksen mukaan lentoliikenne tulisi jättää lentotoiminnan päästöjen osalta energiatehokkuusdirektiivin soveltamisalan ulkopuolelle.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö,
anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903